

# ■ 2025年3月 スポーツ走行スケジュール【レーシングコース】

## 【TOPICS】

- 3月17日(月)より、F1準備期間に入るため、ピット裏の使用可能スペースが縮小されます。詳細はお知らせページの案内をご参照ください。
- レース2輪走行の各①枠(2S①/2B①)での慣らし走行(黄色)・初心者ピブス(青)着用はご遠慮ください。
- ROC・FROCエキスパートクラス(ROC-E/FROC-E)での初心者ピブス(青)の着用はできません。
- 2輪用ピブス・FIT ECUは、SMSC事務所に貸出しさせていただきます。
- レース2輪(2S/2B土日祝)・レース4輪(FS/4Sすべて)走行日は、ピット予約運用となります。詳細は、会員ページの「お知らせ」をご確認ください。



※ 走行予約は、走行開始日の30日前から開始となります。会員ページにてご確認ください。

発行 2025年1月6日

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 土	下見 フル 2B①	フル 2S①	フル 2B②	フル 2S②	フル 2B①		下見 フル 2S①	フル 2B②	フル 2S②	フル 2B①		
2 日	FS	4S	FS	4S	FS		4S	FS	4S	FS		
12 水			CC-BH		CC-BH				CC-C			
15 土	下見 フル 2B②	フル 2S②	フル 2B①	フル 2S①	フル 2B②		下見 フル 2S②	フル 2B①	フル 2S①	フル 2B②		
16 日	4S	FS	4S	FS	4S		FS	4S	FS	4S		
17 月						フル ROC-B	フル ROC-E	フル ROC-B	フル ROC-E	フル ROC-B	F1準備期間 ピット裏使用スペース縮小	
18 火		CC-H	CC-B	CC-H	CC-B		CC-H	CC-B	CC-H	CC-B	CC-H	F1準備期間 ピット裏使用スペース縮小
20 木祝		CC-B	CC-H	CC-B	CC-H		CC-B	CC-H	CC-B	CC-H	F1準備期間 ピット裏使用スペース縮小	
21 金		ROC-E	ROC-B	ROC-E	ROC-B		フル ROC-E	フル ROC-B	フル ROC-E	フル ROC-B	フル ROC-E	F1準備期間 ピット裏使用スペース縮小
22 土	下見 フル 2B①	フル 2S①	フル 2B②	フル 2S②	フル 2B①		下見 フル 2S①	フル 2B②	フル 2S②	フル 2B①	F1準備期間 ピット裏使用スペース縮小	

※本スケジュールは都合により、変更させていただく場合があります。

## INFORMATION

### スポーツ走行 アドバイザーについて

スポーツ走行が5本以上設定がある日は、**アドバイザーが来場予定**となります。

サーキットを安全に走行する方法、ライディング・ドライビングのスキルアップ、セッティングなどについて会員の皆様にあわせた適切なアドバイスをおこないます。

SMSC会員の方であればどなたでも無料でアドバイスをお聞きいただくことができます

■2輪アドバイザー：田村 圭二氏・大内田 実氏・加藤 義昌氏・出口 修氏・高橋 裕紀氏  
北川 圭一氏・津田 拓也氏・武石 伸也氏

■4輪アドバイザー：福山 英朗氏・田中 哲也氏・安田 裕信氏・佐藤 公哉氏・三宅 淳詞氏

※都合によりアドバイザーの来場がない日程もございますので、あらかじめご了承ください。



SUZUKA CIRCUIT

# TOPICS

## スポーツ走行料金について

### ■スポーツ走行料金

走行区分		走行料金(30分)
2輪	2B・2S・ROC・FROC	5,000円(税込)
4輪	FS・4S・CC・N-ONE	8,000円(税込)

※ROC・FROCは、2周の先導走行/CC・N-ONEは、1周の先導走行を含みます。  
※ご予約されている会員様ご本人のみ走行いただけます。  
(1つの走行枠を1台の車両で相乗りされる場合、相乗りされる方全員の予約が必要となります。)

## 2輪スポーツ走行 エアバッグ装着義務化について

2輪スポーツ走行(2B/2S/ROC/FROC)およびレース前特別スポーツ走行に参加される、**走行日当日に満22歳以下の方55歳以上の方**はエアバッグの装着が義務化となっております。  
コースインする際は必ずエアバッグを装着していただくようお願いいたします。

