

Honda エコマイレージ チャレンジ 2021 第12回 もてぎ大会

車検チェックリスト (Gr. I ~ IV NC)

○チーム申告項目を記入し車検員に提出してください

参加受付済み確認印

クラス	ゼッケン	チーム名

※事務局使用欄

■ドライバー装備チェック項目		チーム申告 レ点記入	車検員 判定	備考
ヘルメット	SNELL、JISなどの規格に適合しているか。深い傷は無い。サイズは合っているか。			
服装	安全な服装(長袖・長ズボン・グローブ・靴)であるか			

■車両チェック項目			チーム申告 レ点記入	車検員 判定	備考
ゼッケン	ゼッケンを貼付しているか ※当日の参加受付時に配布				
トランスポンダ (自動計測用発信機)	車体先端より40cm以内の車両右側面(カウル外側)に取り付けてあるか ※当日の参加受付時に配布				
燃料タンク	取り付け剛性は十分か・油面は水平か・カウルを外さずに微調整出来るか ※当日の燃料供給時に配布				
フレーム	十分な剛性を確保しているか				
車輪	ガタがないか。全車輪が接地しているか				
運転姿勢	適切な運転姿勢をとることができているか				
乗車姿勢の安全	万が一の事故の際にも車外に体の一部が出ない構造であるか				
外装	突起や鋭利なものが無い				
エキゾーストパイプ	排気口が室外にあるか。室内に排気ガスが入り込まないか				
トレッド	0.5m以上であるか				
ホイールベース	1.0m以上であるか				
全長	3.5m以下であるか				
視界	正常な運転姿勢で前方及び側方視界が確保されているか				
バックミラー	40cm以上 左右に有るか 取付強度は 視界は十分か				
脱出安全性	緊急時にドライバー一人で、すばやく脱出できる構造であるか				
⇒マーク	オフィシャルが緊急時にカウルを開ける方法が明示されているか				
隔壁の設置	操縦席とエンジンルームの間に不燃性の隔壁を設けているか				
スターター	始動時に前進しない構造か				
オイル受け	万が一のオイル流失を防ぐオイル受け皿が取り付けられているか				
燃料系	チューブ	透明なチューブが使用されているか			
	ホース	燃料ポンプからインジェクターまでの圧力かかる部分には耐圧ホースが使用されているか			

ブレーキテスト:スロープで停車をキープできるか確認する。

■ブレーキ確認事項		チーム申告 レ点記入	車検員 判定	備考
ブレーキは操作部(レバー)も含め合計2系統を有し、それぞれが必ず独立して、安全にブレーキが利く装置であるか。				
ブレーキ操作レバー等は、ハンドルを放さず2系統のブレーキ操作が出来る構造であり、且つ的確なハンドル操作が可能な場所に固定されているか。				