



2025 MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ 第3戦 もてぎ大会

公式通知 No.2-1

2025年5月23日

大会事務局

<タイムスケジュール> ※天候その他の理由により変更される場合があります。

6月7日(土)	8:00~	パドックオープン (S1駐車場北側・特設パドックエリア入場口)
	10:00~15:30	公式練習 (会場内指定ウォームアップエリア)
	10:00~12:00	選手受付 (全クラス)
	13:30~15:30	
	10:00~15:30	車検 (全クラス)
	13:00~15:30	セクション内立ち入り下見可能時間
	16:00~16:20	ライダー・アシスタントミーティング (表彰台前)
6月8日(日)	5:30~	南ゲートオープン
	6:30~	パドックオープン (S1駐車場北側・特設パドックエリア入場口より入場開始)
	7:00~	スタート前ウォーミングアップ (指定ウォームアップエリア)
	7:00~8:00	セクション内立ち入り下見可能時間
	7:00~7:40	選手受付・車検 (全クラス)
	7:30~7:40	ライダー・アシスタントミーティング (表彰台前) ※土曜参加者は不要
	8:00~	オープントロフィークラス(OTクラス) スタート
	8:01~	国際B級 スタート (1分おき2台)
	8:36~	レディース スタート(1分おき1台)
	10:00~	国際A級 スタート (1分おき2台)
	10:19~	国際A級スーパー スタート(1分おき1台)
	12:30	オープントロフィークラス(OTクラス) ゴール
	12:31~13:05	国際B級 ゴール
	13:06~13:14	レディース ゴール
	14:30~14:48	国際A級 ゴール
	14:49~15:05	国際A級スーパー ゴール
	15:30~16:00	SSオープン (IAS通常ラップ上位10名)~SSクローズ
	16:15~(予定)	暫定表彰

■セクションと持ち時間 (コース距離 1周約3km)	[OT クラス]	8セクション(未使用セクションは6/7(土)公示) × 2L(4.5時間)
	[国際B級]	8セクション(未使用セクションは6/7(土)公示) × 2L(4.5時間)
	[レディース]	8セクション(未使用セクションは6/7(土)公示) × 2L(4.5時間)
	[国際A級]	10セクション(未使用セクションは6/7(土)公示) × 2L(4.5時間)
	[国際A級スーパー]	10セクション(未使用セクションは6/7(土)公示) × 2L(4.5時間) +2セクション(SS)

⇒IAS(通常ラップ上位10名)のみ、2L終了後2セクションのスペシャルセクション(SS)を行い、
合計の減点数にて最終的なリザルトとする。※下記「13.スペシャルセクション」を参照

※SSは4.5時間の持ち時間に含まず2L終了後オープン時間を定め(15時30分~16時00分)実施する。

各クラスとも第1ラップの持ち時間は3時間00分、セクション毎の持ち時間は1分とし、終了後のセクションでの練習は禁止する。

※SS参加選手のみ、SSトライ前ウォームアップエリアとして定められたセクションの一部エリアの使用を認める。

使用可能なセクション番号および開放時間は場内アナウンスにて連絡する。

■エントリー台数	【全日本選手権】国際B級:70台 国際A級:38台 国際A級スーパー:17台 レディース:9台 計134台 【併催承認】オープントロフィークラス 1台
----------	--



2025 MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ 第3戦 もてぎ大会

公式通知 No.2-2

1. 会場の入場について

本大会では、全競技関係者は、「南ゲート」から入場してください。S1 駐車場北側の「特設パドックエリア入場口」から中央エントランスの特設パドックエリア①へご入場ください。

特設エリア①が満車の場合、特設エリア②、③へご案内いたします。

ライダーおよびアシスタントは、同封のクレデンシャルパス・車両通行証を係員に提示し、パドックエリア内の駐車区画へ駐車してください。
(提示のない場合は、一般駐車場への誘導となり、入場料を徴収いたします。)

2. パドック設営について

- 1) パドック内テントの設営は土曜日8:00からとし、それ以前に設営を行った場合は移動いただきます。
- 2) 給油はパドック内でのみ許可されます。
- 3) 特設パドックエリアにて主催者の許可なく、営業、広報行為を行う事は禁止します。
- 4) 特設パドックエリアの敷地には限りがございます。参加者が公平にパドックを利用出来るように必要以上の場所を専有しないでください。
テント使用はライダー3名以上で一張とし、大きさは「3m×3mまで」とします。※状況によりご協力をいただくようお声掛けする場合があります。

3. 受付および車検(ライダー・アシスタントの受付車検は本人以外でも可能とする)

