

MFCT 宛

2025年7月11日
競技長

マツダファン・サーキットトライアル 特別戦「ロードスターK.O.」 ブリーフィング資料

■ 共通

1.コース状況

・コース改修について

- ① 東コース路面張替え
- ② カーブストーン (縁石) の改修 (T2,T8,T9,T14,T17)

2.ピットレーン通過速度について

- ① 規制速度は、60km / h 以下。

3.ピット出口からのホワイトライン

- ① ピットから離れる車両は、ピットレーン出口から第1コーナーにかけてホワイトライン(図1)を含んだ右側を走行すること。
- ② トラック上を走行中の車両を制限するものではない。

4.ピットレーン出口の信号機について

- ① “レッドライト”が点灯しているときは、コースイン不可。
- ② “青色点滅”時はストレート走行車両に注意すること。

5.信号合図

競技中の信号合図は、フラッグおよびライトパネルによって行われる。

6.国際モータースポーツ規則 付則H項

- ① 黄旗区間は確実に減速すること(追越し・スピン・オーバーラン厳禁)。
なお、黄旗は手前複数のポストでも提示される場合あり。
- ② オレンジディスクは、「コントロールタワー前の0ポスト」、「西ストレート管理室前(14.5ポスト)」の2ヶ所で提示。
(速やかにピットへ戻って車両確認すること)
- ③ 青旗は、追い越されようとしている車両に対して提示。



図1 ホワイトライン

7.コース上での停車

- ① 可能な限りコースから離れた安全な場所に停車させること。
- ② 車両から離れる場合、コースは横断せずオフィシャルの指示に従うこと。
- ③ 再スタートする際は、後続車および周りの状況をよく確認してから走路へ復帰すること。

8.クラッシュ・事故にあった場合

- ① ドライバーは、すぐに車両から出て安全な場所へ移動すること(次項②の場合を除く)。
- ② 援助が必要な場合には、無理に動こうとせず、救出チームの到着を待つこと。

9.ショートカット / 走路外走行(トラックリミット)

- ① コース上のショートカット部分(東ショートコース路等)は通過不可。
- ② 白線上は走路の一部とみなすが、縁石は走路外となる。
- ③ 四輪とも白線を越えた場合は、走路外走行と判定され審議の対象とする(アドバンテージの有無、危険性の有無を検証)。
(2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE シリーズ規則 第11章 第58条 参照)

10.罰則

「2025年度 マツダファン・サーキットトライアル 競技規定 ③ 21. 罰則」に基づく。

■ 練習走行(プラクティス)

11.出走

出走は任意とする。

12.パレードラン

練習走行開始前に1周回の慣熟走行(ペースカー先導/追い越し禁止)を「パレードラン」として行う。

同乗者1名を助手席に乗せて走行可能。同乗者はシートベルトを適切に使用し、パレードラン終了後はピットレーン作業エリアに一旦停車し、同乗者は速やかに降車すること。

13.コースイン

コースインする順番は、特に定めない。

14.チェッカー後

チェッカー後は、フィニッシュライン付近のやむを得ない場合を除き、追越しを禁止する。

■予選

15.ノックアウト方式

Q1 終了時点で、各クラスで最も早い 5 台の車両が Q2 に参加することができる。

Q2 終了時点で、各クラスで最も早い 3 台の車両が決勝（ファイナル）に参加することができる。

16.コースイン

コースインする順番は、Q1 がゼッケンの若い番号順（申告タイムの早い順）、Q2 が Q1 の走行結果順とする。

ただし、走行開始時間を優先とし、整列に間に合わない車両は、この限りでは無い。

17. スロー走行

極端なスロー走行は行わず、タイムアタックしている後方車両に注意を払うこと。

18.黄旗区間の運用

黄旗区間を通過した車両は、当該ポスト、レースコントロールで厳正に管理する。なお、当該ラップタイムは採用しない場合がある。

■決勝（ファイナル）

19.コースイン

コースインする順番は、Q2 の走行結果順とする。ただし、走行開始時間を優先とし、整列に間に合わない車両は、この限りでは無い。

20.競技の中断および再スタート

赤旗により走行が中断されたときは、全車直ちに出来る限り低速でピットレーンに戻ることに。

21.チェッカー後

オフィシャルが誘導するパークフェルメに進むこと。保管開始直後にソフトトップやボンネットのやむを得ない開閉作業を除き、

車両保管解除まで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはならない。

22.暫定表彰

ファイナル（決勝）のチェッカー後、ポディウムにて暫定表彰式を実施する。（各クラス上位 3 名）

ドライバーはパークフェルメから速やかにポディウムへ移動すること。

■添付資料

- ①セーフティプラン

以上