

2019年7月10日
大会事務局

公式通知No. 3

2019 G310トロフィー 特別規則の変更と削除

■標記の件につき、下記の通り特別規則の変更と削除する。

《G310トロフィー 全クラス宛》

●当該条文)第1章 競技規則 第5条参加

変更前)

～1)ライダー

2019年度有効なMFJ競技ライセンス(国際、国内、フレッシュマン、ジュニア)所持者の1名もしくは2名を登録しなければならない。同一の大会においては他チームと重複して登録できない。なお、国際ライダーを登録した場合は下記の制限がかけられる。

国際ライダーを登録する場合は、必ず、ロードレース国内ライセンス以下のライダーを同チーム内にライダーとして登録しなければならない。(国際ライダー1名のみ、国際ライダー2名でのエントリーは認められない。)

国際ライダーを登録したチームが決勝レースにおいてロードレース国内ライセンス以下のライダーを走行させなかった場合は失格とする。

国際ライダーを登録し走行したチームは、規則に定められたライダー交代を行う際、下図の区間に最低2分以上滞在しなければならない。なお、滞在時間の管理は参加者自身で行うこと。

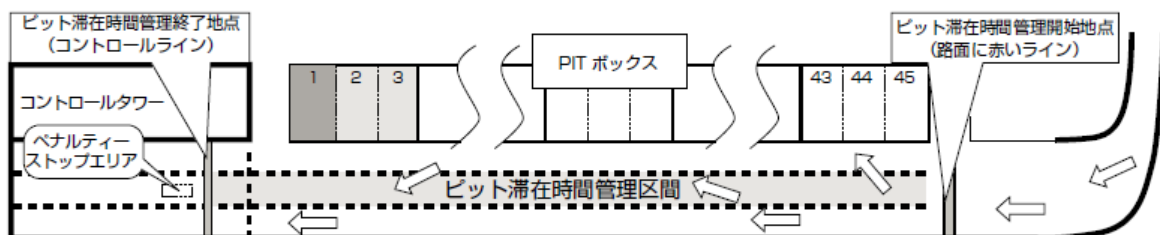
↓

変更後)

～1)ライダー

2019年度有効なMFJ競技ライセンス(国際、国内、フレッシュマン、ジュニア)所持者の1名もしくは2名を登録しなければならない。

全てのチームは、規則に定められたライダー交代を行う際、下図の区間に最低2分以上滞在しなければならない。なお、滞在時間の管理は参加者自身で行うこと。



同一の大会においては他チームと重複して登録できない。なお、国際ライダーを登録した場合は下記の制限がかけられる。

国際ライダーを登録する場合は、ピット滞在時間を3分以上とする。



2019

ちょっと

3時間30分耐久

DE耐久!

G310トロフィー

2019.7.13 sat



TWIN RING
MOTEGI



●当該条文)第1章 競技規則 第21条ピットインおよびピットアウト

変更前)

～2) ピットインする車両は、ヘアピンコーナーを通過してから、コース右側に車両を寄せ、安全を確認してから、ピットレーンに進入しなければならない。このピットレーンおよび減速地域は 60km/h 規制に従い走行しなければならない。また、けっして補助区域、停車区域を横切る目的以外で走行してはならない。

(挿絵)

↓

変更後)

～2) ピットインする車両は、90度コーナー立ち上がりからコース右側に車両を寄せ安全を確認してから、ピットレーンに進入しなければならない。このピットレーンおよび減速地域は 60km/h 規制に従い走行しなければならない。また、けっして補助区域、停車区域を横切る目的以外で走行してはならない。

(挿絵削除)

●当該条文)第1章 競技規則 第23条スタート方法

削除)

～5) サイテイングラップおよびウォームアップラップに出走しないチームは罰則が科せられる。

以上