



2019

ちょっと
DE耐久!

3時間30分耐久

G310トロフィー

2019.7.13 sat



TWIN RING
MOTEGI



2019年5月26日
大会事務局

公式通知No. 1

2019 G310トロフィー 特別規則の変更と追加

■標記の件につき、下記の通り特別規則の変更する。

《G310トロフィー チャレンジクラス宛》

●当該条文)第4章チャレンジクラス車両規定 第37条基本仕様～6)フットレスト
変更前)

～6)フットレスト

- ① フットレストは改造・変更されてもよいが、下記条件を満たさなければならない。ただし車両公認時から改造・変更しない場合は、突起物を取り外し車検長の許可を得れば、下記仕様を満たさなくても使用できる。
- ② ブラケットの改造、変更によりフットレスト／フットコントロールの位置は移動してもよいが、ブラケットは元の取り付け位置に固定しなければならない。
- ③ フットレストの先端は、最低半径 8mm の中空でない一体構造の球状になっていなければならない。
- ④ 折りたたみ式の場合は自動的に戻るようになっていなければならない。
- ⑤ スチール製フットレストで折りたたみ式でない場合、その先端にはプラスチック、テフロンあるいはそれと同等の材質でできた先端(プラグ)が固定されていなくてはならない。(最低半径 8mm)

↓

変更後)

～6)フットレスト

- ①フットレストは改造・変更してはならない。
- ②フットレストの先端は、最低半径 8mm の中空でない一体構造の球状になっていなければならない。

■標記の件につき、下記の通り特別規則の追加する。

《G310トロフィー チャレンジクラス宛》

●当該条文)第4章チャレンジクラス車両規定 第37条基本仕様～8)タイヤ
追加)

OEM 銘柄の追加

| | |
|----------|---|
| Metzeler | Metzeler Tourance, Metzeler Sportec M5 Interact |
| Michelin | Michelin Pilot Street Radial |
| Pirelli | Pirelli Diablo Rosso 2 RD |

以上