

公式通知 No.2

G310R 車両規則解釈について

NST-G310R クラス宛

本年度に限り、以下の

■もてぎロードレース選手権 ST250 の G310R 車両規則のエアクリーナボックスの解釈を以下とする。

当該特別規則 第80条 ST250(単気筒・2 気筒・4 気筒)クラス基本仕様

『～4)仕様

(1)レースのために変更、改造、チューニングが許可される部分

②⑥エアクリナー

エアクリナー・エレメントは変更、あるいは取り外すことができる。ラムダクトのないエアクリナーにおいては、エアクリナー本体(カバーを含む)を改造または、変更しない範囲で、吸気ダクトの改造および変更、取り外しが許可される。ラムダクトのない車両へのラム圧の追加は許可されない。』

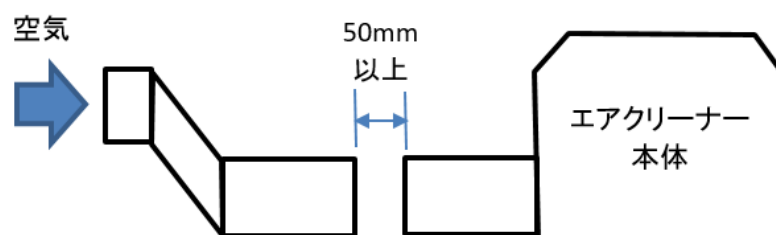
●エアクリナー本体

BMW G310R(形式:2BL-G31AA)において、エアクリナー本体とは、メーカー呼称に関わらず、下記赤枠で囲んだ部分とするため、改造または、変更は許可されない。すでに改造または、変更している車両については、本年度のみ暫定的にその使用を認める。



●ラムエアダクト

BMW G310R(形式:2BL-G31AA)において、エアクリナーから伸びた吸気ダクトは、ラムエアダクトとは解釈されず、本車両はラムダクトがない車両となる。よって、すでにラムダクトを装着している車両は、本年度のみ、吸気ダクトを連結せずに 50mm 以上の間隔を空けることで暫定的にその使用を認める。



以上