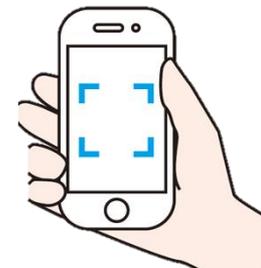


# Driver's Briefing



Round3

参加者向け情報DLページ



ブリーフィング資料は参加者向け情報ダウンロードページよりご確認ください

# ■パドック入場・クレデンシャルについて

モータースポーツゲート入場時は

**必ずクレデンシャルパス、駐車パスを提示ください。**

**駐車パスには必ず車両番号を記入してください。**

※SMSC会員の方はメインゲートより入場いただきご観戦ください。

※SMSC/MCoM会員証ではモータースポーツゲートより入場いただけません。

※パスの複製・模造・改ざん・使いまわしは固く禁止されています。

**不正使用が発覚した場合は即座に入場をお断りします。**

**また、該当参加者に対しては今後の大会参加拒否を含む**

**厳正な処置をとらせていただく場合がございます。**

**INFORMATION No.4 パス破損時の対応について**

# 2025コース改修状況

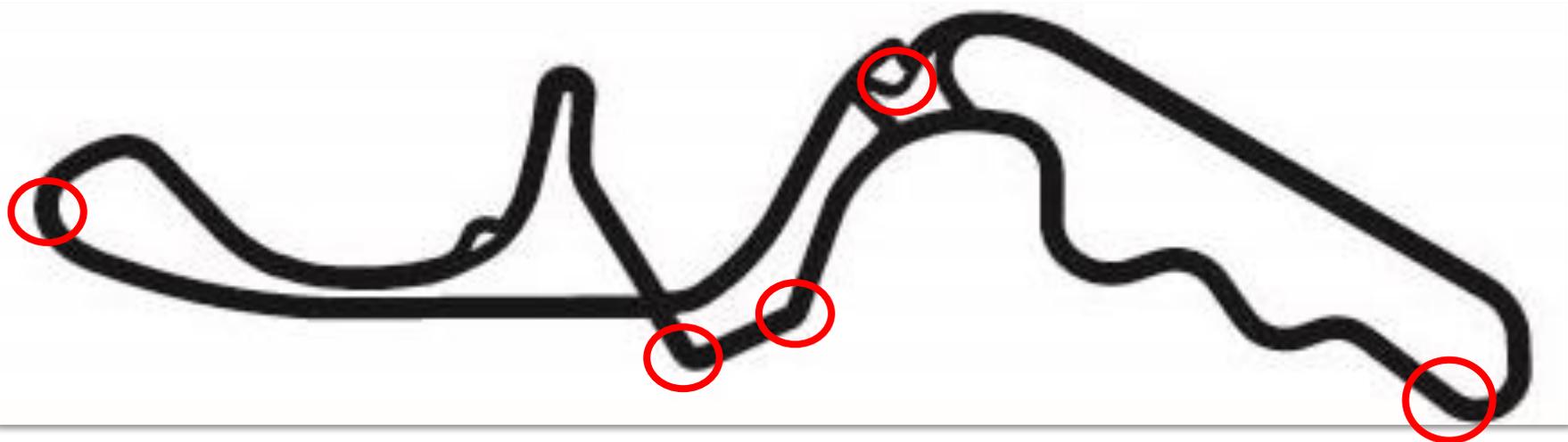
## 【実施内容】

- ①東コース路面張替え・再舗装
- ②カーブストーン（縁石）の改修 ○

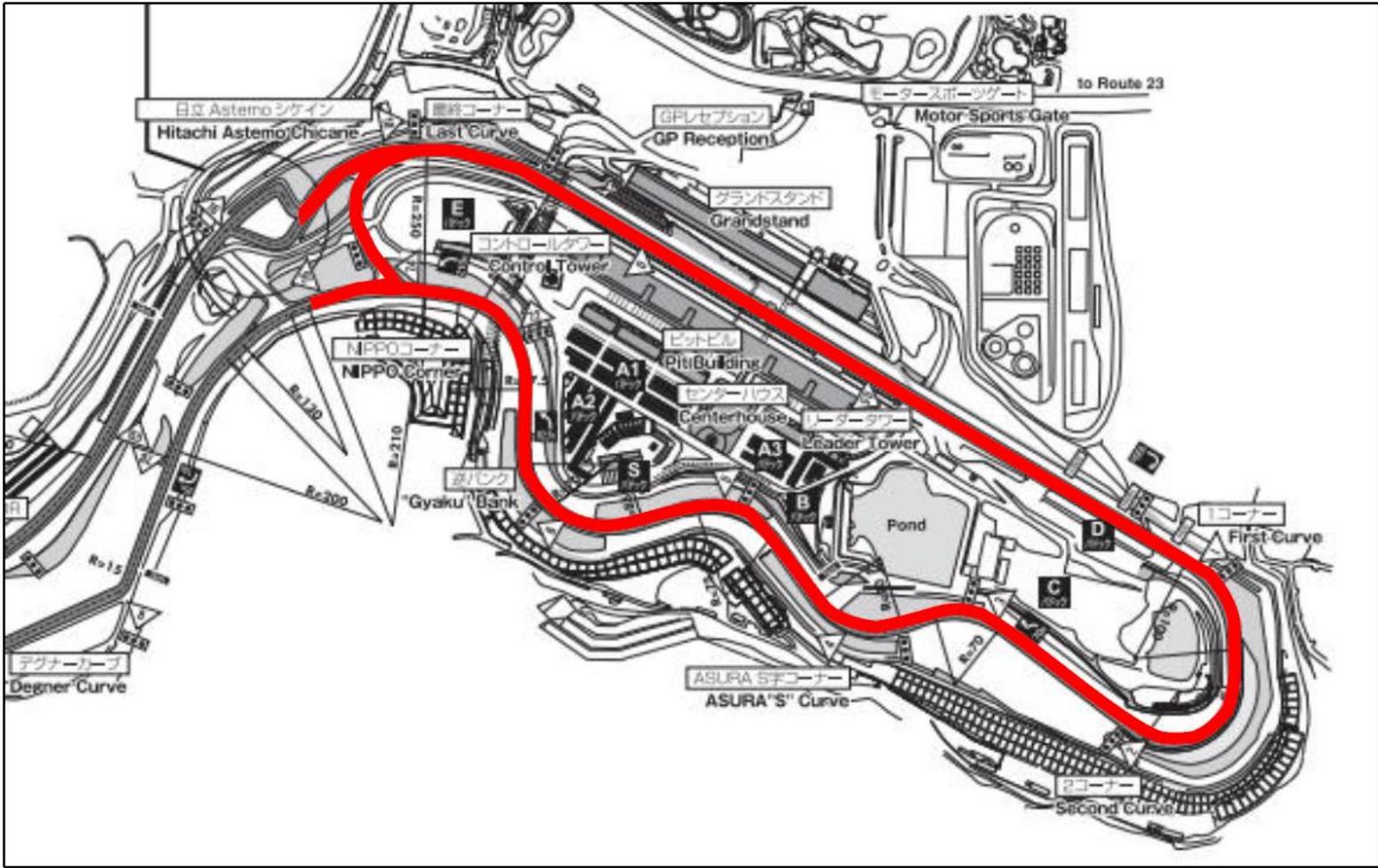
## 【実施期間】

2025年1月13日～24日

※再舗装実施日：3月5日



# ■東コース路面張替え(下図赤線部分)



- T7. 4 過ぎから西コースエリアの舗装面に切り替わり
