

下り坂からの右コーナーのため、
横転の可能性あり。速度注意。

ウレタンバリア
21 (衝突防止)

ピットイン
レーン

FINISH

2

← パイロンライン →
ピットロードエンド～50m看板

START

ピットレーンの指定スタート
位置へ車両を移動

幅員減少
低ミュー路に
注意

この先見通しの悪い右コーナーのため、接触や横転の
可能性あり。自車の速度と他車との距離に注意。

5

4

3

- ① ピットレーンの指定スタート位置へ車両を移動。
- ② 走行準備を整え、オフィシャル(スタッフ)の合図でスタート。
- ③ スタート後はパイロンラインの右側を走行すること。
- ④ ゴール車両(FINISHライン通過=チェッカーを受けた車両)は、コースをもう1周(上図の破線)し、ピットインレーンよりピットインし、駆動用電源預かりピットへ戻ることによってタイムアタック完走となる。
ゴール車両は、他のタイムアタック中の車両に注意しながらコース右側へ寄ること。また、他の車両の走行を妨害してはならない。
駆動用電源預かりピットへ自走で戻れなかった車両は未完走扱いとなり、計測結果へのタイム加算や、ポイント付与対象からの除外措置が取られる。
- ⑤ 走行中にトラブル等で止まりそうになった場合は、後方を充分確認したのち、コース右側を走行。停車時は後続に充分注意。
停車後はオフィシャル(スタッフ)の指示に従うこと。

