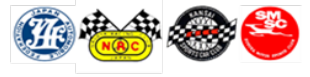




2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Round3



2025/7/11
競技長

Formula Regional Japanese Championship 2025 Round3 Race6/7 ブリーフィング資料

・以下は特記事項を抜粋した内容となります。詳細は統一規則・特別規則・H項等を参照ください。

1. 全般

a	コース状況	・東コース路面張替え ・カーブストーン（縁石）の改修（T2,T8,T9,T14,T17）
b	消防法順守について	・各ピットでの喫煙は禁止。石油ファンヒーター、ジェットヒーターおよびそれに類する火気を伴う機材の使用禁止。 監督の責任において消防法を順守すること。
c	ファストピットレーンへの出走時間	・ファストピットレーンへの出走は、各セッションの走行開始時刻と同時とする。（セッション中断後の再開時も同様） ・予選時に関しては該当クラスのボードが提示されてから可能とする（シリーズ競技規則参照） マスタークラス以外のドライバーは「1」、マスタークラスを含む全ドライバーは「M」のボード。 ・ファストピットレーン走行車両に優先権がある。ファストピットレーンへの進入はチームの責任において行うこと。
d	ピット出口ホワイトラインの運用	・ピットから離れる車両はホワイトライン内を走行すること。
e	トラック上での車両退避	・トラック外に退避、停止すること。
f	ピットレーンにおける追越	・ピットレーンをスロー走行せざるを得ない場合は作業エリア側によけファストレーンを空けること。 ・スロー車両を追越す際はピットレーン制限速度の範囲内で安全を確保して実施すること。
g	ライトパネルについて	・全ポストにてライトパネルが設置されている。 ・競技中の信号合図は、フラッグおよびライトパネルによって行われる。

2. 予選

a	予選方式	・公式予選は15分間×2本（インターバル10分間） インターバルにおける給油は認められない。 ・1回目の公式予選結果におけるベストラップを第1レースのグリッド、 2回目の公式予選結果におけるベストラップを第2レースのグリッドとする。
b	中断後の予選時間について	・延長または短縮は競技会審査委員会が決定する。
c	予選中の黄旗対応について	・黄旗区間は厳重な監視下となり、黄旗提示区間を走行した車両の当該周回タイムは採用されない。
d	走路外走行について	・走路外走行によって達成された当該周回タイムは予選タイムとして採用されない。
e	終了後の再車検場所	・終了後の再車検は車検ピットにて実施。

3. 決勝

a	周回数/決勝レース時間	・Race6/Race7 共通 13 Laps or 30mins
b	スタート手順について	・別紙参照
c	フォーメーションラップのスタート時	・スタートラインを通過するまで車両速度リミッターを作動させ、60km/hを順守しなければならない。
d	フォーメーションラップ	・全車がスタートラインを越えるまでに動き出せず、スタートラインポストで黄旗が振られた場合は元のポジションに戻るための追い越しは許されない。 ・フォーメーションラップでは、前車との間隔をあける事なく、隊列を整え走行すること。
e	スタート信号	・5ユニット方式
f	スタート直後のSCの待機場所	・レーススタート時はT16手前に待機する（SC車両：ホンダNSX）
g	SCのイエローライト消灯場所の目安	・T13～T14 スプーン立ち上がり（13～14番ポスト付近）
h	SC中の注意事項	・SC 導入中はレース再開の非競技化終了地点まで、車両に問題を抱え停止せざるを得ない場合を除き、車両をコントロールし走路を逸脱しないように走行すること。 ・SC 退去後レース再開の非競技化終了地点はスタートラインとする。
i	チェッカー後の走行について	・急な減速はしないこと。また、チェッカーを受けていない車両を追い抜くことのないよう配慮すること。
j	車両保管場所	・再車検対象車両は車検場、その他車両については各自指定ピット保管とする。
k	表彰場所	・ピットビル2Fポodiumで実施する。

4. 添付資料

a	車両体制図等
b	スタート進行表

以上