■2027年1月 レーシングコース スポーツ走行スケジュール

【TOPICS】

【諸注意】

- **●レース2輪走行の各①枠(2S①/2B①)での慣らし走行(黄色)・初心者ビブス(青)着用はできません。**
- **●ROC・FROCエキスパートクラス(ROC-E/FROC-E)での初心者ビブス(青)の着用はできません。**
- **●2輪用ビブス・FIT ECUは、SMSC事務所にて貸出しさせていただいております。**
- **●レース2輪(2S/2B土日祝)・レース4輪(FS/4Sすべて)走行日は、ピット予約運用となります。詳細は、会員ページの「お知らせ」をご確認ください。**
- **●走行予約は、走行開始日の30日前から開始となります。会員ページにてご確認ください。**
- **●本スケジュールは予告なく変更させていただく場合がございます。**

発行 2026年10月31日

		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4	月		CC-B	CC-H	CC-B	CC-H		CC-B	CC-H	CC-B		
5	火		CC-H	CC-B	CC-H	CC-B		CC-C	CC-BH	CC-C		
6	水		ROC-B	ROC-E	ROC-B		フル ROC-B	フル ROC-E	フル ROC-B	フル ROC-E		
7	木		ROC-E	ROC-B	ROC-E		フル ROC-E	フル ROC-B	フル ROC-E	フル ROC-B		
8	金		下見 2S①②	2B①②	2S①②		下見	2B①②	2S①②	2B①②		
11	月		4S	FS	4S	FS	4S		FS	4S	FS	

INFORMATION

スポーツ走行 アドバイザーについて

スポーツ走行が５本以上設定がある日は、**アドバイザーが来場予定**となります。

サーキットを安全に走行する方法、ライディング・ドライビングのスキルアップ、セッティング等について、会員の皆様の疑問や不安に合わせた適切なアドバイスをさせていただきます。

SMSC会員の方であればどなたでも無料でアドバイスをお聞きいただくことができます。

■2輪アドバイザー：田村 圭二 / 大内田 実 / 加藤 義昌 / 出口 修 / 高橋 裕紀 / 北川 圭一 / 津田 拓也 / 武石 伸也

■4輪アドバイザー：福山 英朗 / 田中 哲也 / 安田 裕信 / 佐藤 公哉 / 三宅 淳詞

※都合によりアドバイザーが来場しない日程もございますので、あらかじめご了承ください。

SUZUKA CIRCUIT

スポーツ走行料金について

走行区分		走行料金(30分)	備考
2輪	2B・2S・ROC・FROC	**5,000円(税込)**	※ROCとFROCは、2周の先導走行 / CCは、1周の先導走行を含みます。 ※ご予約されている会員ご本人様のみ走行いただけます。 ※1台の車両を相乗りされる場合、**相乗りされる方全員の予約が必要**となります。
4輪	FS・4S・CC・N-ONE	**8,000円(税込)**	

ピット使用および搬入出について

■ライドオンクラブ(ROC)、フルコースライドオンクラブ(FROC)、チャレンジクラブ(CC)

・ピット利用は無料です。モータースポーツゲートで掲示している「ピット割り」をご確認いただき、譲り合ってのご利用をお願いいたします(スポーツ走行では使用できないピットがある場合がございます)。

・車両や備品等は、走行当日に搬入をお願いいたします。

・前日に搬入が必要な場合は、前日の走行スケジュール終了後に空いてるピットより可能となります。

※前日の利用者に優先権がございますので、退場を促すような言動、行動はご遠慮ください。張り紙等による事前の確保はご遠慮ください。

■4輪(FS/4S)、2輪(2S/2B)スポーツ走行日

・4輪(FS/4S)は、全ての開催日が事前ピット予約の運用対象となります。 ※詳細は、会員ページの「お知らせ」をご確認ください。

・2輪(2S/2B)は、土日祝の開催日のみ事前ピット予約の運用対象となります。 ※詳細は、会員ページの「お知らせ」をご確認ください。

■ピット使用時間について(共通事項)

