

2025Moto ミニ 6Hours 車検チェックシート

開催日 11月15・16日	ゼッケン	クラス	チーム名
------------------	------	-----	------

受付印

※この車検チェックシートを記入して公式車検時にお持ちください。（チェックしたら○印を付けてください。）

安全に走る為に参加車両の下記の項目についてチェックします。

車検場に来る前に各チームでチェックをしてきて下さい。車両メンテナンス不備の場合は修理・再車検となります。

エンジンNo. : フレームNo. :

フレームに車体番号（フレームNo.）が無い場合は、販売店の販売証明書または譲渡証明書のコピーを提出してください。

※過去の DE 耐・Moto ミニ 6H で、販売証明書・譲渡証明書を提出済の車両については提出不要です。出場年/ゼッケンを以下に記入ください。

（出場年 年/ゼッケン ）

	チェック項目	チーム チェック	車検 チェック
ガソリン	・ガソリタンク・燃料ホース等 車体からの漏れはないか？		
エンジンオイル	・エンジンからオイル漏れがないか？		
	・オイルクーラー & ホースからのオイル漏れはないか？		
タイヤ	・タイヤの劣化（サーキット走行に適しているか？）		
	・タイヤ溝（スリップサインが出ていないか？）		
ブレーキ	・フルードの量は？		
	・エアークミしていないか？		
	・ブレーキパッドの残量は？		
	・レバー、ペダルの遊び、緩みはないか？		
	・ブレーキの引きずりがいいか？		
チェーン	・適正な遊びがあるか？		
	・固着していないか？		
	・給油不足で異音は出ていないか？		
Fフォーク・Rショック	・動きは悪くないか？		
	・インナーチューブ、ロッドに曲がりや錆びが出ていないか？		
	・オイル漏れはないか？		
その他	・オートバイに突起物がないか？（ハンドルバーエンド・ステップ先端）		
	・レバーガードは適切に装着されているか？		
	・ステアリングにガタがないか？		
	・ハンドルグリップはしっかり接着されているか？		
	・ボルト類の緩みはないか？		
	・改造が適正であるか？		
	・ガソリンキャッチタンクは取り付けであるか？（タンクの中は空になっているか？）		
	・チェーンガードは取り付けであるか？		
	・スプロケットガードは取り付けであるか？		
	・アンダーカウル（オイル受け）は取り付けであるか？		
	・オイルキャッチタンクの取り付け（500cc 以上）		
	・オールドレンボルト & フィラーキャップ等のワイヤーロック		

注 意

・車検終了(合格)後は、それ以上の改造及び車両変更は出来ません。