



ガチンコレース 2026

大会規則書

変更箇所の確認をお願いいたします。↓

赤字参照



情報ダウンロードページはこちらから↑

モビリティリゾートもてぎ レーシングカート
ガチンコレース
大会規則書 2026/7/22 改定

公示

ガチンコレース 2026 は中級者の方から上級者の方まで、幅広い方にレースの楽しさを体感していただく事を目的としています。

レースの実施は、全て競技長・規則書に従って行う。

第1章 総則

第1条 競技会の名称

ガチンコレース 2026

第2条 競技種目

レンタルカート A 車両によるレース

第3条 開催日及び開催場所

～1)開催日

- ・第 1 戦 4 月 26 日(日)
- ・第 2 戦 5 月 31 日(日)
- ・第 3 戦 6 月 28 日(日)
- ・第 4 戦 7 月 12 日(日)
- ・第 5 戦 7 月 19 日(日)
- ・第 6 戦 8 月 9 日(日)
- ・第 7 戦 8 月 23 日(日)
- ・第 8 戦 9 月 27 日(日)
- ・第 9 戦 10 月 25 日(日)
- ・第 10 戦 11 月 29 日(日)
- ・第 11 戦 12 月 13 日(日)
- ・第 12 戦 2027 年 1 月 3 日(日) ※スプリントレース併催
- ・第 13 戦 2027 年 2 月 7 日(日)

～2) 開催場所

モビリティリゾートもてぎ
栃木県芳賀郡茂木町松山 120-1
パーク運営課 パーク レーシングカート
パーク事務所 TEL : 0285-64-0151
パーク事務所 FAX : 0285-64-0153

第4条 参加条件

RKMC かつレーシングカート A ライセンス以上の方のみとする。

第5条 参加定員

- ～1)最大エントリーは 12 名とする。
- ～2)エントリーリストの公開は、情報ダウンロードページにて原則 7 日前に行う。

第6条 周回数のカウント

- ～1)メインストレートに位置するコントロールライン上を基準とする。
- ～2)万が一、コントロールライン上を通過せずにピットロードを走行した場合は、延長線上でカウントする。

第2章 参加申し込み

第7条 エントリー方法

- ～1)参加申し込みについては、開催日程に 7 日前までにレーシングカートホームページ内にある情報ダウンロード内の URL からエントリーすること。

第8条 必要書類

- ～1)参加者は精算時に以下の書類を提出すること。
 - ・RKMC 会員証
 - ・レーシングカート A ライセンス
 - ・カメラ許可証(任意)

第9条 参加のキャンセル

万が一、参加をキャンセルする場合は以下の対応をすること

- ～1) 開催 7 日前までに現地又は電話にてキャンセル→キャンセル料 0%
- ～2) 開催 6 日前-当日の場合は後日、現地にて精算すること→キャンセル料 100%

第3章 参加者の遵守事項

- ～1)参加者は、RKMC かつレーシングカート A ライセンス以上のドライバーでなければならない。
- ～2)参加者は、大会規則に従いスポーツマンシップにのっとりた走行をすること
- ～3)参加者は、アルコール・薬品(興奮剤)等を使用してはいけない。
- ～4)参加者は、全ての従業員・アルバイトに対して暴言や攻撃的な発言をしてはいけない。
- ～5)参加者は必ずブリーフィングに参加すること。
参加できなかった場合は、レースに出走することはできない。
- ～6)参加者同士の争い・車両の破損・損傷についての責任は参加者に科せられる。

第4章 旗・走行中の遵守事項

第10条 旗

～1) レース中の旗は以下の通り

- ・黄旗＝コース上で危険箇所あり。危険箇所通過時は減速すること。

全区间追い越し禁止

- ・赤旗＝走行中断。全車ピットインすること。
- ・黒白＝危険行為・規則違反による警告旗(ペナルティなし)
- ・黒旗＝ペナルティ旗。レース後にタイム加算
- ・青旗＝残り3周で先頭車両が接近した場合のみ使用
- ・ゼッケンサインボード＝車両番号とともに提示する。

