

2024 MOTEGI Champion Cup Race

2024 もてぎチャンピオンカップレース第4戦

ブリーフィング資料

F110 CUP

2024年10月19日

競技長

- ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
- スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。(補足資料③)
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
- コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料④)
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
- 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
- トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
- 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“4.6番ポスト”、“10.5番ポスト”で提示されます。
その周回でピットインし、車両の修復にあってください。(補足資料⑤)
- 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ(旗表示)の補助表示として使用いたします。(補足資料⑥)
- 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
- オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
- 走路外走行と判定された場合は次の措置をとります。
 - ・公式予選 該当周回の計測記録を予選タイムとして採用しない。
 - ・決勝 複数回行った場合やアドバンテージ(順位変動等)があった場合は審査委員会へ報告します。

【予 選】

- 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
- 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決 勝】

- 決勝レースは10周または25分間です。**
- 決勝レーススタート時、グリッドへの試走はフルコースを1周してください。
- スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「START DELAYED」の処置がとられます。
- 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑦)
 - ①スタート直後は、1周回のみ SC は東ピット出口(10.5番ポスト)付近に待機し、その後定位置(コントロールタワー下)に移動して待機します。
 - ②SCのオレンジランプの消灯予定場所はV字コーナー ~ ヘアピンコーナーの区間
- 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑧⑨)

① ドライブスルーペナルティ	“D”+車両No.	ボード提示
② ペナルティストップ	“P”+車両No.	ボード提示
③ タイムペナルティ	“T”+車両No.	ボード提示
- レースの赤旗および再開手順について、ご確認ください。
 - ・決勝レースの再開手順(F110 CUP 競技規則 第31条 参照)
 - ・停止位置はピットレーン赤旗ライン(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則書 P25 参照)
- 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、上位3台の車両は仮表彰式を行いますので、オフィシャルの誘導に従い車両を止めてください。車両を停めた後、コントロールタワー横ポーディウムまでお越しください。
その他の車両は、ピットインしてオフィシャルの誘導に従い、各自指定ピットへ移動してください。
レース後の車検が終了するまでオフィシャル以外、競技車両には一切手を触れないでください。

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口 (資料1項)



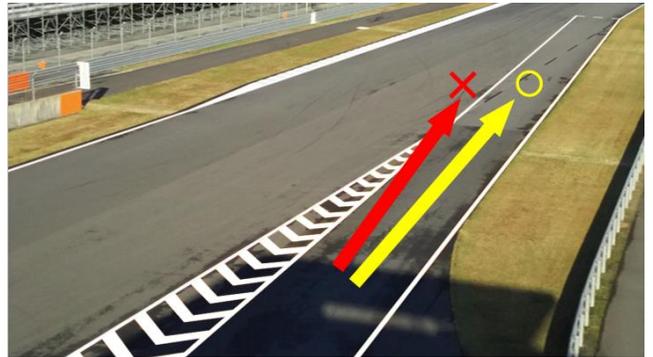
② ピットレーン出口 (資料1項)



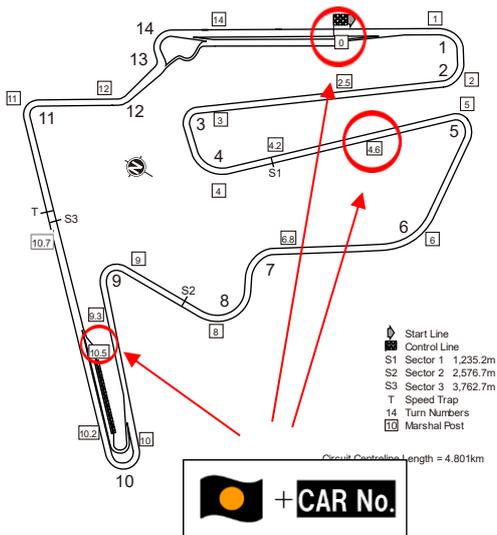
③ スタート練習場所 (資料2項)



④ コースイン時のホワイトライン (資料3項)

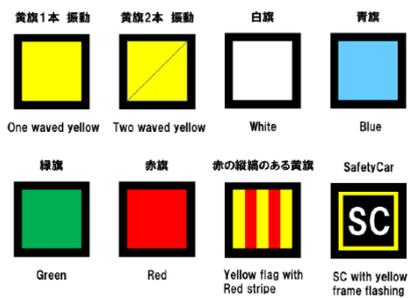


⑤ オレンジディスク提示位置 (資料6項)



⑥ ライトパネル (資料7項)

◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>



2024 MOTEGI Champion Cup Race

⑦ セーフティカー(SC)および SC1周目待機場所(資料16項)

▼セーフティカー



▼SC1周目待機場所(10.5番ポスト付近)



⑧ ペナルティボード(資料17項)



⑨ ペナルティストップエリア(資料17項)



