

# 2024 MOTEGI Champion Cup Race

## 2024年 もてぎチャンピオンカップレース第3戦

### ブリーフィング資料 Drivers' Briefing Notes

2024年8月10日  
競技長

- ピットレーンの制限速度は60km/hです。※補足資料参照  
1. The speed limit of pitlane is 60km/h. \* Please refer to supplementary attachments.
- スタート練習場所はピット出口に限られます。コースインはファストレーン走行車両が優先されます。 ※補足資料参照  
2. Start Practice may ONLY be done at pit road Exit. Remember that, when entering the race track, the cars on the fast lane have priority.  
\* Please refer to supplementary attachments.
- ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】  
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。 ※補足資料参照  
3. Cars joining the track from pitlane must NOT exceed the (White) Line that stretches from pitlane Exit into the first corner. (Cars must drive on the Right side of this white line). This white line does not rule the driving of the cars running on the racing track.  
\* Please refer to supplementary attachments.
- フラッグ  
・オレンジディスクの提示場所は3箇所、メインフラッグタワー、4. 6番ポスト、10. 5番ポストです。 ※補足資料参照  
・黄旗区間はコースオフィシャルにより厳重に監視されます。黄旗は事故現場の直前のポストで提示しますが、状況によって手前のポストでも提示します。補助的にライトパネルも併用します。  
4. FLAGS  
\*The Orange Disk Flag will be displayed at 3 (three) points along the track: Main Post, Post 4.6 and Post 10.5.  
\*Yellow Flag section will be strictly monitored by the track Marshals. In general, the Yellow Flag will be displayed at the post prior to the incident, HOWEVER depending on the situation the Yellow Flag may also be shown at multiple posts priorly. Note that the light panel will be operated as supplementary information.
- 西コース短絡路、東コース短絡路および東ピット進入口は進入禁止です。ただし、車両に問題を抱えた場合は進入することは可能です。その場合、その後の行動はオフィシャルの指示に従ってください。  
5. You may not go through west course shortcut, east course shortcut, and east pitlane entrance. However, you can use those area only when you have some trouble, and you must follow officials' instruction.
- オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は当該セッションに再度コースインすることはできません。  
6. The car recovered by the official and transported to Park Ferme or Pit may not re-enter the session.
- 走路外走行と判定された場合は次の措置をとります。  
・公式予選 該当周回の計測記録を予選タイムとして採用しない。  
・決勝 複数回行った場合やアドバンテージ(順位変動等)があった場合は審査委員会へ報告します。  
7. Cars that drive off the track limit will be subject to the following measures:  
\* During Official Qualifying Session: the lap time concerned will be deleted and will not be counted as a Qualifying lap.  
\* During the Race: When the same car drives off the track limit multiple times, or when the concerned car gains advantage in position by driving off the track limit. In these cases, the respective case will be reported to the Stewards of the Meeting for further measures.
- 本大会のリカバリーおよびコースの安全体制は別紙の通りです。  
8. Please refer to the attached safety plan.

## 【公式予選】

9. セッションの開始および中断からの再開時、各作業エリアからファストレーンへの進入可能なタイミングは、セッション開始時刻と同時（緑旗で合図）とし、中断後の走行再開時と同じとします
9. When a session starts and resumes after an interruption, the timing at which entry into the fast lane is possible from each work area shall be at the same time as the session start time (signaled by the green flag), and shall be the same at the time of resuming travel after an interruption.
10. 公式予選時間は、各々15分間です。Race1 および Race2 のスターティンググリッドは、各々の公式予選のベストラップ順、Race3 のスターティンググリッドは、Race2 の公式予選におけるセカンドベストラップタイム順となります。
10. The starting grid for Races 1 and 2 shall be in the order of the best lap of the respective official qualifying. The starting grid for Race3 is in the order of the second best lap times in official qualifying for Race2.
11. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自の指定ピットボックス前に戻ってください
11. In the event of a red flag interruption during qualifying, all cars should immediately return to the front of their designated pit box.

