



Yaris Cup

第2戦 SUZUKA 5時間レース

2026.4.19 Sun

No.11

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

スーパー耐久 決勝

2026/4/19//:20

SUZUKA CIRCUIT

グリッド表(No.10の改訂)

Full Course 4-Wheels(5,807m)



1	1 空きグリッド	2	33 SUN/太田/FONG Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	13	25 空きグリッド	26	95 小松/小出/三井 SPOON 鈴 鈴 CIVIC
2	3 777 星野/藤井/金丸 D'station Ferrari 296 GT3	4	23 DAISUKE/片岡/中山/元嶋 TKR 松永建設AMG GT3	14	27 72 金井/山野/野島 OHLINS CIVIC NATS	28	743 石垣尾藤 Honda R&D Challenge FL5
3	5 31 永井/小川/嵯峨 DENSO LEXUS RC F GT3	6	2 井田/加藤/高橋/吉本 シフトアップ KTM	15	29 61 伊藤/山内/花沢 SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II	30	12 川田/堤/阪口/前田 MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept
4	7 47 浜/星野/田中/榎木 D'station Porsche 992	8	52 松井/野中/服部/吉田 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	16	31 13 花里/石坂/伊東/岡田 ENDLESS GRYARIS	32	36 土肥/岩間/KENTASO HCM 内野製作所FL5
5	9 20 松本/大木/平峰/TRELUYER NANIWA DENSO IMPUL with マフティン Z	10	338 前嶋/NAQUIB/AMER GR Garage Balakong GR Supra GT4	17	33 *2 104 田所/山下/河野 GR Yaris DAT Racing Concept	34	6 富樹/菊地/大橋/松沢 新菱オートDLX 鈴 鈴 EVO X
6	11 22 呉/久保/北園/山野 KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	12	885 水野/平中/国本/銘苅 シェイドレーシング GR Supra GT4 EVO2	18	35 39 高橋/伊藤/酒井/藤田 エアースター Winmax RC350 EXEDY	36	884 大崎/清水/山田 シェイドレーシング GR86
7	13 34 加納/大草/安田/OMURA TECHNO FIRST R8 LMS GT4	14	271 大津/新原/辻本 CIVIC TYPE R HRC Concept	19	37 3 坂/菅波/小林/島谷 ENDLESS GR86	38	41 島/富林/丸山/大田 HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX
8	15 5 下垣/富田/森田/永原 マッハ車検 GR Supra GT4 EVO2 マッハ号	16	77 YAMATATSU/黒澤/COLD HIRATA-G YUK AMG GT4	20	39 66 猪股/藤原/谷川/宮崎 odula TONE MOTUL ROADSTER RF	40	37 ジョー/尾崎/小西/大谷 DXLバナー/新菱EVO/NOPRO/NCロードスター
9	17 97 遠藤/野尻/佐藤/Thanasiwanat Racer ホンダ カース 桶川 CIVIC	18	8 田中/清水/佐藤/JAMES 青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2	21	41 60 塩谷/湊/中村/妹尾 Zenyaku GR86	42	86 今井/大原/久米田/梅原 K・M・S・D GR86
10	19 19 近藤/末廣/東風谷/井本 BRP★TONE 制動屋NUTEC CUPRA TCR	20	38 Chan/ZHI/FOK/眞田 ATLAS APEX GR Supra GT4	22	43 216 ISHIKEN/庄司/西村/地頭所 HMRスポーツカー専門店GR86	44	18 三上/浅野/箕輪/藤原 WedsSport GR86
11	21 15 長島/田中/植田/元嶋 岡部自動車 R-1 鈴 鈴 GR Supra	22	100 山木/中野/佐藤/山西 HITONOWA TTS CIVIC-TCR	23	45 290 西村/伊藤/茂利/横尾 AutoLabo Racing SWIFT Sport	46	21 鈴木/藤井/田代/キョー Hitotsuyama BMW M2 Racing
12	23 430 西村/加賀美/木村/織田 エフアール初号機 Monster RS3 LMS	24	250 猪爪/大野/奥村/竹本 BRP★HOJUST MUSTANG DHR	24	47 7 後藤/安斎/吉岡/木村 新菱オートDXL★MART★VARIS 鈴 鈴	48	225 富下/梅垣/荒川 KTMS GR YARIS
				25	49 *1 25 大塚/松田/富田/藤原 日産カニョクヤン Z NISMO GT4		

改訂理由
スタートドライバーの修正

スタート予定時刻: 4/19 12:00(5hours)

◎印はスタートドライバーを示す。

No.21は、5グリッド降格 (鈴鹿サーキット一般競技規則 第25条~1) (危険なドライブ行為)[裁定 4/18 11:30]
No.225は、ベナルティストフ20秒を条件に決勝レース出走を認めた。(スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 第9条(117)(公式車検等)
No.7は、嘆願書によりA Driver(後藤 比東至選手)の決勝レース出走を認めた。
No.225は、嘆願書によりA Driver(富下 李央葉選手)、B Driver(梅垣 清選手)、C Driver(荒川 麟選手)の決勝レース出走を認めた。

*1 No.25は、最後尾スタートとする (スーパー耐久シリーズ2026 技術規則 第5章 第1条(3)(最低地上高)[裁定 4/18 18:14]
*2 No.104は、ドライブスルーを条件にスタートドライバーの変更(A→B)を認めた。(スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦 SUZUKA 5時間レース 特別規則書 第19条(スタートドライバー)[裁定 4/19 10:08]

審査委員長 水野 雅男	競技長 北村 満明	計時委員長 林 裕人
----------------	--------------	---------------