2024 MOTEGI Champion Cup Race

2024 もてぎチャンピオンカップレース第4戦

2024年10月19日

大会事務局

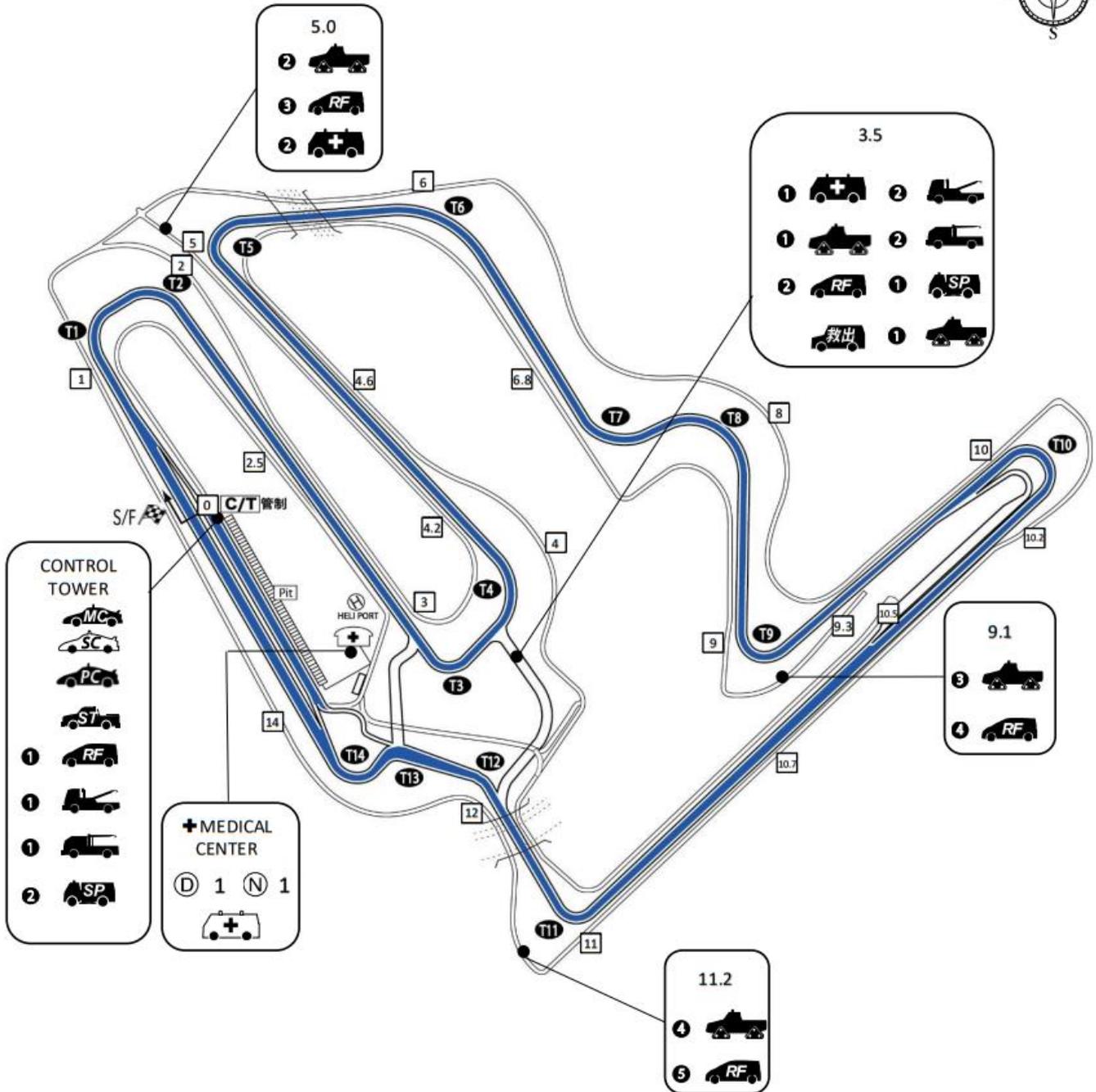
スタート進行表

10月19日(土)	10月20日(日)	
F110	F110	
Race1	Race2	
14:35	11:25	グリッドへの試走開始 ・フルコース1周して、グリッドへ整列開始。
14:40	11:30	ピットロード出口閉鎖
14:45	11:35	フォーメーションラップ 開始5分前 ・ボード表示。警告音。 ・グリッドへの進入は締切られる。
14:47	11:37	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、チームクルー2名、オフィシャル以外コース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。
14:49	11:39	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル以外コース上から退去。 ・エンジン始動。
14:49:45	11:39:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
14:50	11:40	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は最後尾スタートとなる。 ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。
(10Laps or 25min)	(10Laps or 25min)	

2024 MOTEGI Champion Cup Race

レスキュー&メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)

2024もてぎチャンピオンカップレース第4戦



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	5	Crawler	4	D Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	2	N Nurse	1
Pace car	1	Crane truck	2		