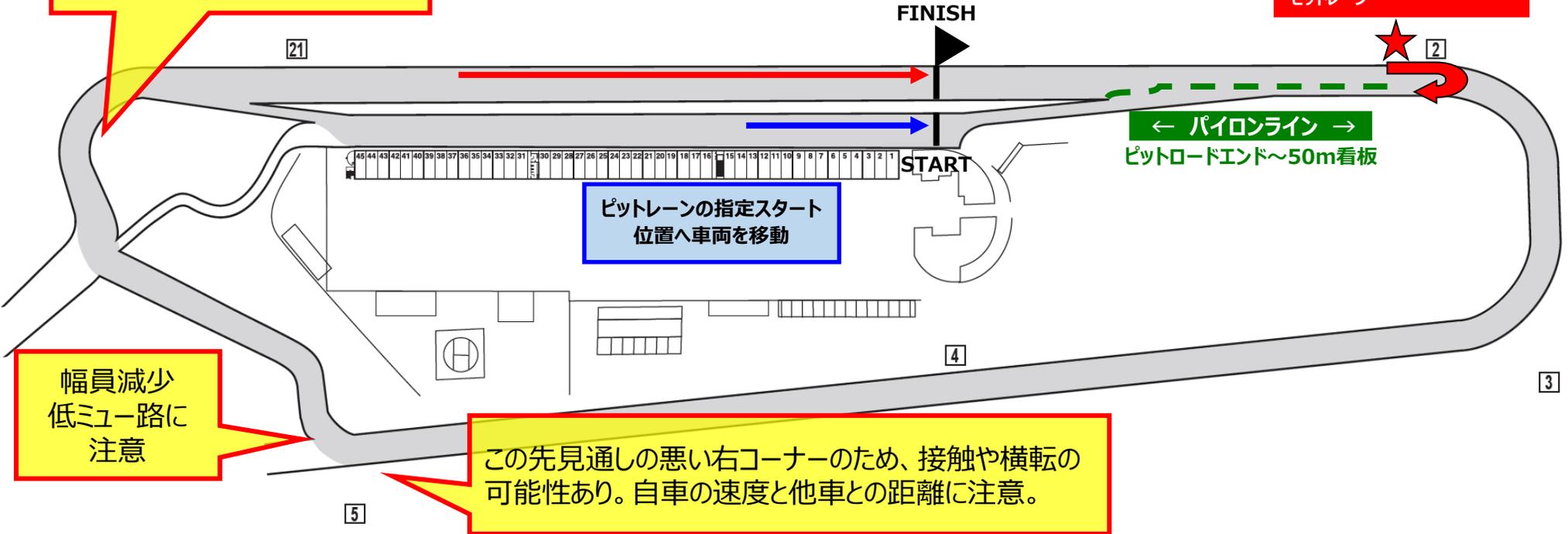


下り坂からの右コーナーのため、横転の可能性あり。速度注意。

チェッカー後 一時待機エリア
スーパースピードウェイ
ピットレーン



幅員減少
低ミュー路に
注意

この先見通しの悪い右コーナーのため、接触や横転の可能性あり。自車の速度と他車との距離に注意。

- ① ピットレーンの指定スタート位置へ車両を移動
- ② 走行準備を整え、スタッフの合図でスタート
- ③ スタート後はパイロンラインの内側を走行すること
- ④ ゴール車両は、2番ポスト手前のコースアウト側の待機エリアで停車
- ⑤ スタッフの合図によりコースを横断し、芝生(グリーン)を横断してオレンジ色のガードレールからコース外周路へ入りピットへ戻ること
※ONE LAP タイムアタック時間帯はコースを周回することはできません(1周ごとに必ずピットへ戻ること)
※いかなる場合も、ピットレーンでは車両を手押しまたは台車へ乗せて移動すること
- ⑥ 万が一止まりそうになった場合は、後方を充分確認したのち、コース右側を走行。停車時は後続に充分注意。停車後はスタッフの指示に従うこと。

コースレイアウト・走行手順

ロングディスタンス KV-40/KV-BIKE

下り坂からの右コーナーのため、横転の可能性あり。速度注意。

ウレタンバリア
21 (衝突防止)

ピットイン
レーン

連続周回車両

FINISH

チェッカー後 KV-BIKEは
パイロンの間よりUターン

チェッカー後 一時待機エリア
※KV-40のみ
スーパースピードウェイ ピットレーンより
コース横断・Uターン

2

← パイロンライン →
ピットロードエンド～50m看板

START

ピットレーンスタート

4

幅員減少
低ミュー路に
注意

この先見通しの悪い右コーナーのため、接触や横転の
可能性あり。自車の速度と他車との距離に注意。

5

3

- ① ピットレーンの指定スタート位置へ車両を移動
- ② 走行準備を整え、各自で前車との間隔を空けてからスタート
- ③ スタート後はパイロンラインの内側を走行すること
- ④ 連続周回をしない、または連続周回を終える車両はピットインレーンよりピットへ戻ること
※ONE LAP タイムアタックとピットへの戻り方が異なるため注意
※いかなる場合も、ピットレーンでは車両を手押しまたは台車へ乗せて移動すること
- ⑤ 万が一止まりそうになった場合は、後方を充分確認したのち、コース右側を走行。停車時は後続に充分注意。
停車後はスタッフの指示に従うこと。
- ⑥ チェッカー後はFINISHラインを通過し、KV-40/KV-BIKEそれぞれの指定方法でピットへ戻ること。(※他車両に充分注意△)