



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE



第2戦 SUZUKA 5時間レース



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

ST-X/ST-Z/ST-TCR/ST-USA/ST-Q/ST-1 専有走行 1回目 Gr.12026 / 4 / 17 :

SUZUKA CIRCUIT

結果表

Full Course 4-Wheels(5,807m)

| Pos | No | Team/Car | A Driver | B Driver | C Driver | D Driver | Best Time | Gap | Lap |
|---------------------------------|-----|--------------------------------------|------------|-----------------|--------------|----------------------------------|-----------|-------------|---------|
| ST-X Entry :5 Start :0 | | | | | | | | | |
| 1 | 23 | TKRI松永建設AMG GT3 | DAISUKE | 片岡 龍也 | 中山 友貴 | 元嶋 佑弥 | 2'01.666 | | 11 / 19 |
| 2 | 777 | D'station Ferrari 296 GT3 | 星野 敏 | 藤井 誠暢 | 上村 優太 | | 2'02.036 | 0.370 | 22 / 23 |
| 3 | 33 | Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 | SUN JINGZU | 太田 格之進 | FONG ADDERLY | | 2'02.896 | 1.230 0.860 | 5 / 26 |
| 4 | 31 | DENSO LEXUS RC F GT3 | 永井 宏明 | 小河 諒 | 嵯峨 宏紀 | | 2'05.019 | 3.353 2.123 | 9 / 15 |
| 666 | | bankcy x racing PORSCHE GT3R EVO | BANKCY | 渡会 太一 | 藤波 清斗 | | | | |
| ST-Z Entry :12 Start :0 | | | | | | | | | |
| 1 | 25 | 日産モータースports Z NISMO GT4 | 大塚 隆一郎 | 松田 次生 | 富田 竜一郎 | 篠原 拓朗 | 2'10.108 | | 9 / 22 |
| 2 | 52 | 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 | 松井 宏太 | 野中 誠太 | 服部 尚貴 | 吉田 広樹 | 2'10.145 | 0.037 | 12 / 21 |
| 3 | 338 | GR Garage Balakong GR Supra GT4 | 前嶋 秀司 | NAQUIB AZLAN | AMER HARRIS | | 2'10.649 | 0.541 0.504 | 16 / 21 |
| 4 | 15 | 岡部自動車 R-nsports GR Supra | 長島 正明 | 田中 徹 | 植田 正幸 | 元嶋 成弥 | 2'10.687 | 0.579 0.038 | 13 / 22 |
| 5 | 20 | NANIWA DENSO IMPUL with マツモトキヨシ Z | 松本 貴志 | 大木 一輝 | 平峰 一貴 | TRELUYER JULES | 2'10.827 | 0.719 0.140 | 8 / 19 |
| 6 | 22 | KOKUSAI GROUP GT4 RS CS | 呉 良亮 | 久保 凜太郎 | 北園 将太 | 山野 直也 | 2'11.045 | 0.937 0.218 | 15 / 17 |
| 7 | 885 | シェイクレーシング GR Supra GT4 EVO2 | 水野 大 | 平中 克幸 | 国本 雄資 | 銘苺 翼 | 2'11.528 | 1.420 0.483 | 4 / 18 |
| 8 | 5 | マッハ車検 GR Supra GT4 EVO2 マッハ号 | 下垣 和也 | 富田 自然 | 森田 真心 | 永原 蒼翔 | 2'11.647 | 1.539 0.119 | 3 / 18 |
| 9 | 34 | TECHNO FIRST R8 LMS GT4 | 加納 政樹 | 大草 りき | 安田 裕信 | OMURA FRAGA IGOR | 2'11.892 | 1.784 0.245 | 20 / 21 |
| 10 | 38 | ATLAS APEX GR Supra GT4 | Chan Kwan | ZHI QIANG ZHANG | FOK WAI MING | TBN | 2'12.802 | 2.694 0.910 | 9 / 24 |
| 11 | 8 | 青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2 | 田中 優暉 | 清水 啓伸 | 佐藤 公哉 | JAMES PULL | 2'13.654 | 3.546 0.852 | 6 / 10 |
| 12 | 77 | HIRATA-G YUK AMG GT4 | YAMATATSU | 黒澤 治樹 | COLD MAX | | 2'13.771 | 3.663 0.117 | 6 / 25 |
| ST-TCR Entry :4 Start :0 | | | | | | | | | |
| 1 | 100 | HITONOWA TTS CIVIC-TCR | 山木 陽介 | 中野 信治 | 佐藤 凜太郎 | 山西 康司 | 2'13.878 | | 10 / 23 |
| 2 | 19 | BRP★TONE制動屋NUTEC CUPRA TCR | 近藤 説秀 | 末廣 武士 | 東風谷 高史 | 井本 大雅 | 2'14.045 | 0.167 0.167 | 22 / 23 |
| 3 | 97 | Racer ホンダカーズ 桶川 CIVIC | 遠藤 光博 | TBN | TBN | Thanasiwanat Phongsinnatchaachun | 2'14.311 | 0.433 0.266 | 23 / 24 |
| 4 | 430 | エウァRT初号機 Monster RS3 LMS | 西村 元希 | 加賀美 綾佑 | 木村 貴洋 | 織田 祥平 | 2'17.087 | 3.209 2.776 | 12 / 21 |
| ST-USA Entry :1 Start :0 | | | | | | | | | |
| 1 | 250 | BRP★HOJUST MUSTANG DHR | 猪爪 杏奈 | 大野 尊久 | 奥村 浩一 | 竹本 優月輝 | 2'19.954 | | 19 / 24 |
| ST-Q Entry :4 Start :0 | | | | | | | | | |
| 1 | 271 | CIVIC TYPE R HRC Concept | 大津 弘樹 | 新原 光太郎 | 辻本 始温 | | 2'12.333 | | 7 / 21 |
| ST-1 Entry :2 Start :0 | | | | | | | | | |
| 1 | 47 | D'station Porsche 992 | 浜 健二 | 星野 辰也 | 田中 哲也 | 樺木 大河 | 2'08.009 | | 6 / 25 |
| 2 | 2 | シンティアム アップル KTM | 井田 太陽 | 加藤 寛規 | 高橋 一穂 | 吉本 大樹 | 2'09.125 | 1.116 1.116 | 18 / 19 |