- T16. 0 過ぎから東コースエリアの舗装面に切り替わり

# ■東コース路面張替え(舗装切替り箇所)

## 【T7. 4】



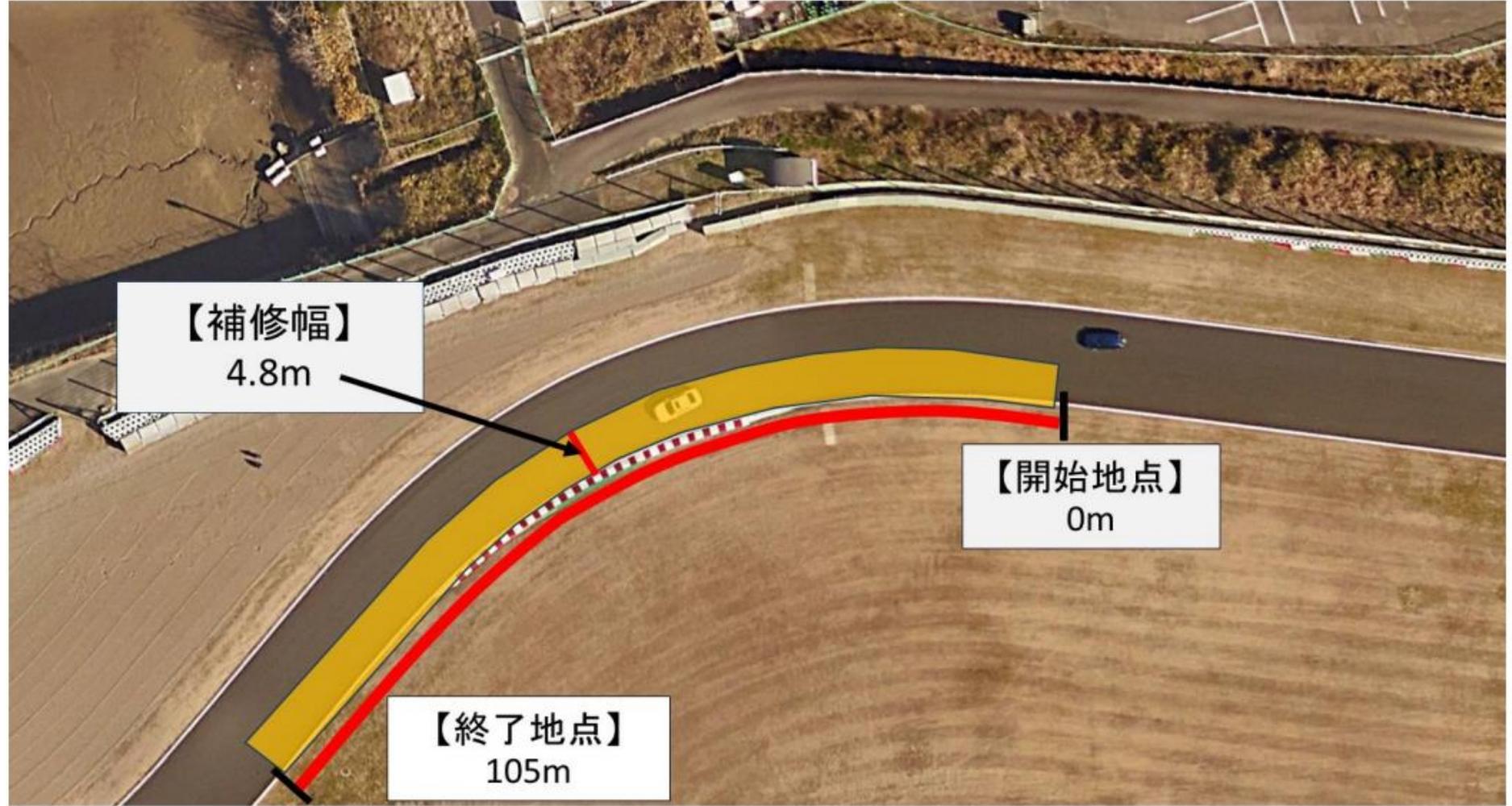
## 【T17 4輪シケイン】



# 東コース路面再舗装(T3)

## 【T3】

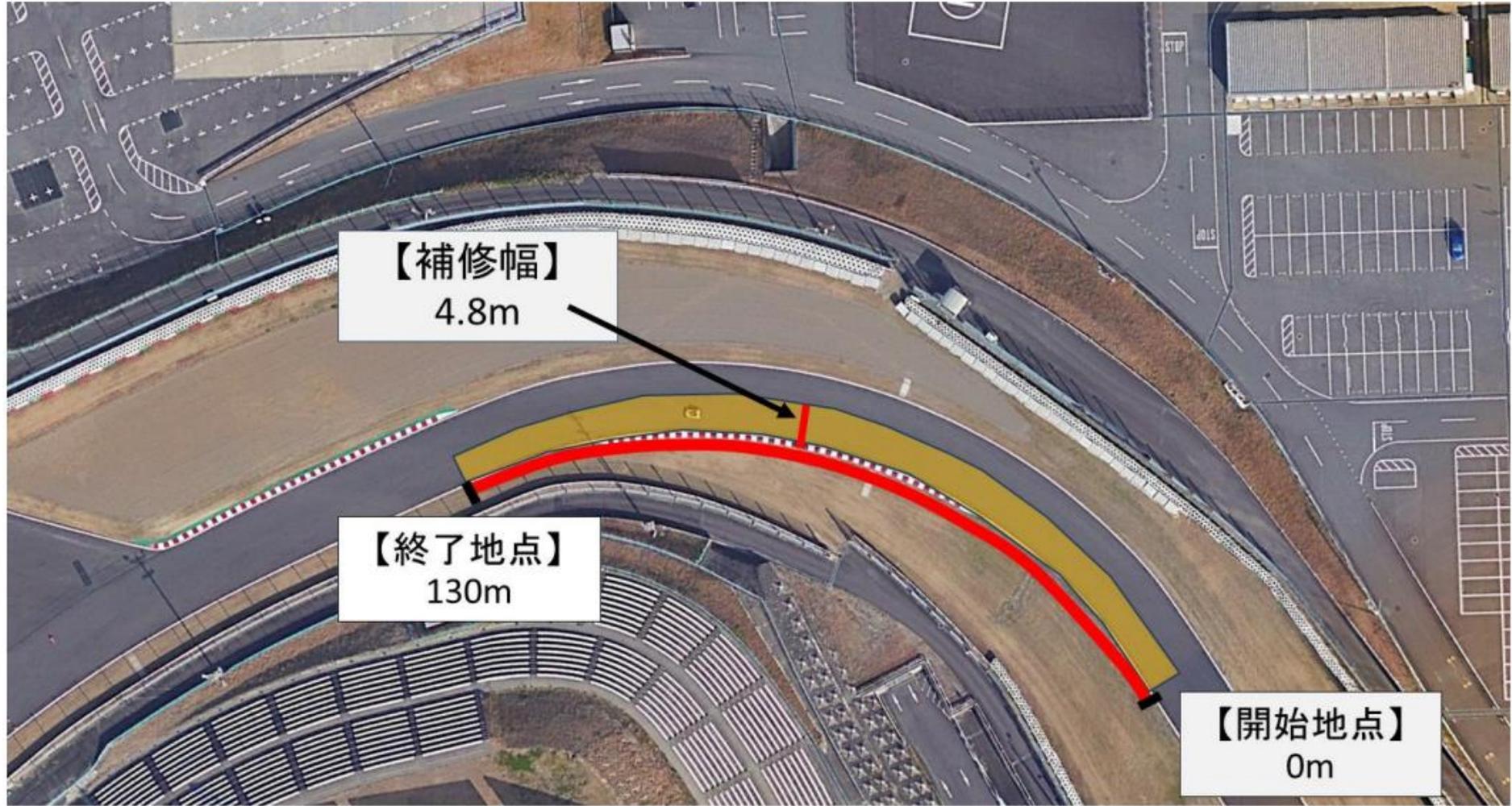
■ T3・補修箇所 (下図オレンジ色部分)