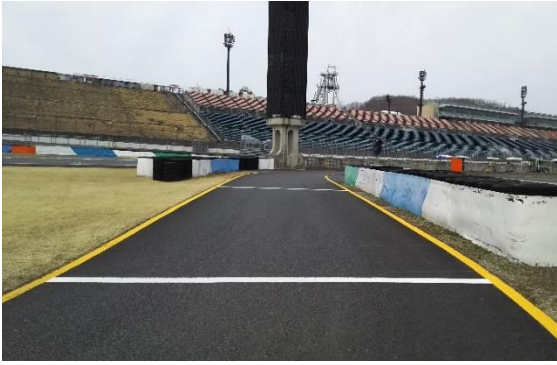
## 【決勝】

12. 決勝レースの周回数は、23分+1周です。決勝レーススタートから23分間が経過した時点で、その周回の先頭車両から「FINAL LAP」ボードを提示します。提示箇所：メインポスト(インフォメーションパネル)、3番ポストの2カ所：補足資料⑤
12. The number of laps in the race is 23 minutes + 1 lap. When 23 minutes have passed since the start of the race, the FINAL LAP board is presented from the first car in the lap. FINAL LAP board at the main post (Information Panel) and Post 3. \* Please refer to supplementary attachments.
13. セーフティカー ※補足資料参照  
スタート直後は、1周回のみセーフティカーは東ピット出口(17番ポスト)付近に待機し、その後定位置(ピット出口)に移動して待機します。再スタート時、オレンジ色回転灯の消灯場所はT9(V字コーナー)からT10(ヘアピンコーナー)の間となります。
12. Safety Car \* for further details, please refer to the supplementary attachments.  
The Safety Car will be stand by near (Post17) the exit of East pits ONLY for the first lap of the race. After the first lap, the SC will move to its home position by Pit Exit. To notify the race restart, the SC will turn off the revolving yellow lights somewhere between T9 (V-Corner) and T10 (Hairpin Corner). The first SC line is the entrance of pit lane. (\* Please refer to supplementary attachments.) After a race abortion and led by the SC intervention, the point of race restart once the Safety Car (SC) declaration has been lifted, is the Control Line (Start Line) SC Line, as indicated.
14. 決勝レース中のペナルティはメインフラッグタワーからボード提示で表示します。 ※補足資料参照
- |                |             |        |
|----------------|-------------|--------|
| ① タイムペナルティ     | "T" + 車両No. | ボード提示。 |
| ② ドライブスルーペナルティ | "D" + 車両No. | ボード提示。 |
| ③ ペナルティストップ    | "P" + 車両No. | ボード提示。 |
14. During the Race the Penalty board will be displayed from the Main Flag Tower.  
The Penalties given during the Race are as follows: \* for further details please refer to the attachments.
- |                             |                  |               |
|-----------------------------|------------------|---------------|
| ① Time Penalty ...          | "T" + Car Number | board display |
| ② Drive Through Penalty ... | "D" + Car Number | board display |
| ③ Penalty Stop ...          | "P" + Car Number | board display |
15. 赤旗ラインはコントロールラインです。(ピットレーン上はコントロールラインの延長線上です)
15. The Red Flag Line is the Control Line. (Same regarding the Red Flag Line on Pit road)
16. 決勝レースのチェッカー後は極端な減速は避けフルコースを1周してください。車両は、上位3台とマスタークラス優勝車両の合計4台はコントロールタワー前に停車してください。他の車両は、ピットインシオフィシャルの誘導に従いパークフェルメ(各自指定ピット)に入ってください。
16. After receiving the Checkered Flag all cars must continue to a cool down one full lap. The THREE top cars must stop in front of the Control Tower. All the other cars must follow the Marshal's directions and proceed to Parc Ferme (Designated own PIT)

End of notes. 以上

# ドライバーズブリーフィング補足資料 (Supplementary Attachments)

① ピットレーン入口 (資料2項)



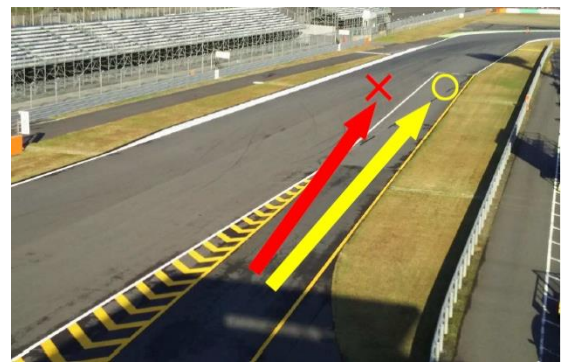
②ピットレーン出口 (資料2項)



