

2022 もてぎカートレース第5戦

2022年10月27日

：
大会事務局

公式通知 No.2

ラインカットについて

1 コーナーアウト側手前、スタートシグナル付近のクラッシュパッドに接触する事故が多発しています。

クラッシュパッド接触防止対策として上記対象付近のストレート、アウト側の白線を超える事はペナルティとする。

但し、右側の前後輪は直接的なペナルティとはならないが、左側の前後輪が白線に触れた時点でペナルティの対象になる。

なおこのペナルティのジャッジはコース員または主催者の用意した検証・判定用の映像での判断となり、エントラントからの映像等の画像は認められない。

以上