# 東コース路面再舗装(T7)

## 【T7】

■T7・補修箇所 (下図オレンジ色部分)



# ■西コースエリア カーブストーン改修工事

## ①T2. 1～T2. 4 左側

カーブストーン外側のバージアスファルト(緑色)および  
芝生エリアをグラベルベットに変更

【改修前】



【改修後】



※黄色部分をグラベルベットに変更

# ■西コースエリア カーブストーン改修工事

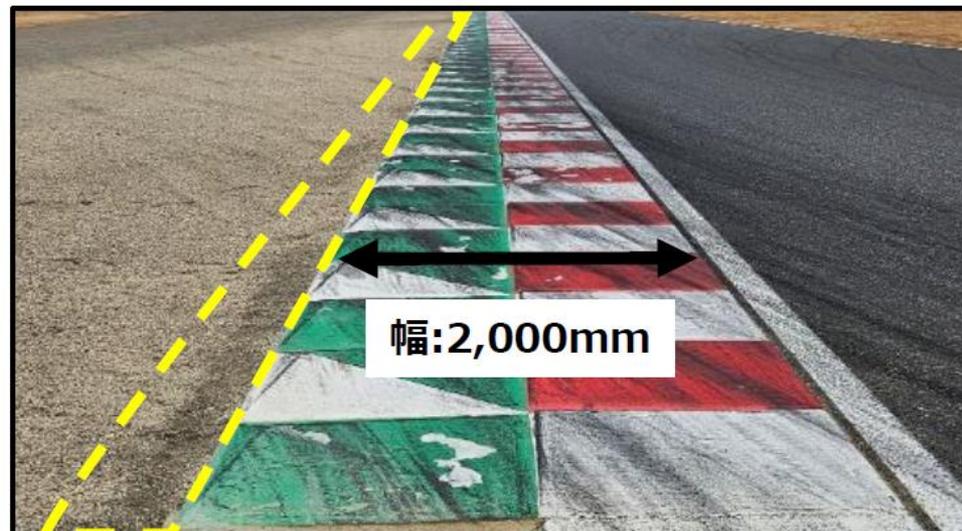
## ①T7. 9~T8. 8 左側

カーブストーン外側のバージースファルト(緑色)を  
グラベルベットに変更

【改修前】



【改修後】



※黄色部分(1,000mm)をグラベルベットに変更

# ■西コースエリア カーブストーン改修工事

## ①T9.0～T9.3 左側

カーブストーン:シングル⇒ダブルに変更

カーブストーン外側の人工芝エリアをグラベルベットに変更

※塗料は、FIM 公認のノンスリップ塗料を使用

【改修前】



【改修後】



※緑色部分をダブルカーブストーンに変更

※黄色部分(1,300mm)をグラベルベットに変更

# ■西コースエリア カーブストーン改修工事

## ①T14. 1～T14. 2 右側

カーブストーン外側のバージアスファルト(緑色)を  
グラベルベットに変更

【改修前】



【改修後】



※黄色部分(1,300mm)をグラベルベットに変更

# ■西コースエリア カーブストーン改修工事

## ①T17 右側

カーブストーン外側の人工芝エリアをグラベルベットに変更

【改修前】



【改修後】



※黄色部分(2,000mm)をグラベルベットに変更

## ■予選

・コースインのタイミングは、  
マスタークラス以外のドライバー「1」と  
マスタークラスを含む全ドライバー「M」の  
区分けボードの提示をもって自己のピットを  
離れることが許されるものとする。