## ライドオンクラブ(ROC)フルライドオンクラブ(FROC)の走行車両について

NEO STANDARDクラス および、CBR Dream Cupクラスの競技車両でナンバープレートを装着してのROC・FROCでの走行はできませんので、ご了承ください。

## ピット使用および搬入出について

### ■ライドオンクラブ(ROC)、フルコースライドオンクラブ(FROC)、チャレンジクラブ(CC)、N-ONEスポーツ走行日

・ピットのご利用は無料です。モータースポーツゲートで掲示している「ピット割り」をご確認いただき、譲り合ってのご利用をお願いいたします。

(貸し切り走行等により、スポーツ走行にて使用できないピットがある場合がございます。)

・車両、備品などはご走行当日に搬入をお願いいたします。

・前日に搬入が必要な場合は、前日の走行スケジュール終了後に空いているピットより可能となります。

ただし、前日にご利用されているお客様が優先されますので、退場を促すような言動、行動はご遠慮ください。張り紙等による事前の確保はご遠慮ください。

### ■4輪(FS/4S)、2輪(2S/2B)スポーツ走行日

・4輪(FS/4S)は、ピット予約運用となります。(すべての開催日対象) ・詳細は、会員ページの「お知らせ」をご確認ください。

・2輪(2S/2B)は、ピット予約運用となります。(土日祝の開催日対象) ・詳細は、会員ページの「お知らせ」をご確認ください。

### ■ピット使用時間について(共通事項)

・走行日当日にピットを使用されている場合は、走行終了後から2時間までとさせていただきます。

走行終了後、2時間以内にピットからのご退場をお願いいたします。

※走行日が連続の場合につきましては、最終日の走行終了後から2時間以内にピットからのご退場をお願いいたします。

### ■その他(共通事項)

・ピットキーの貸し出しはございませんのでご了承ください。

・ピット、パドック内での事故、盗難等のトラブルについて、弊社は責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。

●モータースポーツゲート・オープン時間：6時00分～20時00分

## フルコースライドオンクラブを走行される会員様へ

フルコースライドオンクラブは1日に1回、必ず**走行前フリーフィング**に参加していただく必要がございます。

各走行グループの**45分前から開始**いたします。時間は15分間程度です。ご参加していない方は走行ができませんので、ご注意ください。

## 走行区分について

FS/4S	レース専用4輪車両
FS	フォーミュラカー全般
4S	ツーリングカー(RS/VITAを含む)

2B/2S	レース専用2輪車両
2B	単気筒・2気筒は750cc以上、3気筒以上は400cc以上
2S	単気筒・2気筒は750cc未満、3気筒以上は400cc未満

CC	チャレンジクラブ	ナンバー付き4輪車両
CC-B	チャレンジクラブ ビギナー	フルコース <b>2分50秒以上</b> で走行される方
CC-H	チャレンジクラブ ハイ	フルコース <b>2分50秒以下</b> で走行される方
CC-BH	チャレンジクラブ ビギナーハイ	フルコース <b>3分30秒以下</b> で走行される方
CC-C	チャレンジクラブ クルーゾング	フルコース <b>3分30秒以上</b> で走行される方
N-ONE	エヌワン	N-ONE OWNER'S CUP 適合車両

クラス	目安	フルコース	東コース
2B①	速い	2分22秒未満	57秒未満
2B②	遅い・慣らし	2分22秒以上	57秒以上
2S①	速い	2分41秒未満	61秒未満
2S②	遅い・慣らし	2分41秒以上	61秒以上

ROC	ライドオンクラブ	ナンバー付き2輪車両(東コース)
ROC-B	ライドオンクラブ ベーシック	東コース <b>1分05秒以上</b> で走行される方
ROC-E	ライドオンクラブ エキスパート	東コース <b>1分05秒以下</b> で走行される方
ROC-A	ライドオンクラブ オール	混走クラスのため規定タイムはございません

FROC	フルライドオンクラブ	ナンバー付き2輪車両(フルコース)
FROC-B	フルライドオンクラブ ベーシック	東コース <b>1分05秒以上</b> 、 フルコース <b>2分50秒以上</b> で走行される方
FROC-E	フルライドオンクラブ エキスパート	東コース <b>1分05秒以下</b> 、 フルコース <b>2分50秒以下</b> で走行される方

※チャレンジクラブとライドオンクラブ(フルライドオンクラブ)は、同一日に異なる区分(クラス)で走行およびご予約いただくことができません。  
(CC-BとCC-H/ROC-BとROC-E/FROC-BとFROC-E)