



KART RACE IN SUZUKA



2022-12-11 14:40

2022 鈴鹿選手権シリーズ第7戦 カートレース IN SUZUKA

Thanks BRIDGESTONE

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

SUPER SS

No 57

南コース 1.264Km

決勝ヒート暫定結果表

| Pos. | No. | Driver | Type | Team | Tire | Laps | Total Time | Delay | Gap | Best |
|------|-------|--------|----------------------|--------------------------------|------|------|------------|-----------|--------|--------|
| 1 | 51 | 佐々木 克行 | DreamQuest/YAMAHA | RT.HISTORY | BS | 16 | 15'02.088 | 80.71km/h | | 55.570 |
| 2 | 2 | 坂 裕之 | SWF/YAMAHA | のりものクラブTIGRE | BS | 16 | 15'02.448 | 0.360 | 0.360 | 55.398 |
| 3 | 7 | 光田 拓 | TONYKART/YAMAHA | M sistem | BS | 16 | 15'02.648 | 0.560 | 0.200 | 55.438 |
| 4 | 43 | 大見 幸正 | TONY/YAMAHA | T WEST RS | BS | 16 | 15'02.852 | 0.764 | 0.204 | 55.682 |
| 5 | 1 | 野崎 弘樹 | crocpromotion/YAMAHA | モアコラージュ T Q S | BS | 16 | 15'03.105 | 1.017 | 0.253 | 55.427 |
| 6 | 59 | 諸井 亮介 | KOSMIC/YAMAHA | Moty's RSGEN | BS | 16 | 15'06.137 | 4.049 | 3.032 | 55.790 |
| 7 | 98 | 村瀬 裕太郎 | エクスブリット/YAMAHA | モアコラージュ TQS | BS | 16 | 15'09.926 | 7.838 | 3.789 | 55.986 |
| 8 | 17 | 田代 吉彦 | TONY KART/YAMAHA | HKC with CA YOSHIDA | BS | 16 | 15'10.399 | 8.311 | 0.473 | 55.560 |
| 9 | 96 | 大野 弘志 | EXPRIT/YAMAHA | SLT.RT/TeamBONJIN | BS | 16 | 15'10.638 | 8.550 | 0.239 | 55.735 |
| 10 | 73 | 高野 貴志 | INTREPID/YAMAHA | FIORE Motor Sports | BS | 16 | 15'10.760 | 8.672 | 0.122 | 55.759 |
| 11 | 35 | 友村 慎太郎 | TONYKART/YAMAHA | FIORE Motor Sports | BS | 16 | 15'11.483 | 9.395 | 0.723 | 55.693 |
| 12 | 33 | 増田 貴久 | EIKO-Drago/YAMAHA | ますかけ | BS | 16 | 15'11.715 | 9.627 | 0.232 | 55.614 |
| 13 | 16 | 小辻 隼人 | CL/YAMAHA | TIGRE | BS | 16 | 15'11.888 | 9.800 | 0.173 | 55.576 |
| 14 | 88 | 渡邊 晃平 | ブラガ/YAMAHA | ガレージC | BS | 16 | 15'13.225 | 11.137 | 0.434 | 55.886 |
| 15 | 53 | 宮崎 知巳 | トニーカート/YAMAHA | JACKAL HKC | BS | 16 | 15'13.521 | 11.433 | 0.296 | 55.921 |
| 16 | 79 | 網野 麻衣子 | Birel/YAMAHA | アステック | BS | 16 | 15'17.344 | 15.256 | 3.823 | 55.874 |
| 17 | 25 | 平井 秀樹 | コスミック/YAMAHA | K-TECK with ぴいたあばん | BS | 16 | 15'12.791 | 10.703 | 0.903 | 55.899 |
| 18 | 15 | 田中 哲 | birelART/YAMAHA | RL astech | BS | 16 | 15'17.345 | 15.257 | 0.001 | 55.806 |
| 19 | 77 | 永川 悠太 | DRAGO CORSE/YAMAHA | のりものクラブ EGazooRacing with WEST | BS | 16 | 15'17.554 | 15.466 | 0.209 | 55.607 |
| 20 | 10 | 布目 敬詞 | TONY KART/YAMAHA | Higuchi Racing Team | BS | 16 | 15'17.742 | 15.654 | 0.188 | 55.748 |
| 21 | 12 | 辻井 啓貴 | KOSMIC/YAMAHA | EHRE motorsport | BS | 16 | 15'18.878 | 16.790 | 1.136 | 55.869 |
| 22 | 9 | 澤口 宙征 | REDSPEED/YAMAHA | ハラダカートクラブ | BS | 16 | 15'19.238 | 17.150 | 0.360 | 56.222 |
| 23 | 32 | 林 三貴彦 | トニーカート/YAMAHA | ASH | BS | 16 | 15'19.403 | 17.315 | 0.165 | 55.878 |
| 24 | 19 | 岸 秀行 | コスミック/YAMAHA | チームナガオ・大阪鶴見法律事務所 | BS | 16 | 15'19.589 | 17.501 | 0.186 | 55.588 |
| 25 | 22 | 清川 善文 | F A/YAMAHA | クリーンリバーMS with H K C | BS | 16 | 15'20.012 | 17.924 | 0.423 | 55.692 |
| 26 | 31 | 金澤 正博 | RICCIARDO/YAMAHA | ガレージC | BS | 16 | 15'22.483 | 20.395 | 2.471 | 55.830 |
| 27 | 55 | 三船 祐一 | crocpromotion/YAMAHA | Gren Blue RT | BS | 16 | 15'24.240 | 22.152 | 1.757 | 56.363 |
| 28 | 71 | 棚橋 信之 | TONYKART/YAMAHA | RT熊+AshマルシンHSC | BS | 16 | 15'27.891 | 25.803 | 3.651 | 56.078 |
| 29 | 52 | 佐藤 正規 | birel ART/YAMAHA | FSN union | BS | 16 | 15'33.751 | 31.663 | 5.860 | 56.179 |
| 30 | 3 | 奥野 安真 | MACH1/YAMAHA | F's CLUB | BS | 15 | 14'16.108 | 1 Lap | 1 Lap | 56.094 |
| 31 | 28 | 山東 功佳 | KOSMIC/YAMAHA | BRAVO-RACING | BS | 15 | 15'10.917 | 1 Lap | 54.809 | 56.156 |
| 以上 | 規定周回数 | 完走: | | | | | | | | |
| | 45 | 三浦 淳 | SWF/YAMAHA | 堺レーシング | BS | 6 | 6'35.369 | 10 Laps | 9 Laps | 56.149 |
| | 40 | 植田 春樹 | TONYKART/YAMAHA | Msistem | BS | 0 | | | | |
| | 30 | 平野 伸一 | mach1/YAMAHA | サーティーズレーシング | BS | 0 | | | | |

Fastest Lap No.2 坂 裕之 のりものクラブTIGRE 55.398 11/16 82.14 km/h

^\`ナリテ

- No.96 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。
- No.25 JAF国内カート競技規則カート競技会運営に関する規定22条(妨害の禁止(ブッキング))違反により、着順から3位下の順位とする。
- No.15 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。
- No.31 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。
- No.71 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。

審査委員長:

山崎 秀行