・公式予選はピットレーン出口シグナルが  
グリーンライト点灯時のみコースイン可能

# ■ 公式予選時コースインについて



区分けボード「1」



区分けボード「M」

# ■ ホワイトライン



# ■ 車両退避について



■ ガードレールオレンジ部分が開口部分となります。

# ■コースアウト⇒再スタート



後続車を  
確認！

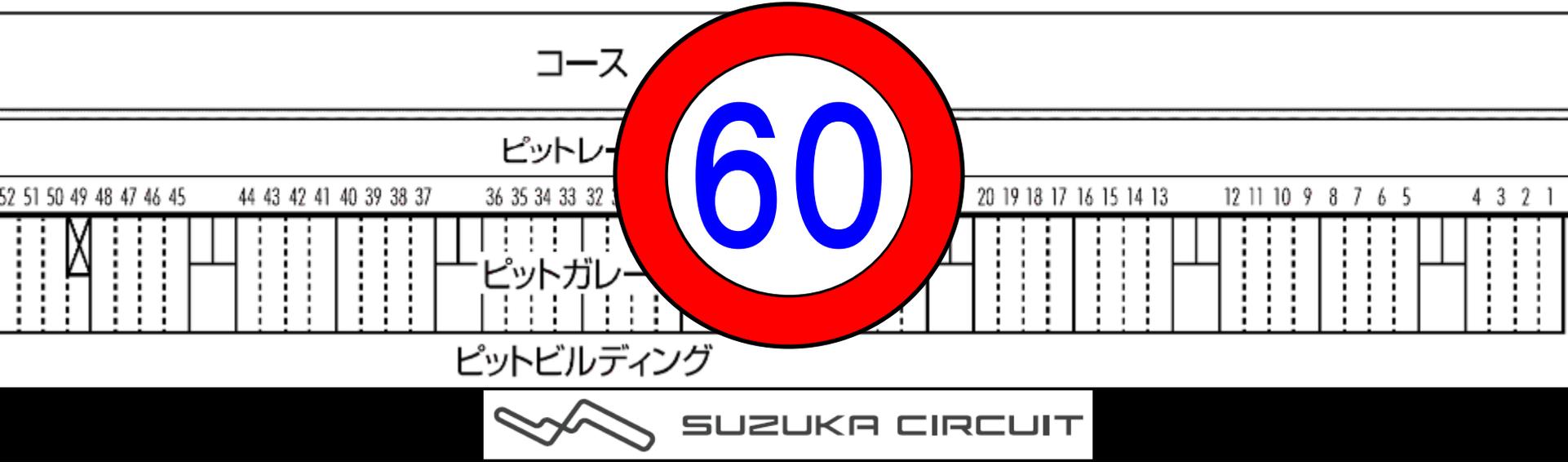


走路復帰！

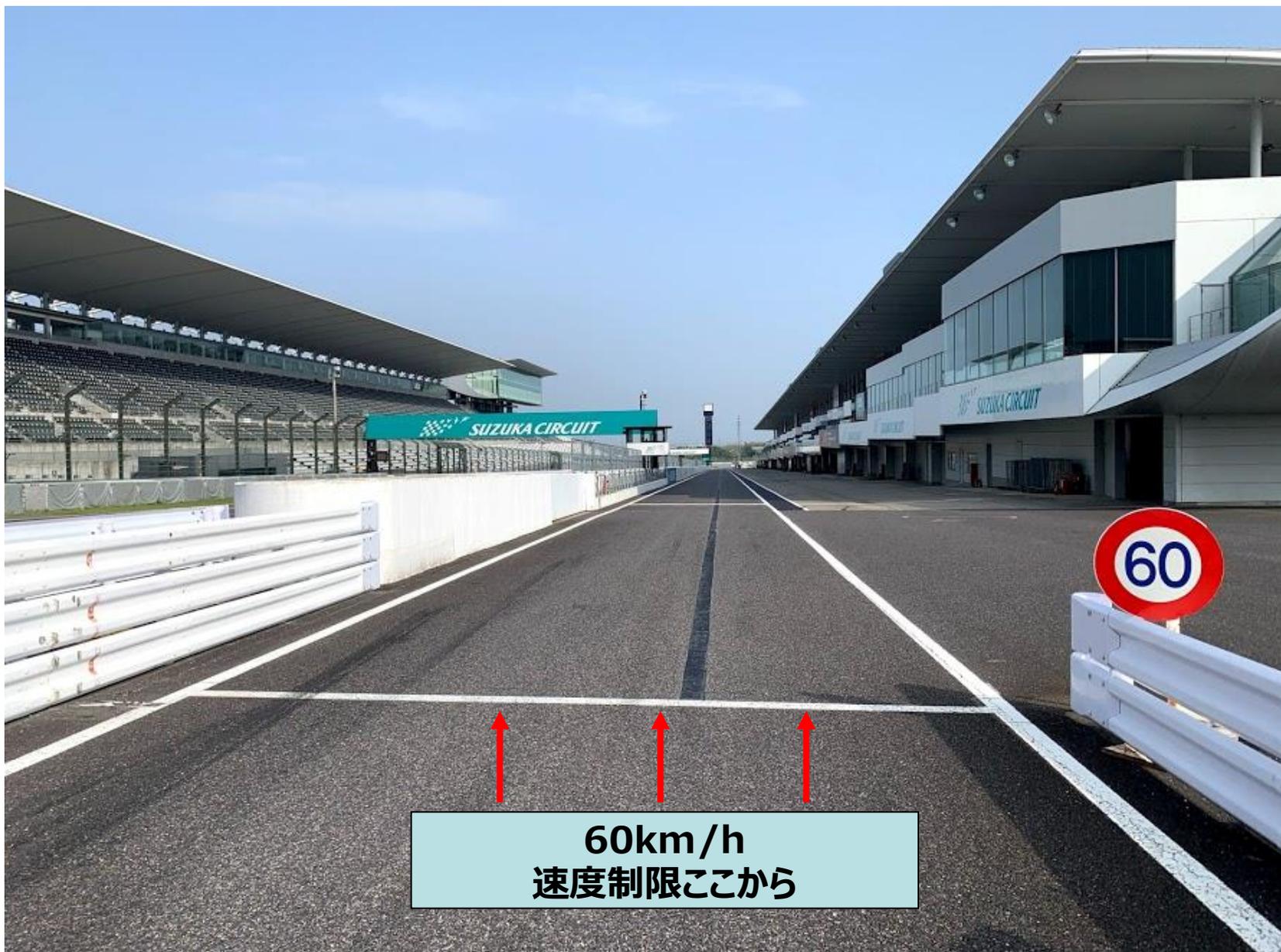
- 走路から離脱した後、再スタートする際は、  
周りの状況をよく確認してから走路へ復帰してください。

