



2020/2/16
大会事務局

ブルテン No1

YAMAHA SS,SUPER SS,カデットオープンクラス

YAMAHA SS,SUPER SS,カデットオープン クラス

2015-2020、2018-2020CIK-FIA 公認フロントフェアリングの適用について

このブルテンは鈴鹿選手権シリーズ 第2戦 (5月24日(日)開催) より適用する。

■2020 鈴鹿カート選手権シリーズ特別規則書 (27 頁)

第60条 ボディワーク (～2) について

YAMAHA SS, SUPER SS, カデットオープンクラスを対象とし適用とする。

地方 FS-125/X30, Senior MAX クラス、Junior MAX、MAX Masters , ROK-SHIFTER,

YAMAHA SS, SUPER SS, カデットオープンクラスは、2015-2020、2018-2020 の CIK-FIA 公認フロントフェアリング取付キットの使用を義務付ける。なお、車両への取付はダミーグリッドへ入る前に取付ける事とする。

■2020 鈴鹿カート選手権シリーズ特別規則書 (18 頁)

第41条 ペナルティ に従い下記とする。

(22) レース終了後、フロントフェアリングが正しい装着状態で無い場合：

タイムペナルティ⇒5秒加算

※他のペナルティも加算される場合がある。

(23) フロントフェアリング装着に関する不正行為：当該レース失格

(例) フロントバンパー・フェアリングへの付加物及び摩擦抵抗がある塗布など

(24) レース終了後、フロントフェアリングを素手により脱着が出来ない場合：

当該ヒート失格

■運用について

2020 鈴鹿カート選手権シリーズ特別規則書 (27 頁)

第60条ボディワーク の「2015-2020、2018-2020 の CIK-FIA 公認フロントフェアリング取付キットの運用について」をご確認ください。

以上