・モータースポーツゲートのオープン後 ～ 走行終了+2時間までを目安とさせていただきます。走行終了後、2時間以内にピットからのご退出をお願いいたします。

※2時間以内であっても次の走行者の搬入を優先させていただく場合がございます。その場合は、現場でお願いのお声掛けをさせていただきます。ご了承くださいませ。

※2日以上走行日が連続する場合、最終日の走行終了後から2時間以内にピットからのご退出をお願いいたします。

■その他(共通事項)

・ピットキーの貸し出しはございません。

・ピット、パドック内での事故、盗難等のトラブルについて、弊社は一切の責任を負いかねます。

走行区分について

FS / 4S	レース専用４輪車両
FS	フォーミュラカー全般
4S	ツーリングカー(RS / VITAを含む)

CC	チャレンジクラブ (ナンバー付き4輪車両)	
CC-B	チャレンジクラブ ビギナー	フルコース 2分50秒以上で走行される方
CC-H	チャレンジクラブ ハイ	フルコース 2分50秒以下で走行される方
CC-BH	チャレンジクラブ ビギナーハイ	フルコース 3分30秒以下で走行される方
CC-C	チャレンジクラブ クルージング	フルコース 3分30秒以上で走行される方

ROC	ライドオンクラブ (ナンバー付き2輪車両)	
ROC-B	ライドオンクラブ ベーシック	東コース 1分05秒以上で走行される方
ROC-E	ライドオンクラブ エキスパート	東コース 1分05秒以下で走行される方
ROC-A	ライドオンクラブ オール	混走クラスのため規定タイムなし

2B / 2S	レース専用２輪車両
2B	単気筒・2気筒は750cc以上 / 3気筒以上は400cc以上
2S	単気筒・2気筒は750cc未満 / 3気筒以上は400cc未満

クラス	目安 / フルコースタイム / 東コースタイム
2B①	速い / 2分22秒未満 / 57秒未満
2B②	遅い・慣らし / 2分22秒以上 / 57秒以上
2S①	速い / 2分41秒未満 / 61秒未満
2S②	遅い・慣らし / 2分41秒以上 / 61秒以上

FROC	フルコースライドオンクラブ (ナンバー付き2輪車両)	
FROC-B	フルライドオンクラブ ベーシック	フルコース 2分50秒以上で走行される方
FROC-E	フルライドオンクラブ エキスパート	フルコース 2分50秒以上で走行される方

※チャレンジクラブとライドオンクラブ(フルライドオンクラブ)は、同一日に異なる区分(クラス)で走行およびご予約いただくことができません(CC-BとCC-H／ROC-BとROC-E／FROC-BとFROC-E)。

２輪スポーツ走行 エアバッグ装着義務化について

2輪スポーツ走行(2B / 2S / ROC / FROC)およびレース前特別スポーツ走行においては、**走行日当日に満30歳以下の方、満50歳以上の方はエアバッグの装着が義務**となっております。

コースインする際は必ずエアバッグを装着していただくようにお願いいたします。

ライドオンクラブ(ROC) / フルコースライドオンクラブ(FROC)の走行車両について

NEO STANDARDクラスおよびCBR Dream Cupクラスの競技車両については、ナンバープレートを装着してもROC / FROCではご走行いただけません。

フルコースライドオンクラブの走行前ブリーフィングについて

1日に1回、走行前ブリーフィングへのご参加を義務とさせていただいております。

走行前ブリーフィングの参加時に、「講習済みステッカー」を配布しており、コースインにて確認させていただきます(確認できない場合は**コースイン不可、かつ走行料の返金対応もございません**)。

走行前ブリーフィングの時間については、各走行枠に連動します。**1回目のみ走行開始時間の1時間前、2回目以降は45分前**からとなります。

SUZUKA CIRCUIT