



K-TAI 特別スポーツ走行 ドライバーズブリーフィング資料

1. 走行にあたっての注意事項

- 1) 走行前に、車両のチェックをお願いします。オイル漏れ等がボルト類の緩みがないか、必ずチェックを行ってください。また、走行券、ゼッケンの張り忘れに注意ください。
- 2) コースインする際は **1コーナー付近まで引いてあるホワイトラインをまたがない様にし、第2コーナーの立ち上がりまではコース右側を走行してください。**
その際、後続車両の走行の妨げにならないよう十分に注意してください。
※初心者・サーキット走行に慣れていない方やタイヤが温まっていない場合は、4コーナー出口までコース右端を走行することを推奨します。
- 3) コースイン後 1周はコース・車両の状態、ポスト／コーチョンランプ位置を確認しながら慣熟走行してください。
- 4) ピットインする際は、**90度コーナー立ち上がりからコース右側を走行し、後続車両に合図を出してピットインしてください。**
※初心者・サーキット走行に慣れていない方は、ヘアピンカーブ立ち上がりからコース右側を走行することを推奨します。
- 5) 走行中は各ポストから提示されるフラッグに注意して走行してください。（コーチョンランプも併用します。）
- 6) コース内のコーチョンランプは、下記のようにフラッグと同じ意味となります。
黄色点滅 = 黄旗振動表示 赤色点灯 = 赤旗表示
- 7) 赤旗中断となった場合、前後の車両に十分注意して、右側によって減速し、
その間に必ずピットインしてください。※赤旗中断による走行時間の延長はありません。
※イベント本番の運用とは異なります。イベント時の運用は参加の手引き第 36 条を確認ください。
- 8) ピットロードのスピード制限は 40 km/h 以下です。
※ピットロードは「PIT ENTRY」から「PIT EXIT」のラインの間です。
- 9) 自身の体調には十分留意し、こまめに水分・塩分補給をしてください。
※熱中症には十分ご注意ください。

《 裏面に続きます。》

2. コース内のアクシデントについて

- 1) 車両トラブルなどにより、**スロー走行する場合は、コース右端を走行してください。**
また、**車両トラブルで停止させる場合は、必ず安全な場所（グリーン上）で停車させてください。**
- 2) コース上に停止してしまった場合は、後方に注意し速やかに**車両をコース上からグリーン内に入れ、ガードレールの外側に退避してください。**
- 3) ガードレールの外側に退避するまでヘルメットは着用してください。
- 4) コース復帰する際は、グリーン上で砂利等を落とし、必ず後方確認の上、走行ライン以外でコース復帰してください。
- 5) コース復帰できない場合は、車両を回収しますので、**ガードレールの外側の安全な場所でおまちください。**
- 6) 回収車両は、パークフェルメ（45ピット隣）までお届け致します。
パークフェルメまで引き取りにお越しください。

3. 初心者ビブについて

- 1) 走行経験の浅い方は、周囲のドライバーに知らせるためにビブゼッケンを着用して走行してください。
- 2) 上級者の方は黄色いビブを見たら“思いやりを持って”走行してください。
- 3) 初心者の方は後ろから早い車両が来てもラインを変えずに走行してください。
急にラインを変えたり、変にラインを譲ったりすると危険です。

4. ピット・ピットロード・パドックのご利用について

- 1) パドック内は、指定された喫煙場所以外は禁煙です。
また、PITロード・PITガレージ内は全面禁煙です。ご協力をお願い致します。
- 2) お子様連れのお客様は、お子様の安全確保に充分ご留意ください。
※ 16歳未満の方のピットロードの立ち入りは禁止になります。（※ドライバーは除く）
- 3) 共済会に入会していない方のピットロード・ピットサインエリアへの立ち入りはご遠慮ください。
- 4) ピットからサインマンエリアに横断する際は、必ず左右の安全確認を行ない、最短距離で横断してください。
- 5) ピットロード・ピットサインエリアでは傘など風で飛ばされる物の持込みはご遠慮ください。

《ルール・マナーを守って安全に走行し、有意義な練習にしてください！！》

以上