



2024/8/1
大会事務局

公式通知No.5

スタート進行表

2024 ブリヂストン鈴鹿4時間耐久ロードレース <ST600>	
10:20	スタート前チェック タイヤマーキング開始 (ピットレーン側 車検場付近)
11:20	スタート前チェック タイヤマーキング終了
11:30	SIGHTING LAP開始 (1周) ※SIGHTING LAP終了後、各競技車両は、オフィシャルが赤旗2本静止提示している 最後尾グリッド付近にて一旦停止しエンジンを切らなければならない。 その後チーム員 (ピットクルー又は控えライダー) が押し歩き指定グリッドまで移動すること。 スタートライダーは競技車両が指定グリッドまで移動する際、競技車両から降りても、乗ったままでもよい。 ここからエンジンウォーミングアップ開始の表示までエンジン始動は禁止される。
11:35	ピットレーン出口閉鎖 ・コースインできない車両は押し出しでグリッドに着く ・全ライダースタンド側の白線部分に移動(選手紹介)
11:48	エンジンウォーミングアップ開始 (任意)
11:53	スタート7分前(ボード表示/警告音) ・エンジンウォーミングアップ終了 ジェネレーター撤去(ジェネレーターエンジン停止)
11:55	スタート5分前(ボード表示/警告音) ・グリッド閉鎖 ・タイヤウォーマー撤去完了 ・全ての調整は5分前ボードが提示されるまでに完了しなければならない ・マシン補助の1名、エアバッグ取り付けサポートの1名以外は退場 ・マシン補助者、エアバッグサポート者はピットウォール側に移動
11:57	スタート3分前(ボード表示/警告音) ・シグナル表示 ・ヘルメットあごひも、ヘルメットリムーバーの確認
11:59	スタート1分前(ボード表示/警告音) ※スターター (日本国旗使用) を30番グリッド付近に配置。
11:59:30	スタート30秒前(ボード表示/警告音)
12:00	スタート 30番グリッド付近配置のスターターが 日本国旗を振り上げるとスタート。 ※スタートできなかったライダーは、全車スタート後フラッグ台にてPUSHボードが 提示された後 ペアライダーによる押しがけスタートが許される。 ※エアバッグ補助員による押しがけは禁止。

※上記のスタート進行は、「2024 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則17 スタート方法」に従い、変更される場合があります。

