

## 2018年オートバックス全日本カート選手権 OK 部門 第1戦・第2戦

2018年全日本カート選手権 FS-125 部門 東地域 第1戦  
2018年地方カート選手権 FP-3/FS-125 部門 東地域 第1戦  
2018年ジュニアカート選手権FP-Jr / FP-Jr Cadets部門 東地域 第1戦

2018年4月18日  
大会事務局

公式通知 No.7-1    **OK、全日本 FS-125 部門**

### エンジン回転数測定器の運用及び装着要領

#### 1. 測定器の運用方法

1) 計測器本体やホルダーなどの配布及び回収方法については以下の通りとする。

##### ■ OK 部門

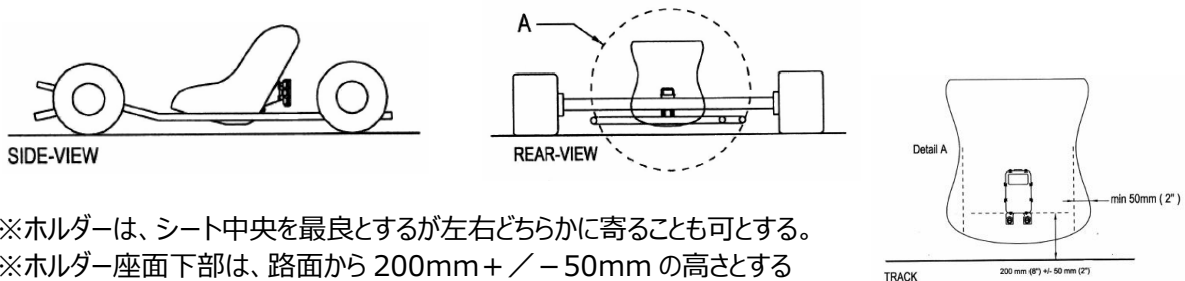
| 日付     | 時間              | 場所      | 内容               |
|--------|-----------------|---------|------------------|
| 21日(土) | 10:10~ (タイヤ配布時) | 整備棟     | ケーブル、ブラケット、本体を配布 |
|        | 17:25~ (タイヤ回収時) | ドリーム工房  | 本体のみ回収           |
| 22日(日) | 7:00~ (タイヤ配布時)  | ドリーム工房  | 本体のみ配布           |
|        | レース終了後~17:30    | パルクフェルメ | ケーブル、ブラケット、本体を回収 |

##### ■ FS-125 部門

| 日付     | 時間              | 場所      | 内容               |
|--------|-----------------|---------|------------------|
| 21日(土) | 12:05~ (タイヤ配布時) | 整備棟     | ケーブル、ブラケット、本体を配布 |
|        | 17:10~ (タイヤ回収時) | ドリーム工房  | ケーブル、ブラケット、本体を回収 |
| 22日(日) | 7:30~ (タイヤ配布時)  | ドリーム工房  | ケーブル、ブラケット、本体を配布 |
|        | レース終了後~17:00    | パルクフェルメ | ケーブル、ブラケット、本体を回収 |

#### 2. ホルダーのシートへの装着 (OK 用 AMB 測定器)

1) 以下に従いホルダー装着箇所的位置を決める。ホルダー座面は、路面に対して垂直に近い角度とする。場合によってはスペーサー等を用いて角度を調整する。クロスメンバー等がホルダーの下方に位置すると電波が干渉して正確な測定が出来ない為、留意すること。



※ホルダーは、シート中央を最良とするが左右どちらかに寄ることも可とする。

※ホルダー座面下部は、路面から 200mm + / - 50mm の高さとする

2) ホルダーの装着箇所を決めてから、ホルダーの3つの穴に合わせてシートに3箇所穴(直径約 5mm)を開け、タイラップコードにてホルダーをシートに強固に固定する。

※ネジ、ボルト、ナットは使用せずタイラップコードを使用すること。

## 2018年オートバックス全日本カート選手権 OK部門 第1戦・第2戦

2018年全日本カート選手権 FS-125 部門 東地域 第1戦

2018年地方カート選手権 FP-3/FS-125 部門 東地域 第1戦

2018年ジュニアカート選手権FP-Jr / FP-Jr Cadets部門 東地域 第1戦

2018年4月18日  
大会事務局

公式通知 No.7-2

OK、全日本 FS-125 部門

### 3. エンジン測定器のホルダーへの装着

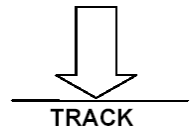
1) 右図が表側に、また右図の矢印下方が路面となるように測定器をホルダーにタイラップコード2本で装着する

※OK部門のみ、クロスメンバー等がホルダーの下方に位置すると電波が干渉して正確な測定が出来ない為、留意すること。

2) 検知コード先端をプラグコードにタイラップコード2本で強固に取付。

※検知コードの取り回しに留意すること。取り回しの状況によりタイラップコードを用いてコードの遊びを無くすこと。

※ビニールテープは使用しないこと。



### 4. エンジン測定器のホルダーへの装着 (FS-125 用 OPPAMA 測定器)

1) 表示面が表側となるように測定器をホルダーにタイラップコードを2本で装着する。

※表示面の MODE 部分および SET 部分を操作しないように留意すること。誤って操作した場合には必ず技術委員長に申し出ること。申し出が無い場合、ペナルティが課せられる場合がある。

2) 検地コード先端をプラグコードにタイラップ2本で装着する。

※検地コードとプラグコードは連続して約 20mm 接触すること。

※ビニールテープは使用しないこと。

以上