

Moto ミニ NEO STANDARD ブリーフィング資料

【1】走行時の注意について

- 1) 走行時は必ずヘルメットリムーバーシステム・脊椎パッド・チェストガードを着用してください。
- 2) 以下のライダーは、2 輪用エアバッグ機能付ウェアが必要です。
 - ・ MCoM (モビリティリゾートもてぎのサーキットライセンス)・SMSC のロードコース 会員の方
22 歳以下または 55 歳以上の方は着用
 - ・ MCoM (モビリティリゾートもてぎのサーキットライセンス)・SMSC のロードコース 非会員の方
年齢問わず着用
- 3) スロー走行を余儀なくされた場合は必ずコース右端を走行し、この際に各コーナーでレコードラインと接近する場所を走行するときは、お互いに注意して追突等がないように走行してください。
- 4) ピットレーンは 60 km/h 以下 で走行してください。
- 5) 予選時間は 20 分間です。
- 6) 予選走行時も必ず腕章を右腕に着けて走行してください。
- 7) 転倒および車両トラブル等で停止した場合、ガードレール後ろの安全な場所に移動するまではヘルメットを脱がないようにしてください。
- 8) 整備不良または転倒等によるパーツの落下やオイル漏れが原因で、他車の転倒等の要因を作ったと認められた場合は、ペナルティーの対象となる場合があります。

【2】腕章の付け替えについて

- 1) 決勝スタート時に走行するライダーは、予め 赤色の腕章を着けてサイティングラップを走行してください。
- 2) 2 名登録しているチームは 2 番目に走るライダーが黄色の腕章を着けて走行してください。
 1 名登録のチームは決勝中レースにピットレーンにて、黄色の腕章に付け替えてください。
- 3) 安全のため、ライダー交代、または、腕章を付け替える際には、必ずエンジンを停止させてください。
国際ライダーを登録し、走行した場合は 2 分間のピット滞在が義務となります。
- 4) 赤旗等の理由によりレースが中断し、再開されなかった場合は、ピットインしていないチームに対し、競技結果に 45 秒のタイム加算のペナルティが科されます。

【3】フラッグ・シグナルの運用について

- 1) ライトパネルが各ポストに設置されています。
 従来の信号同様、フラッグ（旗表示）の補助表示として使用されます。
 「黄旗 1 本」「黄旗 2 本の振動表示」「緑旗」「赤旗」「赤ストライプ付黄旗」、「レッドクロス（赤い斜め十字の入った白旗）」が主に使用されます。
- 2) チェッカーフラッグはメインフラッグ台（0 番ポスト）内から提示されます。
 ※補助の目的で、メインフラッグ台下のピットウォールからも提示されます。
 各走行の 1 周目はポスト位置確認のため、全ポストで緑旗を振動表示します。
- 3) チェッカー旗提示後の黄色旗運用について
走行終了時にチェッカー旗提示後、コントロールラインを最初に通過したライダーに合わせて、各ポストで黄旗の 1 本静止が提示されます。
 チェッカー後の黄旗提示目的は、プラクティスセッション（公式予選等）、決勝の終了時にチェッカー旗の見落とし、ダブルチェッカー防止のため、チェッカーを受けたライダー（トップから）に対して各ポストでサービスフラッグとして「黄旗の静止提示」を行う。ただし、予選終了直後の複数台による団子状態の場合は、黄旗の静止提示は状況を見て運用を行います。
- 4) インフォメーションパネルがシグナルブリッジにあります。
 RIDE THROUGH ペナルティ、PIT STOP ペナルティ、ブラックフラッグ、オレンジボールがゼッケン番号とともに表示されます。※メインフラッグ台（0 番ポスト）、4.6 番ポストでも同内容が提示されます。
 ブラックフラッグ、オレンジボールにつきましては全ポストのライトパネルでも表示されます。

【4】決勝スタート時の注意

- 1) 詳細は、別紙のスタート進行表を参照して下さい。
 ウォームアップラップ開始 3 分前になりましたらメカニック 2 名以外はグリッド上より退去。
- 2) レッドライトが点灯してから消灯するまでの間に前進したら JumpStart と判定します。
 （一旦前進してから止まっても有利不利に関わらず JumpStart と判定します。）
※周囲の選手につられて飛び出さないように注意して下さい。
- 3) JumpStart のペナルティーは、ライドスルーペナルティーとします。
 ライドスルーペナルティーについては、『RIDE THROUGH』の文字の下にゼッケン番号を記した一体型の黄色のボードがメインフラッグ台（0 番ポスト）と 5 コーナー手前右側の 4.6 番ポストの 2 か所と、インフォメーションパネルで 3 周提示します。
 当該ライダーは、ピットレーンに入り速度制限を遵守し、途中で停止する事なくコースインして下さい。

ライダーズブリーフィング補足資料

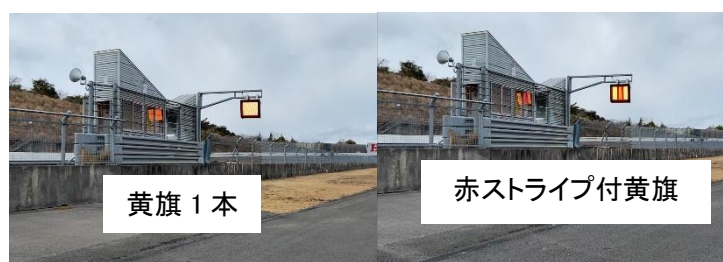
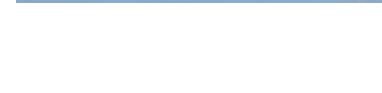
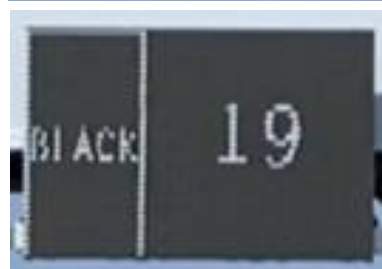
① ピットレーン制限速度 計測開始ライン (資料 1-4 項)



② ライトパネル設置箇所(資料 3-1 項)



③ インフォメーションパネル表示内容(資料 3-4 項)



黄旗 1 本

赤ストライプ付黄旗



黄旗 2 本振動相当

レッドクロス
(赤い斜め十字の入った白旗)



緑旗



赤旗



以上