

## HRC GROM Cup／NSF100HRC トロフィー グランドチャンピオンシップ ブリーフィング資料

## 【1】走行時の注意について

- 1) 走行時は必ずヘルメット・リムバーシステム・脊椎パッド・チェストガードを着用してください。
- 2) **22 歳以下および 55 歳以上**のライダーはエアバックの着用が義務付けられています。
- 3) スロー走行を余儀なくされた場合は必ずコース右端を走行し、この際に各コーナーでレコードラインと接近する場所を走行するときは、お互いに注意して追突等がないように走行してください。
- 4) ピットレーンは **60 km/h 以下**で走行してください。
- 5) **予選時間は 20 分間です。**
- 6) 転倒および車両トラブル等で停止した場合、ガードレール後ろの安全な場所に移動するまではヘルメットを脱がないようにしてください。
- 7) 整備不良または転倒等によるパーツの落下やオイル漏れが原因で、他車の転倒等の要因を作ったと認められた場合は、ペナルティーの対象となる場合があります。

## 【2】フラッグ・シグナルの運用について

- 1) ライトパネルが各ポストに設置されています。  
従来の信号同様、フラッグ（旗表示）の補助表示として使用されます。  
「黄旗 1 本」「黄旗 2 本の振動表示」「緑旗」「赤旗」「赤ストライプ付黄旗」、「レッドクロス（赤い斜め十字の入った白旗）」が主に使用されます。
- 2) チェッカーフラッグはメインフラッグ台（0 番ポスト）内から提示されます。  
※補助の目的で、メインフラッグ台下のピットウォールからも提示されます。  
各走行の 1 周目はポスト位置確認のため、全ポストで緑旗を振動表示します。
- 3) チェッカー旗提示後の黄色旗運用について  
**走行終了時にチェッカー旗提示後、コントロールラインを最初に通過したライダーに合わせて、各ポストで黄旗の 1 本静止が提示されます。**  
チェッカー後の黄旗提示目的は、プラクティスセッション（公式予選等）、決勝の終了時にチェッカー旗の見落とし、ダブルチェッカー防止のため、チェッカーを受けたライダー（トップから）に対して各ポストでサービスフラッグとして「黄旗の静止提示」を行う。ただし、予選終了直後の複数台による団子状態の場合は、黄旗の静止提示は状況を見て運用を行います。
- 4) インフォメーションパネルがシグナルブリッジにあります。  
RIDE THROUGH ペナルティ、PIT STOP ペナルティ、ブラックフラッグ、オレンジボールがゼッケン番号とともに表示されます。※メインフラッグ台（0 番ポスト）、4.6 番ポストでも同内容が提示されます。  
ブラックフラッグ、オレンジボールにつきましては全ポストのライトパネルでも表示されます。

## 【3】決勝イベントのスタートについて

- 1) 詳細は、別紙のスタート進行表を参照にしてください。
  - ・スタート前チェック  
スタート前チェックは必ず受けてください。スタート前チェックを受けないと、レースの出走はできません。
  - ・決勝周回数 7 周です。
  - ・サイティングラップ開始  
ピットレーンよりコースを 1 周して各自のグリッドへつけてください。  
※ピットレーン出口は 2 分後に閉鎖します。
  - ・ウォームアップラップ開始  
グリッドからコースを 1 周して各自のグリッドへつけてください。
  - ・スタート  
レッドライトが点灯し、消灯します。消灯がスタートのタイミングです。
- 2) レッドライトが点灯してから消灯するまでに前進した場合 JumpStart と判定します。  
（前進してから止まっても有利不利に関わらず JumpStart と判定します。）  
**※周囲の選手につられて飛び出さないように注意して下さい。**
- 3) JumpStart のペナルティーは、ライドスルーペナルティーとします。  
ライドスルーペナルティーについては、『RIDE THROUGH』の文字の下にゼッケン番号を記した一体型の黄色のボードがメインフラッグ台（0 番ポスト）と 5 コーナー手前右側の 4.6 番ポストから提示されます。  
※シグナルブリッジのインフォメーションパネルにも表示されます。  
当該ライダーは、ピットレーンに入り速度制限を遵守し、途中で停止する事なくコースインして下さい。
- 4) 先頭車両が 7 周終了後、チェッカーフラッグが振られます。  
チェッカーを受けたら、コースを 1 周し、ピットインして下さい。  
上位 3 台（1 位～3 位まで）は表彰式を行いますので、オフィシャルの指示に従って移動して下さい。

## ライダーズブリーフィング補足資料

### ① ピットレーン制限速度 計測開始ライン (資料 1-4 項)



### ③ インフォメーションボード (資料 2-4 項)



### ② ライトパネル設置箇所(資料 2-1 項)