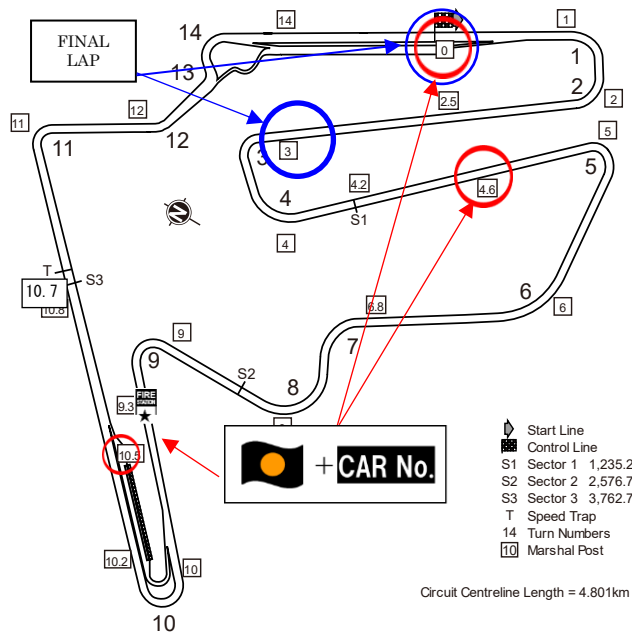
② スタート練習場所 (資料2項)



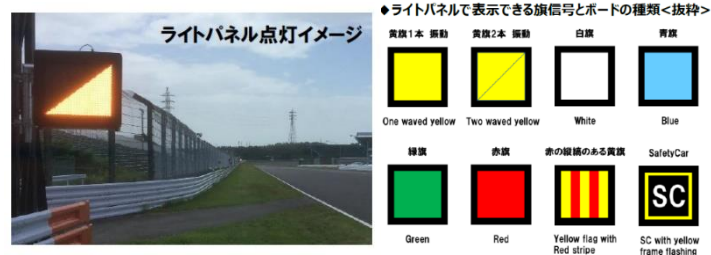
④コースイン時のホワイトライン (資料3項)



⑤ オレンジディスク/FINAL LAP ボード提示位置 (資料4項/11項)



⑥ライトパネル (資料4項)



⑦セーフティカー (資料12項)



⑨ペナルティボード (資料13項)



⑩ペナルティストップエリア (資料13項)



