



関係者 各位

2018 年 DE 耐！
ブルテン-2018-002
2018/7/13 発行
2018 DE 耐！ 事務局



2018 誰でもエンジョイ耐久“DE 耐！” 2018 ちょっと DE 耐！ 特別規則の変更及び追加

■標記の件につき、下記の通り変更する。

《ちょっと DE 耐！ 全クラス宛》

●当該条文)第71条 決勝(ファイナルイベント)の一時停止

変更前) 第71条 決勝(ファイナルイベント)の一時停止



変更後) 第71条 走行の中断 ※条文名称変更

●当該条文)第71条 走行の中断

変更前) ～3)イベントが中断された場合、ライダーは最大限の慎重さと注意をもって進み、必ずその周にピットインしなければならない。競技監督により作業再開の指示があるまで予めピットインしていた車両を含め、全ての車両への作業は禁止され、給油導線は閉鎖される。但し、給油作業中の車両に関しては、一連の作業を終えることとする。

また、中断の合図が出された時点でピットロードを走行中のライダーは、ピットインしてものとする。



変更後) ～3)イベントが中断された場合、ライダーは最大限の慎重さと注意をもって進み、必ずその周にピットインしなければならない。競技監督により作業再開の指示があるまで予めピットインしていた車両を含め、全ての車両への作業は禁止される。但し、給油作業中の車両に関しては、一連の作業を終えることとする。

また、中断の合図が出された時点でピットロードを走行中のライダーは、ピットインしていたものとする。

●当該条文)第74条 順位および完走の認定

変更前) 第1章DE耐！特別規則第31条 順位および完走の認定に準ずる。



変更後)

～1)順位認定は、コントロールライン上(ピットレーンも含む)でチェッカーを受けて最終周回を完了したチームに対して優先的に与えられる。

～2)順位は、レース終了時の周回数の多いチームから決定される。同一周回数の場合は、コントロールライン(ピットレーン上も含む)通過順位によるものとする。

※DE耐！と異なり、同一周回数は同一順位とならない。

～3)優勝チームの走行した周回数の50%以上を走行したチームは、完走として認定される。

～4)ピットレーン上にもコントロールラインは存在するものとし、そのコントロールラインを通過することによりチェッカーフラッグを受けることができる。

※ピットレーン上のコントロールラインは、コース上のライン延長線上とする。

～5)ピットレーンでチェッカーを受ける場合については、以下の規定を遵守すること。

① 乗車しているライダーは、正規に登録されたライダーであること。

② ライダーは車検に合格した装備を完全に装着していること。
～6)チェッカーを受けられなかったチームの内、完走認定されたチームは、チェッカーを受けた後に順位付けされる。

■標記の件につき、下記の通り追加する。

《ちょっとDE 耐！ 全クラス宛》

●当該条文)第 86 条 本特別規則

変更前) 第1章DE耐！特別規則第43条 本特別規則の施行に準ずる。

↓

変更後) 第1章DE耐！特別規則第43条 本特別規則の施行に準ずる。

第 2 章ちょっとDE 耐！特別規則に記載なき内容は、第 1 章 DE 耐！特別規則および運用とする。

以上