

ニュートラリゼーション(レースの中立化)手順 ドライバー用

鈴鹿サーキット
大会事務局

コース上で事故発生:『ニュートラリゼーション(レースの中立化)』宣言される

全ポストで **SLOW** ボード と **黄旗** の **振動** が提示される

<ドライバー>

1. 片手を上げ、スローダウンの意思表示を行う **急に速度を落とさない**
コーナー直前の車両は、コーナー通過後片手を上げる
2. 後方カートの追突を避けるため、最初はレコードラインからはずれる
3. **徐々にスピードを落とし**、適切な速度で走行する
4. 競技車両はそのヒートの**トップ車両を先頭に適切な速度を保つ**
5. **一列の隊列を組み追い越しは禁止する**
6. 先頭車両以降は隊列の間隔(**半車身程度**)をできるだけ詰めて走行する
7. 危険回避のため、追い越した場合は**元の位置に戻る** スポーツマンシップにのっとり行動する
※ 追越しを行い、そのまま走行した場合、**競技失格**となる
8. その他
前方のカートがトラブル等でスピードダウンした時に追い越しは認められる。
ニュートラリゼーション中のピットインは OK。
救急車が走行する時は白旗を振ります。 充分注意して走行してください

事故の処理が終了:ニュートラリゼーション(レースの中立化)の終了予告

トップ車両に対し、1番ポストから **SLOW** ボード と **黄旗** の **静止** が提示される
各ポストでも **SLOW** ボード と **黄旗** の **静止** が提示される

<ドライバー>

1. そのまま適正なスピードで走行を続ける 追越しは禁止
2. トラブル等で前方のカートについて行けない時は手を挙げて隊列から外れること

再スタート:ニュートラリゼーション(レースの中立化)の終了

スタートライン附近で **緑旗** の **振動** が提示される
各ポストで **緑旗** の **振動** が提示される

<ドライバー>

1. ドライバーは、**イエローラインから加速する**
2. イエローラインを超えるまでは1列隊列を崩してはいけない
3. スタートラインを超えるまでは**追越し禁止**
4. 上記に違反した場合、ペナルティーとなる

<その他>

1. ニュートラリゼーション中に規定周回数になった場合そのままチェッカーとなる
2. ニュートラリゼーション中に赤旗になった場合、各ポストは赤旗に変更する