



2019/6/3
大会事務局

ブルテン No5

ROK-SHIFTER クラス

ROK-SHIFTER クラス

2015-2020、2018-2020CIK-FIA 公認フロントフェアリングの適用について

※ブルテン No2・3 の内容に順じ、ROK-SHIFTER を対象とし適用とする。

■2019 鈴鹿カート選手権シリーズ特別規則書 (27 頁)

第 60 条 ボディワーク ~2) ついて ROK-SHIFTER を対象とし適用とする。

Parilla X30 クラス、Senior MAX クラス、Junior MAX、MAX Masters、**ROK-SHIFTER** クラスは、2015-2020、2018-2020CIK-FIA 公認フロントフェアリング取付キットの使用を義務付ける。なお、車両への取付はダミーグリッドへ入る前に取付ける事とする。

■2019 鈴鹿カート選手権シリーズ特別規則書 (18 頁)

第 41 条 ペナルティ について第 60 条~2) に伴い下記とする。

(22) レース終了後、フロントフェアリングが正しい装着状態で無い場合：
タイムペナルティ⇒5 秒加算
※他のペナルティも加算される場合がある。

(23) フロントフェアリング装着に関する不正行為:当該レース失格
(例)フロントバンパー・フェアリングへの付加物及び摩擦抵抗がある塗布など

(24) レース終了後、フロントフェアリングを素手により脱着が出来ない場合：
当該ヒート失格

■運用

ブルテン No3 2015-2020、2018-2020CIK-FIA 公認フロントフェアリングの運用について
と同様の運用とする。

以上