# 2024 MOTEGI Champion Cup Race

2024 もてぎチャンピオンカップレース第3戦

2024年8月10日  
大会事務局

## スタート進行表

### START PROCEDURES

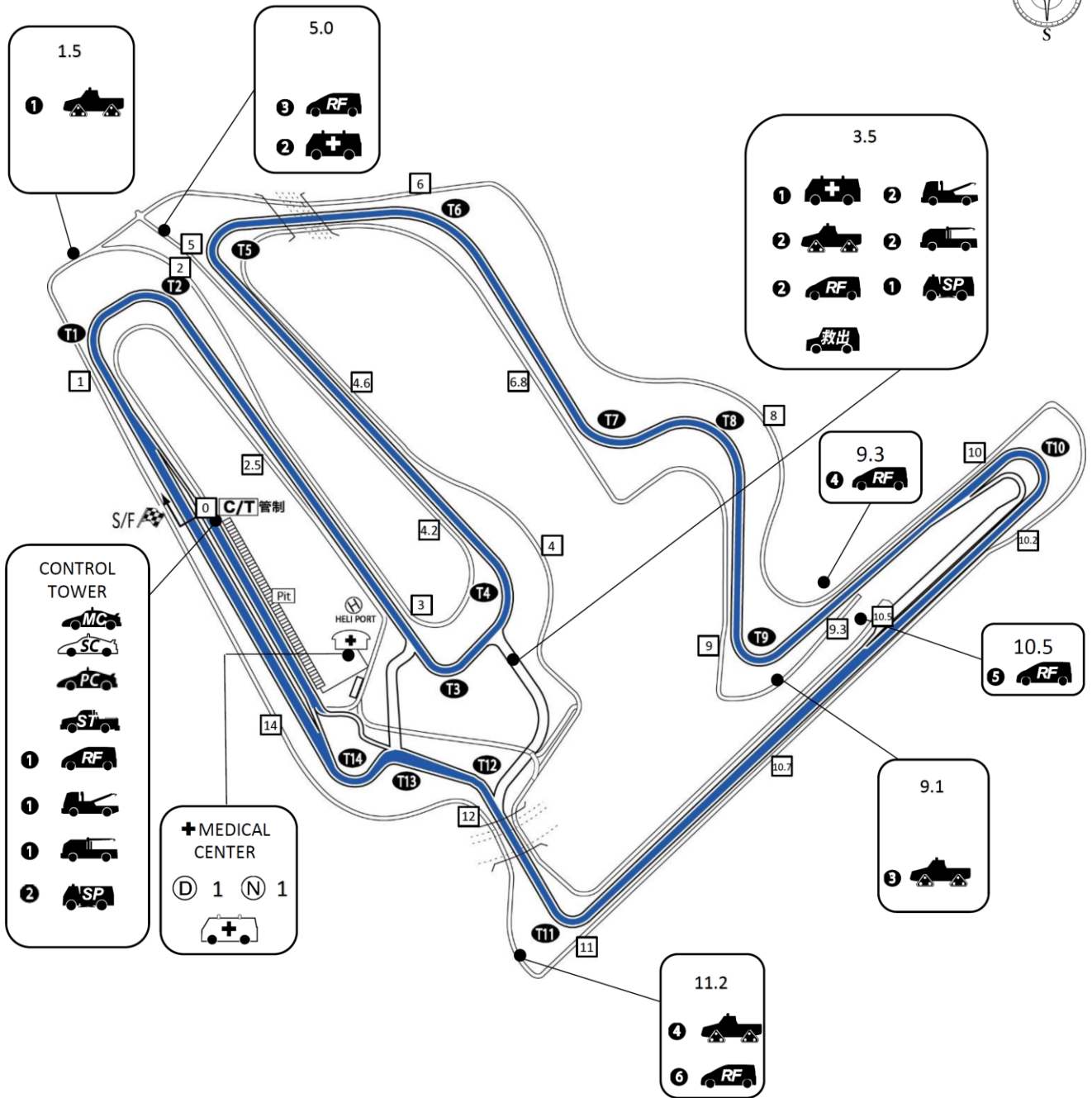
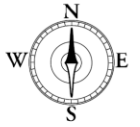
8月10日(土)	8月11日(日)			
TCRJ	TCRJ	TCRJ		
Race1	Race2	Race3		
12:45	11:00	14:10	<b>グリッドへの試走開始</b> ・フルコース1周して、グリッドへ整列開始。	<b>Start practice run to grid</b> ・Rnd a full course and line up on the grid.
12:50	11:05	14:15	<b>ピットロード出口閉鎖</b>	<b>Pit road exit close</b>
12:55	11:10	14:20	<b>フォーメーションラップ 開始5分前</b> ・ボード表示。警告音。 ・グリッドへの進入は締切られる。 ・車両は、ホイールを装着していなければならない。	<b>5min to formation lap</b> Board display, Warning alarm sound. Grid closes. All cars must put on wheels.
12:57	11:12	14:22	<b>フォーメーションラップ 開始3分前</b> ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル以外コース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。	<b>3min to formation lap</b> Board display, Warning alarm sound. Only drivers and officials are allowed to stay on the grid. NO work allowed on track.
12:59	11:14	14:24	<b>フォーメーションラップ 開始1分前</b> ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。	<b>1min to formation lap</b> Board display, Warning alarm sound. Engine starts.
12:59:45	11:14:45	14:24:45	<b>フォーメーションラップ開始15秒前</b> ・ボード表示。警告音。	<b>15sec to formation lap</b> Board display, Warning alarm sound.
13:00	11:15	14:25	<b>フォーメーションラップ スタート</b> ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は最後尾スタートとなる。 ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。	<b>Formation lap start.</b> A car which is late to the formation lap or fails to maintain the starting position will start at the end of the line. The red light comes on 5 seconds before, followed by 4 seconds, 3 seconds, 2 seconds, 1 second, and then all red lights are on. 2 to 3 seconds after that, all lights are black out and then start.
(23mins + 1Lap)	(23mins + 1Lap)	(23mins + 1Lap)		



# 2024 MOTEGI Champion Cup Race

## 2024もてぎチャンピオンカップレース第3戦

レスキュー&メディカル配置図  
Location map ( Rescue & Medical )



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	6	Crawler	4	(D) Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	2	(N) Nurse	1
Pace car	1	Crane truck	2		

