



第56回NGKスパークプラグ杯

鈴鹿サンデーロードレース



11.21-22
QUALIFY&RACE

公式通知 No. 7-1

2020/11/21

8 : 45

大会事務局

◆選手受付結果

《参加取り消し》

| | | | | | |
|----------|-----|-------|---------|-----|-------|
| I_ST1000 | #79 | 須藤 翔 | I_ST600 | #25 | 永坂 嘉己 |
| N_ST600 | #9 | 小倉 貢紀 | N_ST600 | #41 | 河田 陽一 |
| N_ST600 | #48 | 松井 理充 | ST600R | #10 | 上杉 裕一 |
| N_JP250 | #5 | 玉井 雄拓 | N_JP250 | #19 | 船越 行洋 |
| I_J-GP3 | #39 | 金子 寛 | I_J-GP3 | #87 | 泉 宏明 |
| N_J-GP3 | #12 | 松下 隆起 | | | |

《未受付》

| | | | | | |
|----------|-----|-------|---------|-----|-------|
| N_ST1000 | #21 | 高橋 俊夫 | N_ST600 | #89 | 村田 尚優 |
|----------|-----|-------|---------|-----|-------|

《受付結果》

| 開催クラス | エントリー台数 | 取消台数 | 参加台数 | 未受付台数 | 受付台数 |
|--------------------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
| インター J-GP3 (NSF250R) | 12台 (2台) | 2台 (0台) | 10台 (2台) | 0台 (0台) | 10台 (2台) |
| ナショナル J-GP3 (NSF250R) | 21台 (11台) | 1台 (1台) | 20台 (10台) | 0台 (0台) | 20台 (10台) |
| インター JSB1000 | 35台 | 0台 | 35台 | 0台 | 35台 |
| インター ST1000 | 17台 | 1台 | 16台 | 0台 | 16台 |
| ナショナル ST1000 | 38台 | 0台 | 38台 | 1台 | 37台 |
| インター ST600 | 25台 | 1台 | 24台 | 0台 | 24台 |
| ナショナル ST600 | 44台 | 3台 | 41台 | 1台 | 40台 |
| ST600R | 27台 | 1台 | 26台 | 0台 | 26台 |
| インター JP250 | 4台 | 0台 | 4台 | 0台 | 4台 |
| ナショナル JP250 | 28台 | 2台 | 26台 | 0台 | 26台 |
| CBR250R | 28台 | 0台 | 28台 | 0台 | 28台 |
| CBR250RR | 27台 | 0台 | 27台 | 0台 | 27台 |
| 合計 | 306台 | 11台 | 295台 | 2台 | 293台 |

◆公式プログラムの訂正

《車両》

| | | | | |
|---------|------|----------|---|----------|
| N_ST600 | #18 | CBR600RR | ⇒ | CBR600R |
| N_JP250 | #311 | CBR250R | ⇒ | CBR250RR |

《年式》

| | | | | |
|-----------|------|------|---|------|
| I_JSB1000 | #111 | 2014 | ⇒ | 2012 |
| I_JSB1000 | #112 | 2017 | ⇒ | 2018 |
| I_J-GP3 | #65 | 2019 | ⇒ | 2018 |

《タイヤ》

| | | | | |
|-----------|-----|----|---|----|
| I_JSB1000 | #37 | DL | ⇒ | BS |
|-----------|-----|----|---|----|



第56回NGKスパークプラグ杯

鈴鹿サンデーロードレース



11.21-22
QUALIFY & RACE

公式通知 No. 7-2

◆公式プログラムの訂正

《ピット》

| | | | | |
|----------|------|--------|---|--------|
| N_ST1000 | #90 | No. 23 | ⇒ | No. 31 |
| N_ST600 | #111 | No. 3 | ⇒ | No. 13 |
| ST600R | #42 | No. 39 | ⇒ | No. 40 |
| N_ST600 | #5 | No. 37 | ⇒ | No. 38 |
| I_J-GP3 | #65 | No. 16 | ⇒ | No. 18 |
| N_J-GP3 | #31 | No. 21 | ⇒ | No. 37 |
| CBR250R | #26 | Eパドック | ⇒ | No. 17 |
| CBR250RR | #95 | Eパドック | ⇒ | No. 17 |

《ポイントランキング》

- ・ST600R クラスの誤記訂正

訂正後のランキング掲載先

https://www.suzukacircuit.jp/standings_s/sundayr/

◆インター JSB1000、インター ST1000 公式予選通過台数

インター JSB1000、インター ST1000 クラスの決勝出走台数を

2020年 鈴鹿サーキットロードレース統一特別規則書 第18条 公式予選 ~4)に基づき、下記とする。

| 参加 | 51台 | 決勝出走 | 44台 | | |
|--------------|--------------------|-----------------|------|---|--------------|
| インター JSB1000 | 35台 ÷ 51台 = 0.6862 | × 44台 = 30.1928 | ≒ 30 | = | 30台 |
| インター ST1000 | 16台 ÷ 51台 = 0.3137 | × 44台 = 13.8028 | ≒ 14 | = | 14台 |
| | | | | | <u>計 44台</u> |

※計算方法について

①各クラスの参加台数を合計台数で割る。

②①に決勝出走台数の44を掛ける

③②の按分比率に伴う計算式で算出された比率の端数は端数が大きいクラスの台数から切り上げを行う。

端数が同数の場合は審査委員会にて正式に台数を決定する。

※公式車検の結果により変更される場合がある。

※ウェイティング申請について

対象は各クラス上位3名とする。

申請は暫定結果発表後30分以内に嘆願書を大会事務局へ提出すること。

以上