

2024年10月5日

競技長

TCRJ クラス ブリーフィング資料

1. コース状況

- ① コース改修について
 - 1, T16 人工芝撤去およびアスファルト化
 - 2, デブリフェンス新設三箇所 (T7、T9、T11)
 - 3, T15 デブリフェンス新設一箇所 (仕様変更)
 - 4, 2023年10月よりポスト番号変更済み
- ② 全ポストにてライトパネルを設置。表示内容は添付資料を確認すること。
ライトパネルは旗信号と同じ意味を持つが旗信号が優先される。

2. コースイン後、やむをえず停車する場合

- ① 可能な限りコースから離れた安全な場所に停車させること。
(トラック上には停車しないこと)
- ② 車両から離れる場合はコース横断せずオフィシャルの指示に従うこと。

3. ショートカット/走路外走行

- ① コース上のショートカット部分(東ショートコース等)は退避することは許されるが通過はできない。
- ② 走路外走行と判定された場合は次の措置をとります。
 - ・公式予選：該当周回の計測記録を予選タイムとして採用しない。
 - ・決勝：複数回行った場合やアドバンテージ(順位変動)があった場合は審査委員会へ報告します。

4. 国際モータースポーツ規則 付則H項

- ① 黄旗区間は確実に減速すること。(追越し・スピン・オーバーラン厳禁)
黄旗は手前複数のポストでも提示することがある。
- ② オレンジディスクは、「コントロールタワー前のフラッグ台(0番ポスト)」、「西ストレート管理室前(14.5ポスト)」の2ヶ所で提示する。(速やかにピットへ戻って車両確認すること)
- ③ 青旗は、予選中には追い越されようとしている車両に対して提示する。また決勝中は周回遅れにされようとしている場合に提示する。

5. ピットレーン通過速度について

- ① 通過速度は、60 km/h 以下で走行すること。

6. ピット出口からのホワイトライン (図: 1)

- ① ピットレーン出口から第1コーナーにかけて白線(ホワイトライン)が引かれている。
ピットから離れる車両は、白線を含んだ右側を走行すること。
ただし、ストレートトラック上を走行中の車両を制限するものではない。



図1.ホワイトライン

7. ピットレーン出口の信号機について

- ① “レッドライト”が点灯しているときはコースイン不可。“グリーンライト”“青色の点滅”の場合はコースインできるが、ストレート走行車両に注意してコースインすること。

8. 走行開始時

- ① 走行開始時刻と同時にファストレーンへ進入することが出来る。(予選中断後の再開時も同様)

9. 予選

- ① 公式予選時間は **Race.4/Race.5 各々15 分間**。
- ② 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自の指定ピットボックス前に戻ってください。

10. 周回数

- ① 決勝周回数は 23 分間+1 周。
- ② 決勝レースから 23 分が経過した時点で、その周回の先頭車両から「FINAL LAP」ボードを提示いたします。
「FINAL LAP」ボードの提示ポストは 0 番、3 番ポストの 2 か所。(ページ下部図：2)

11. セーフティカー

- ① 国際モータースポーツ競技規則付則H項「セーフティカー」に基づき運用する。
- ② セーフティカーは、ホンダシビック。(再スタート時はスタートラインを越えるまでは追越禁止)
- ③ SC 導入中は車両に問題を抱え停止せざるを得ない場合を除き、レース再開の非競技化終了地点まで車両をコントロールし走路を逸脱しないように走行すること。(図：3)

12. 決勝スタート

- ① フォーメーションラップは隊列を乱さず走行すること。

13. 決勝スタートできない車両

- ① レッドライト消灯後にストールした車両があった場合は、グリッドマーシャルが黄旗で合図する。
後方の車両は、十分に注意してスタートすること。

14. レース中に課せられる罰則 (反則スタート及びその他罰則)

- ① タイムペナルティは、"T "+ Car No. で指示する。
競技結果に対し 5 秒または 10 秒の時間が加算される。
- ② ドライビングスルーは D+Car No. で指示する。(図：4)
- ③ ペナルティストップは P+Car No. で指示する。
ペナルティストップエリアはピットレーン出口右側 (図：5) とする。
- ④ 当該レース中に上記②③の罰則が実施できない場合は競技結果にタイム加算を行う。

15. チェッカー後

- ① チェッカー後、再車検車両はオフィシャルが誘導に従い車検場へ進むこと。
再車検車両以外の車両は各ピットボックス内で車両保管 (パークフェルメ) を行う。

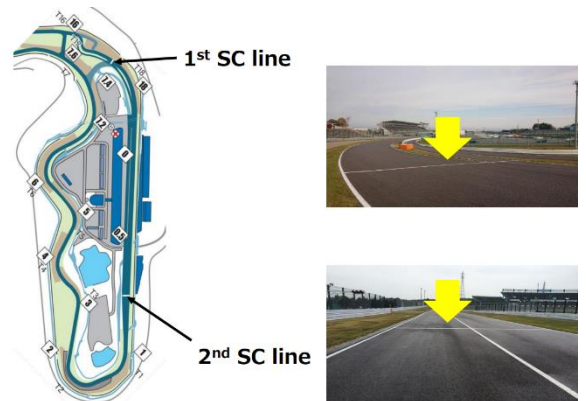


図3. 第1/第2セーフティカーライン



図4. ドライビングスルー/ペナルティストップ



図2. FINAL LAP ボード提示位置

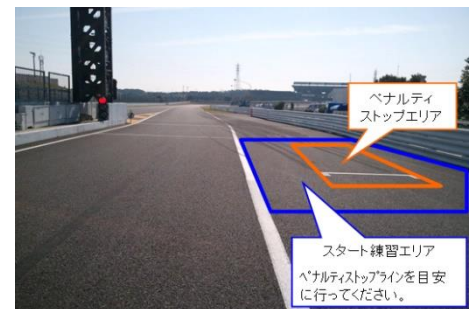


図5. ペナルティストップエリア