



KART RACE IN SUZUKA



2020 鈴鹿選手権シリーズ第5戦 カートレース IN SUZUKA

YAMAHA SS

No 22

2020-08-16 11:25

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際南コース 1.264km

予選ヒート BGr結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Tire	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	30	鈴木 漣	birel/YAMAHA	BS	teamWINDY	10	9'26.205	80.37km/h		55.802
2	8	尾上 怜	birel/YAMAHA	BS	堺レーシング	10	9'26.970	0.765	0.765	55.918
3	10	国宗 新大	Drago Corse/YAMAHA	BS	トレンタクワトロ鈴鹿	10	9'28.153	1.948	1.183	55.907
4	4	松浦 光聖	MAD-CROC/YAMAHA	BS	トレンタクワトロ名古屋	10	9'28.184	1.979	0.031	55.802
5	71	川江 拓聖	TONYKART/YAMAHA	BS	HIGUCHI Racing Team	10	9'28.561	2.356	0.377	55.908
6	64	蒲生 尚弥	SWF/YAMAHA	BS	のりものクラブ	10	9'28.778	2.573	0.217	55.884
7	60	坂 裕之	SWF/YAMAHA	BS	のりものクラブ	10	9'31.907	5.702	3.129	56.289
8	7	久富 圭	TONYKART/YAMAHA	BS	Club Labo	10	9'32.742	6.537	0.835	56.073
9	25	松本 琉輝斗	EXPRIT/YAMAHA	BS	チームナガオ	10	9'32.846	6.641	0.104	56.102
10	1	大島 良介	TONYKART/YAMAHA	BS	RS-1	10	9'32.903	6.698	0.057	55.901
11	72	池田 大鷹	TONYKART/YAMAHA	BS	BRAVO-RACING	10	9'33.088	6.883	0.185	56.115
12	14	津田 充輝	KOSMIC/YAMAHA	BS	NEXT-ONE Racing	10	9'32.427	6.222		56.037
13	68	吉田 広樹	birel/YAMAHA	BS	のりものクラブ	10	9'33.420	7.215	0.993	55.824
14	27	小松 武史	TONYKART/YAMAHA	BS	TEAM HIRANO 勝又整形外科	10	9'34.649	8.444	1.229	55.905
以上：決勝ヒート進出										
以下：カットチャンスヒート出場										
15	47	伊藤 稜真	SWF/YAMAHA	BS	HIGUCHI Racing Team	10	9'35.276	9.071	0.627	56.473
16	13	渡部 世季香	SWF/YAMAHA	BS	ゲームオンレーシング-Y	10	9'35.498	9.293	0.222	55.798
17	57	田村 大地	CRG/YAMAHA	BS	名阪レーシング&ハタ	10	9'36.652	10.447	1.154	56.303
18	89	井上 珀	FA-KART/YAMAHA	BS	ハラダカートクラブ	10	9'37.137	10.932	0.485	56.122
19	44	源内 芹直	KOSMIC/YAMAHA	BS	NEXT-ONE Racing	10	9'39.065	12.860	1.928	56.522
20	59	吉川 史章	crocpromotion/YAMAHA	BS	スリーケイパ	10	9'39.941	13.736	0.876	56.842
21	12	井上 隆太	Drago Corse/YAMAHA	BS	ラムレーシング	10	9'42.609	16.404	2.668	57.243
22	11	村松 伸一	TONYKART/YAMAHA	BS	ハラダカートクラブ	7	6'44.123	3Laps	3Laps	56.148
23	46	根崎 翔梧	KOSMIC/YAMAHA	BS	LUCE MOTOR SPORTS	7	7'25.587	3Laps	41.464	56.390

Fastest Lap No. 13 渡部 世季香 ゲームオンレーシング-Y 55.798 9/10 81.55km/h

^\ナリイ

No. 14 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 第30条~1) (1) スタート違反(コリド-違反)により、着順から3位下の順位とする。

No. 1 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2) (フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。

No. 89 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2) (フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。

審査委員長: Hideyuki KOMIYAMA