受付は両日とも大会本部にて行います。各自車検前に受付を済ませるものとし、中央エントランス内指定場所にて車検を実施します。

- 1) 受付時、参加受理書(誓約書兼MS共済会加入申込書)・MFJライセンスとメディカルパスポートを持参ください。
またIASクラスは別途、WEB フォームより賞金振込先口座情報をご入力ください。
アシスタントの登録がある場合には、参加受付時に腕章(アームバンド)をお渡しします。
- 2) 車検時、車両を車検員にお渡しください。合格後、ペイントマーキング及びステッカーを添付します。
- 3) 車両検査と同時にヘルメット検査を行いますので必ずヘルメットを持参ください。(選手・アシスタントを含む)
選手およびアシスタントはヘルメット外装およびヘルメット MFJ 公認シール部分を判別しやすいように車検員に提示してください。
- 4) 車検時にライダー車両の事前音量測定を実施します。各クラス6台程度の指定ライダー車両のみ(予定)。指定車両は、土曜日に公式通知にて発表予定です。測定方法は、2025MFJ 国内競技規則付則21「トライアル基本仕様[5]音量規制」より FIM 方式(2mMAX)にて実施(規定2st104dB/A, 4st106dB/A)します。規制値を超える車両は審査委員会の判断において罰則が科せられます。
- 5) 車検にてマーキングされた部品(フレームおよびサイレンサー)を競技中に無断で交換した場合は、失格となります。
- 6) 当大会で使用するヘルメットは MFJ 公認の製品でなければなりません。MFJ 公認マークが無い場合、事前に製造メーカーへ直接連絡し、公認マークを事前に貼付けされたものをお持ちください。

4. コースおよびセクションの下見について(※土曜日を含み、故意にセクション状況を変化させた場合は追加の5点となります。)

- 1) 競技開始以前のセクション内に立ち入っての下見可能時間は土曜日、日曜日の指定時間のみとします。
- 2) セクション内への立ち入りは参加ライダーのみとします。その際は必ずライダークレデンシャルを着用ください。
- 3) 土・日ともにコース・セクションの下見は、徒歩もしくは自転車のみとします。

5. ライダー・アシスタントミーティング

土・日ともタイムスケジュールに示された時間に表彰台前にて行います。ライダー・アシスタントともご参加ください。

6. スタート

「B/A :1分おきに2台」「OT/L/IAS :1分おきに1台」スタート台よりスタートとなります。各自のスタート時間は公式通知で公示します。
※アシスタントは登録したライダーとともにスタート台付近よりスタートしてください。

7. セクションとコース

- 1) スタート後、第1セクションから順にトライしてください。コースの逆走は失格となります。
- 2) コースはいかなる場合も観客を優先し、充分注意の上ご走行ください。
- 3) セクション毎の持ち時間は1分とします。
- 4) セクション、コースを表示する杭、看板等に車両を立てかけることは禁止します。

8. マシンコントロール

マシンコントロール(車両、マーキングの確認)及び採点カードの交換・提出場所は、表彰台ステージ付近に設けます。
ラップ毎に確認を受けてください。最終コントロール終了後コース内の走行及びセクション練習はできません。



2025 MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ 第3戦 もてぎ大会

公式通知 No.2-3

9. タイムペナルティー

- 1) タイムペナルティーは、スタート、第1ラップ終了時、ゴールの定められた時間を過ぎた時点でその対象となります。
(例: ゴール時間が15時01分の場合、15時01分01秒の時点で減点1)
- 2) タイムコントロールは各ラップとも最終セクション出口付近にて実施します。

10. 競技結果

- 1) 競技の結果(暫定)は、会場の掲示板に掲示されます。今大会の結果に対する抗議は暫定結果発表から20分以内(国際A級スーパークラスのみ10分以内)に所定の用紙にて提出されたものに限り受理いたします。

11. 賞典・表彰式

- 1) 国際A級スーパー、国際A級、国際B級、レディースの表彰式は6位までが対象となります。正賞を表彰台横にて授与します。
- 2) 賞金は国際A級スーパークラスの1～6位まで。またSS出場者(上位10位)のみスターティングマネー(1万円)が支払われます。
(賞金、スターティングマネー共に源泉徴収された金額が振込にて支払われます。)
- 3) 国際A級、国際B級の最もクリーン数の多かった選手に対してベストクリーン賞が授与されます。(同クリーン数の場合は成績上位者)
- 4) 表彰式は、スタート地点の表彰台ステージで実施します。

12. オフィシャル

オフィシャル組織は大会プログラムに公示されます。

13. スペシャルセクション(SS:2sec)

IAクラスにおいて通常ラップ上位10名によるSSを行います。詳細は「MFJ 国内競技規則 付則20全日本トライアル選手権大会特別規則 14スペシャルセクション(SS)」を参照。セクション毎の持ち時間は1分30秒とします。追加アシスタントが認められ、受付はパドックの大会本部にて行われます。パドックからSSセクションへのアシスタントの車両移動は認められます。

14. 環境への配慮

環境への配慮としてパドックにおける「マットまたはシート」の使用が義務となります。

15. メディカルパスポート

救急搬送時対応施策として各自所持を義務とし、参加受付にて所持の確認を実施します。

書式はMFJホームページ(<https://www.mfj.or.jp/licence/downloads/medical-passport-document/>)よりダウンロードしてください。

《 付 則 》

1. 車中泊 今回の特設パドックは、場内のお客様もご入場いただくエリアとなります。
そのため、土曜夜のみ特設パドックエリアに限り、車中泊を許可いたします。
ただし、テーブルなどを出して食事等をされる場合は、18:00以降に限定し、卓上コンロなど火器の使用は禁止いたします。
2. 会場の利用 喫煙は指定場所のみとなります。各自ゴミ等は必ず持ち帰るよう、ご協力ください。
3. メディカル体制 セクション付近仮設救護所およびモビリティリポートもてぎ 第1パドック内 メディカルセンターにて対応いたします。
【 大会期間中の緊急連絡先 0285-64-0200 】

※本競技の運営に関わる規則はMFJトライアル規則ならびに全日本トライアル選手権特別規則を適用するものとします。
この大会の運営にあたっては、MFJの補助を受けて開催しています。