



関係者 各位

2019年DE耐!  
ブルテン-2019-002  
2019/7/10発行  
2019 DE耐! 事務局



## 2019 誰でもエンジョイ耐久“DE 耐！” 2019 ちょっとDE耐! 特別規則の変更

### ■標記の件につき、下記の通り変更する。

《誰でもエンジョイ耐久“DE 耐！” ちょっとDE耐！ GROMクラス宛》

#### ●当該条文)第3章 第90条 GROMクラスおよびKSR110(PRO含む)Z125PROクラス車両規則 ～5) エンジン関連

変更前)

・エンジンは、メーカー出荷時の純正品とする。ただし、以下のエンジン関連部品については、アフターマーケット品を含め以下の内容が認められる。

5)サブコンの追加(KSR110、KSR110PROに限る)



変更後)

・エンジンは、メーカー出荷時の純正品とする。ただし、以下のエンジン関連部品については、アフターマーケット品を含め以下の内容が認められる。

5)サブコンの追加(GROM、KSR110、KSR110PROに限る)

※GROMクラスもサブコンの使用が認められる。

《誰でもエンジョイ耐久“DE 耐！” 全クラス宛》

#### ●当該条文)第1章 第23条 スタート進行(手順)

変更前)

～10) ジャンプスタート(フライングスタート)と認定された場合、ペナルティーストップの罰則が科せられる。ペナルティーストップの罰則を科せられた車両は、コントロールタワー前ペナルティーストップエリアでオフィシャルの指示により停止しなければならない。



変更後)

～10) ジャンプスタート(フライングスタート)と認定された場合、ライドスルーペナルティの罰則が科せられる。ライドスルーペナルティの罰則を科せられた車両は、ピットレーンを通過するように指示される。途中、停止することは認められない。通過後、当該ライダーはレースに復帰することができる。ライダーはピットレーン速度制限を遵守しなければならない。

●当該条文)第1章 第29条 赤旗中断されたレースの再スタート

変更前)

～1) 中断されたレースの再開手順

(2) スタート後先頭車両と同一周回数の全車が3周を走行完了する前に中断した場合、最初のスタートは無効になり、当初のスタート手順よりやり直しとなる。この場合レースの終了は第1章 DE 耐！特別規則第 28 条1)の通りとする。



変更後)

～1) 中断されたレースの再開手順

(2) スタート後先頭車両と同一周回数の全車が3周を走行完了する前に中断した場合、最初のスタートは無効になり、当初のスタート手順よりやり直しとなる。この場合レースの終了は第1章 DE 耐！特別規則**第 30 条～1)**の通りとする。

以上