

2022年2月13日

：
大会事務局

公式通知 No.3

決勝・レグ 1、レグ 2 のグリッド選出方法について

今大会、決勝を 2 回行う。
グリッド選出は下記方法に記す。

・レグ 1

日曜日に実施されるタイムトライアルの結果で 7 位以下のグリッドを決定する。
すべてのタイムトライアル終了後、上位 6 台でスーパーポールを実施しグリッドの 1 から 6 を決定する。

・レグ 2

レグ 1 で計測されたベストタイムによりグリッドを決定する。

【スーパーポール】

タイムトライアルで決められたグリッドの上位 6 台を対象とした 1 Lap のタイム計測。
上位 6 台はこの計測を行い、このタイムの最速順でレグ 1 のグリッドを確定する。
計測順はタイムトライアル 6 位から順に 5 位、4 位、3 位、2 位、1 位の順で計測を行う。
スーパーポールで計測が出来ない場合、（未出走・未完走）は上位 6 台の最後尾に着く。
計測出来ない選手が複数台いた場合は順に最後尾に着く。
先に最後尾になった選手は繰り上がる。

・計測方法

合計 3 Laps で実施する。
コース IN ⇒ IN ラップ ⇒ 計測ラップ ⇒ OUT ラップ ⇒ PIT IN
OUT ラップの車両が 6 コーナー付近に差し掛かった際、次の計測者がコース IN する。
スーパーポール後に重量計測を受けること。

・スーパーポール中の注意事項

計測が終了した選手は OUT ラップの際、急激な減速やコース上で停車してはならない。
また、次の計測者の妨げになるような事は禁じられる。
何らかの理由により車両を止める場合、コース外に車両を退去させる義務がある。
走行の妨げと判断した場合、ペナルティの対象となる場合がある。

以上