

下り坂からの右コーナーのため、
横転の可能性あり。速度注意。

ウレタンバリア
21 (衝突防止)

ピットイン
レーン

ピットレーンの指定スタート
位置へ車両を移動

FINISH

← パイロンライン →
ピットロードエンド～50m看板

START

幅員減少
低ミュー路に
注意

5

この先見通しの悪い右コーナーのため、接触や横転の
可能性あり。自車の速度と他車との距離に注意。

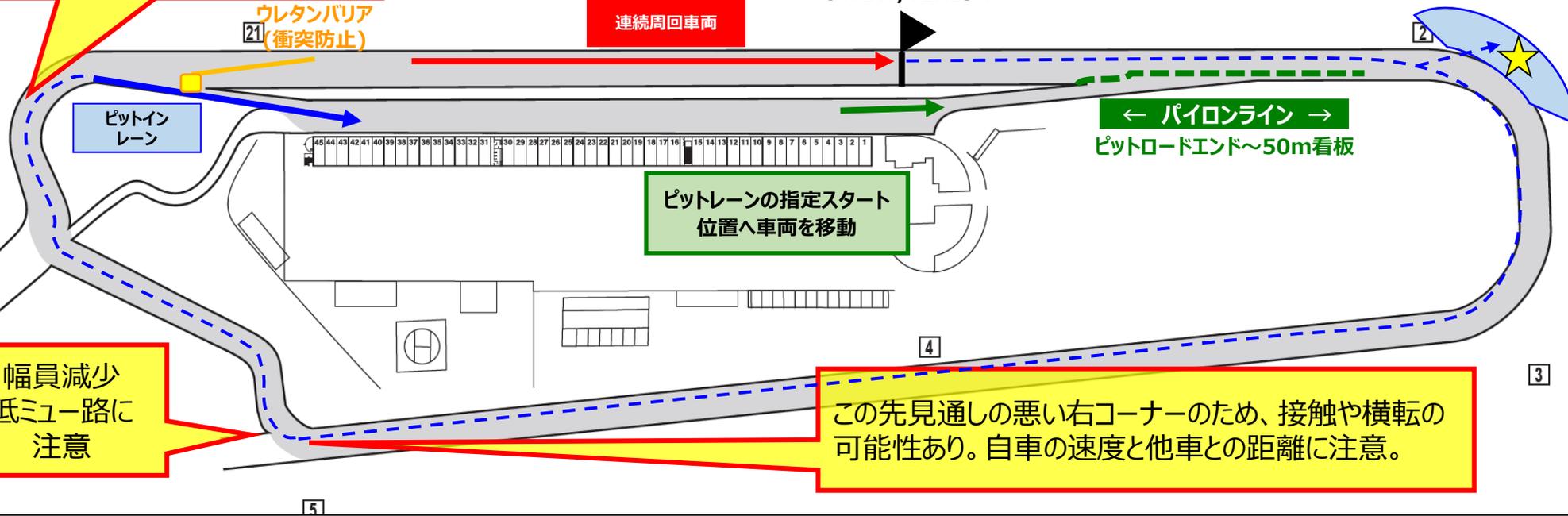
- ① 走行準備を整え、ピットレーンの指定スタート位置へ車両を移動。
- ② オフィシャル(スタッフ)の合図でスタート。
- ③ スタート後は基本右側走行とする。。
- ④ コース・路面状況の確認、・車両状態の確認、オフィシャルの配置確認、を行うこと。
- ⑤ 5番ポスト前から右端走行し、必ずピットへ必ず戻ること。(ストレート通過はしないように)
- ⑥ 走行中にトラブル等で止まりそうになった場合は、後方を充分確認したのち、コース右端に寄せて停車すること。
後続車は1m以上開けて左側から注意して追い越すこと。

※停車後はオフィシャル(スタッフ)の指示に従うこと。

フリー走行 KV-40/KV-Moto

下り坂からの右コーナーのため、
横転の可能性あり。速度注意。

チェッカー後 一時待機エリア
※トラブル等で1周することが
困難なゴール車両のみ



幅員減少
低ミュー路に
注意

この先見通しの悪い右コーナーのため、接触や横転の
可能性あり。自車の速度と他車との距離に注意。

- ① 走行準備を整え、ピットレーンの指定スタート位置へ車両を移動。。
 - ② オフィシャル(スタッフ)の合図でスタート。
 - ③ 連続周回をする車両はホームストレートの左寄りを走行し、パイロンラインより右側に進入してはならない。
 - ④ ドライバー交代、トラブル対応等でピットインする車両はピットインレーンより各自のピットへ戻ること。
再度コースインする際はパイロンラインの右側を走行し、後方の安全を十分に確認したうえで連続周回へ復帰すること。
 - ⑤ ゴール車両(FINISHライン通過=チェッカーを受けた車両)は、コースをもう1周(上図の破線)し、
5番ポスト前から右端走行にてピットへ戻ること。チェッカー後に1周することが困難な車両は「チェッカー後一時待機エリア(★)」へ
車両を停止させ、レッカー車での車両回収、またはオフィシャルの指示に従いピットへ戻ること。
 - ⑦ 走行中にトラブル等で止まりそうになった場合は、後方を充分確認したのち、コース右端を走行。
後続車は1m以上開けて左側から注意して追い越すこと。
- ※停車後はオフィシャル(スタッフ)の指示に従うこと。