## 【添付資料①】Attachments①

### モビリティリゾートもてぎ ロードコース 改修工事に関するご案内

モビリティリゾートもてぎでは、モータースポーツを安全に楽しんでいただくため、日頃より安全対策に取り組んでおります。

本年も世界基準に基づく安全向上を目的とし、ロードコースの改修工事を実施いたしましたので下記の通りご案内いたします。

記

#### ■改修内容 ロードコース安全対策

1. ビクトリーコーナー左(ターン14) ※ミサノ200カーブストーン設置

変更前



変更後

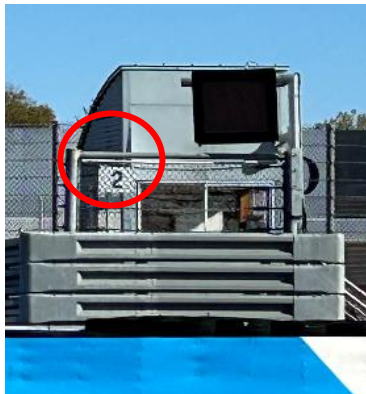
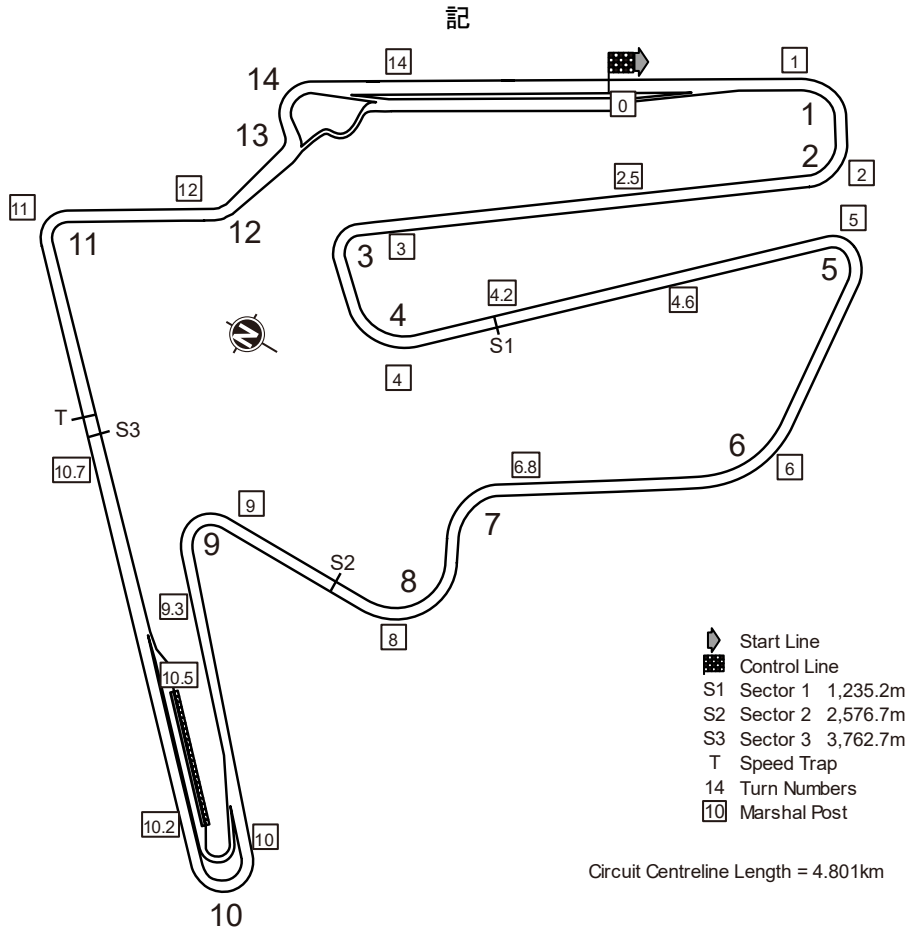


※変更によりカーブストーンの大きさ、高さ(25 mmから 50mm)、バージの広さが変更になっております。

以上

ロードコースの監視ポスト番号変更に関するご案内

ロードコースの監視ポスト番号を下記の通り変更いたしましたのでご案内させていただきます。



例) T2 (2コーナー) ポスト

変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
1	0	6	4	11	6.8	16	10.2	21	14
2	1	7	4.2	12	8	17	10.5	22	12.5
3	2	8	4.6	13	9	18	10.7		
4	2.5	9	5	14	9.3	19	11		
5	3	10	6	15	10	20	12		