第11条

～1) ドライバーはレース中、以下の誓約を遵守すること

- ・装備品(ヘルメット・グローブ・シューズ・その他)の不備がないように徹底すること。
- ・コース上で車両から降りてはいけない。
- ・過度なタイヤバリアへの接触をしないこと。
- ・コースは左回りとし、いかなる場合でも逆走してはいけない。
- ・他のドライバーへの攻撃的な走行をしないこと。
- ・スポーツマンシップにのっとりた走行をすること。
- ・チェッカーフラッグ後はピットインすること。
- ・順位を守るために何度も走行ラインを変える事は危険な為、しないこと。
- ・ドライバーはいかなる場合でも危険な運転をしてはいけない。

～2) 危険な運転とは↓

- ・衝突を起こすこと。
 - ・他のドライバーのコースアウトを起こす行為をすること。
 - ・他のドライバーの正当な追い越しを妨害すること。
- 当レースは、車両のシート位置が優劣の判断基準とする。

第12条 リタイア

～1) ドライバーは故障・またそれ以外の理由でリタイアする場合は、ピットインまたは安全な場所に停車すること。

その後、スタッフの指示に従って移動すること。

～2) 予選時のピットインでのコントロールライン通過タイムは反映されない。

～3) 車両故障の場合のみ、予備車両へ乗り換えを行う。

予備車両に対しての意見は一切受付をしないとする。

第5章 予選

第13条 予選方式

- ～1)予選はレース①・②共に、1名ずつのスーパーラップ方式とする。
 - ・ピットロードを逆走し、ダブルヘアピン2つ目の立ち上がりから1周のタイムアタック
 - ・コントロールライン通過後、ピットインする。
 - ピット内は最徐行とする。
- ～2)予選時のみタイヤバリア接触判定を行う。
 - 1回ごとに0.2秒の追加を行う。
- ～3)ガチンコレースでの練習走行時間は無い為、13:00～の任意走行で練習すること。
- ～4)スーパーラップ方式と別に、**ノックアウト方式を採用する場合がある。**

第14条 グリッド・使用車両の決定方法

- ～1)予選のタイムに基づき、スターティンググリッドを決定する。
- ～2)予選最後尾のドライバーから車両を選定する。

第6章 決勝

第15条 スタート方法

- ～1)ピットアウト後、1周のフォーメーションラップを行う。
 - フォーメーションラップ内にグリッド順へ整列すること。
- ～2)シグナル赤→青でスタート

第16条 反則スタート

- ～1)フライングスタートは反則とする。
- ～2)足でタイヤを転がす行為は反則とする。
- ～3)その他、スタートに優位になる行為は反則とする。

第17条 レース成立条件

先頭車両が7周完了時点でレース成立とする。

第18条 ゴール

- ～1)規定周回を終了後、チェッカーフラッグとなる。
- ～2)先頭車両から周回遅れとなったドライバーは、規定周回前にチェッカーフラッグとなる。
 - その際、全区間追い越し禁止とする。
 - ダブルチェッカーをしたドライバーはレース失格とし、リザルトに反映されない。

第7章 ペナルティ

第19条 ペナルティの適用

～1)各誓約事項・規則書への違反行為を行った場合、ペナルティが科せられる。

～2)予選時＝タイヤバリア接触

タイムから0.2秒追加

決勝時＝上記の誓約事項・ブリーフィング内容に違反した場合

・5秒

・10秒

・失格＝ダブルチェッカー時のみ適用される。

競技長は各違反行為に対してペナルティを科することができる。

予選・レース後の10分間は異議を申し出ることができる。

※ドライバーはペナルティの決定に対して異議はできない。

第8章 賞典・SWS

第20条 各順位への賞典

～1)順位

1位＝トロフィー・無料走行券×3枚

2位＝トロフィー・無料走行券×2枚

3枚＝トロフィー・無料走行券×1枚

第21条 SWSポイント

各順位でSWSポイントを反映する。

5名以下の場合には適用とはならない。

第9章 練習走行について 名称：特別スポーツ走行

第22条 特別スポーツ走行について

開催日程の13:00～14:00で開催とする。

第23条 受付方法

～1)レーシングカートホームページの情報ダウンロードページ内にある特別スポーツ走行エントリーフォームから申し込むこと

～2)練習走行の受付時間：12:00～13:00で行う。

13:00以降は受付不可とする。

第24条 走行時間

～1)13:00/13:20/13:40の3セッションで行う。

～2)ドライバーは好きな車両を選定可能とする。

第25条 料金

2,000円/1回又は回数券を使用すること。

