

下り坂からの右コーナーのため、
横転の可能性あり。速度注意。

ウレタンバリア
21 (衝突防止)

ピットイン
レーン

FINISH

2

← パイロンライン →
ピットロードエンド～50m看板

START

ピットレーンの指定スタート
位置へ車両を移動

幅員減少
低ミュー路に
注意

この先見通しの悪い右コーナーのため、接触や横転の
可能性あり。自車の速度と他車との距離に注意。

5

4

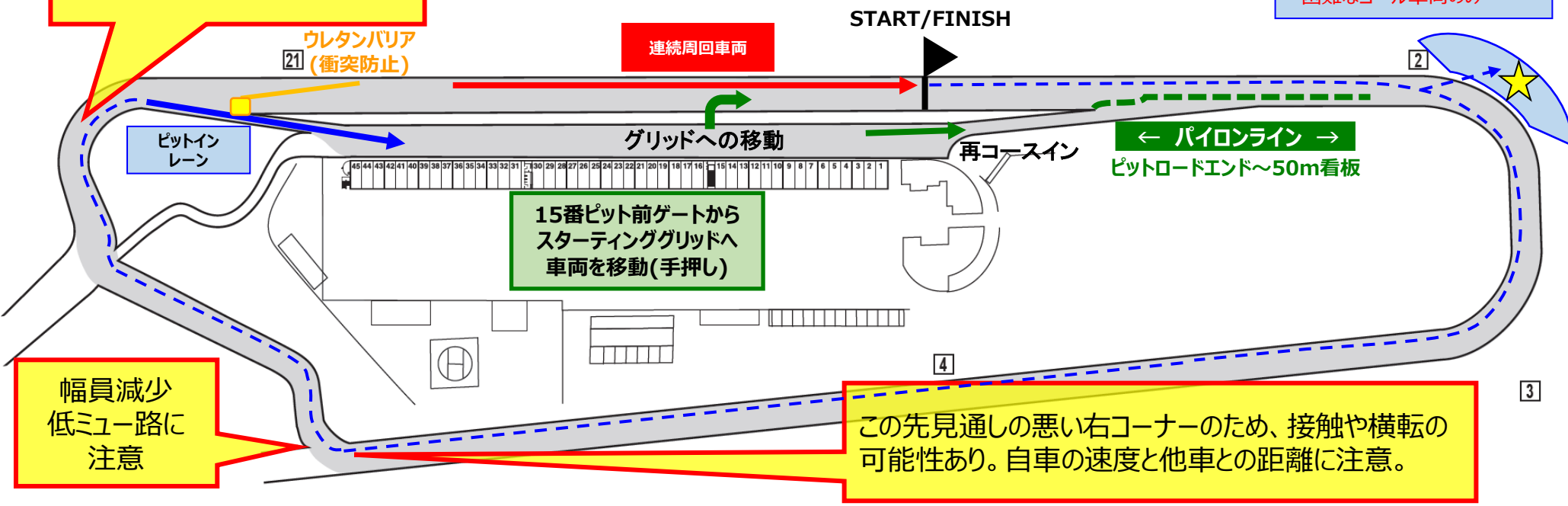
3

- ① ピットレーンの指定スタート位置へ車両を移動。
- ② 走行準備を整え、オフィシャル(スタッフ)の合図でスタート。
- ③ スタート後はパイロンラインの右側を走行すること。
- ④ ゴール車両(FINISHライン通過=チェッカーを受けた車両)は、コースをもう1周(上図の破線)し、ピットインレーンよりピットインし、駆動用電源預かりピットへ戻ることによってタイムアタック完走となる。
ゴール車両は、他のタイムアタック中の車両に注意しながらコース右側へ寄ること。また、他の車両の走行を妨害してはならない。
駆動用電源預かりピットへ自走で戻れなかった車両は未完走扱いとなり、計測結果へのタイム加算や、ポイント付与対象からの除外措置が取られる。
- ⑤ 走行中にトラブル等で止まりそうになった場合は、後方を充分確認したのち、コース右側を走行。停車時は後続に充分注意。
停車後はオフィシャル(スタッフ)の指示に従うこと。

決勝レース KV-40/KV-Moto

下り坂からの右コーナーのため、横転の可能性あり。速度注意。

チェッカー後 一時待機エリア
※トラブル等で1周することが困難なゴール車両のみ



- ① 15番ピット前ゲートよりホームストレートへ車両を運び、各車スタートグリッドへ移動。
- ② カウントダウン後、シグナルブリッジの「GO」表示、ならびにグリーンシグナルに合わせて各車スタート。
- ③ 連続周回をする車両はホームストレートの左寄りを走行し、パイロンラインより右側に進入してはならない。
- ④ ドライバー交代、トラブル対応等でピットインする車両はピットインレーンより各自のピットへ戻ること。再度コースインする際はパイロンラインの右側を走行し、後方の安全を十分に確認したうえで連続周回へ復帰すること。
- ⑤ ゴール車両(FINISHライン通過=チェッカーを受けた車両)は、コースをもう1周(上図の破線)し、ピットインレーンよりピットインし、車両保管ピットへ戻ること。
- ⑥ チェッカー後に1周することが困難なゴール車両は「チェッカー後一時待機エリア(★)」へ車両を停止させ、レッカー車での車両回収、またはオフィシャルの指示に従いピットへ戻ること。
- ⑦ 走行中にトラブル等で止まりそうになった場合は、後方を充分確認したのち、コース右側を走行。停車時は後続に十分注意。停車後はオフィシャル(スタッフ)の指示に従うこと。