



2019/1/18  
大会事務局

ブルテン No2

Parilla X30/Senior MAX/Junior MAX/MAX Masters クラス

## 2015-2020CIK-FIA 公認フロントフェアリングの適用について

### ■2019 鈴鹿カート選手権シリーズ特別規則書 (27 頁)

第 60 条 ボディワーク ~2) について下記を追記し適用とする。

Parilla X30 クラス、Senior MAX クラス、Junior MAX、MAX Masters クラスは、2015-2020 の CIK-FIA 公認フロントフェアリング取付キットの使用を義務付ける。 なお、車両への取付はダミーグリッドへ入る前に取付ける事とする。

### ■2019 鈴鹿カート選手権シリーズ特別規則書 (18 頁)

第 41 条 ペナルティ について第 60 条~2) に伴い下記とする。

(22) レース終了後、フロントフェアリングが正しい装着状態で無い場合：

タイムペナルティ⇒5 秒加算

※他のペナルティも加算される場合がある。

(23) フロントフェアリング装着に関する不正行為：当該レース失格

(例) フロントバンパー・フェアリングへの付加物及び摩擦抵抗がある塗布など

(24) レース終了後、フロントフェアリングを素手により脱着が出来ない場合：

当該ヒート失格

### ■連絡事項

- ・レース終了後の車検要領及び運用に関する詳細要領は、2019年初戦までに発表します。

以上