# ■ピットロードでの注意事項

- 時速60<sup>キロ</sup>制限
- 逆走禁止
- **ウェービング、急加速や急減速禁止**



# ピットレーンの速度制限



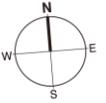
# ■ピットレーン制限速度終了ライン



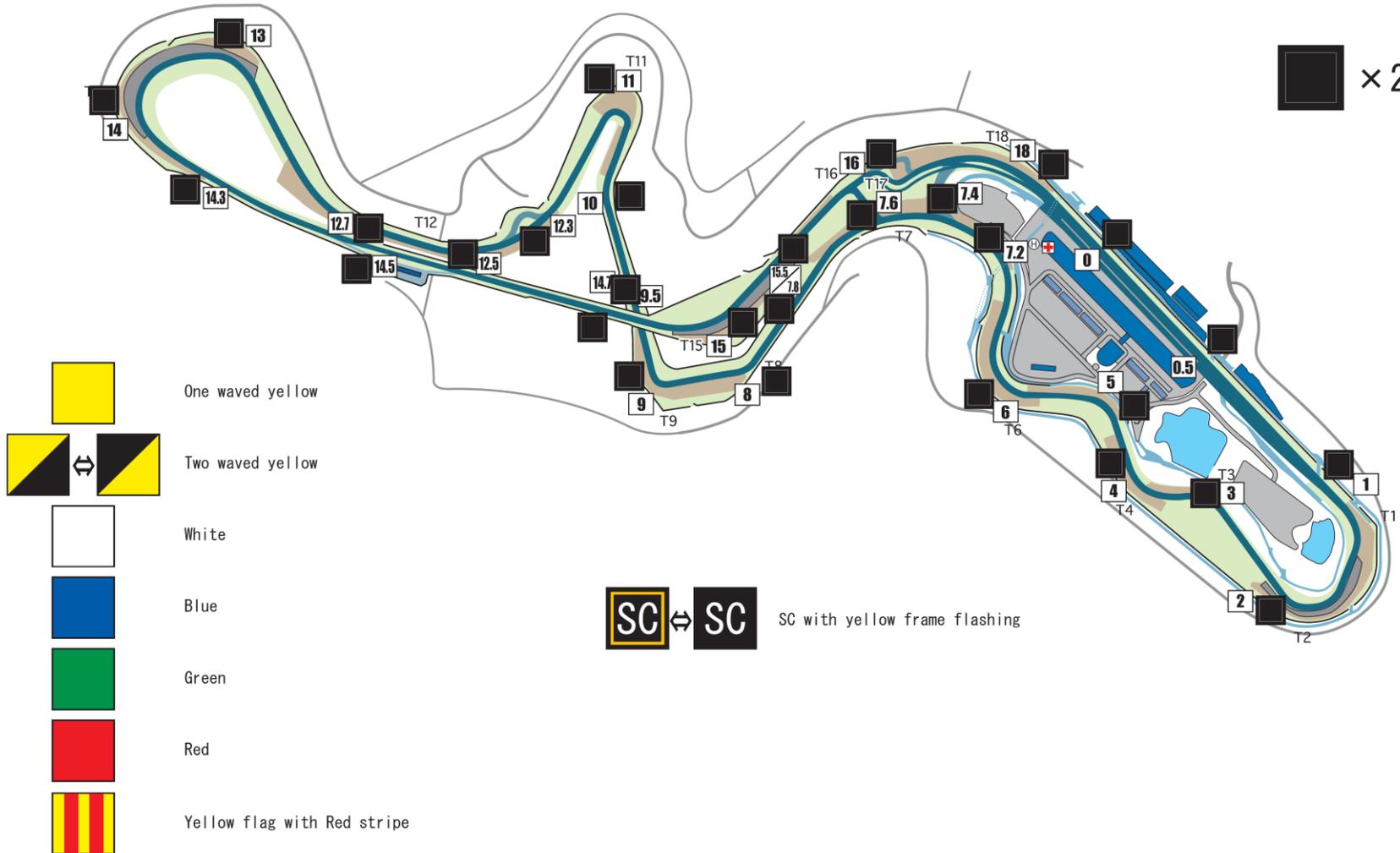
60km/h 速度制限 ここまで

# ライトパネル

## light panels allocation

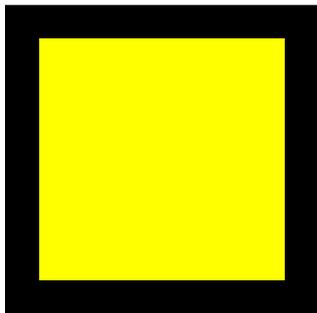


■ × 29



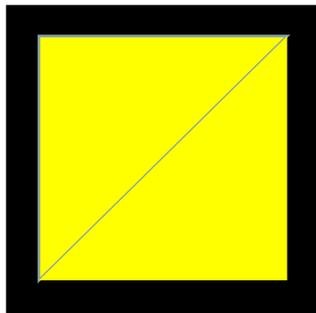
# ■ ライトパネル

黄旗1本 振動



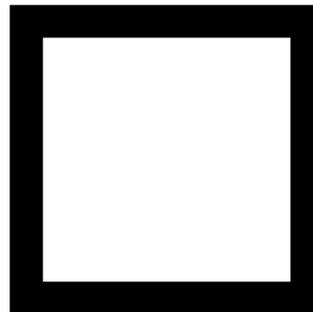
One waved yellow  
<Flash>

黄旗2本 振動



Two waved yellow  
<Flash>

白旗



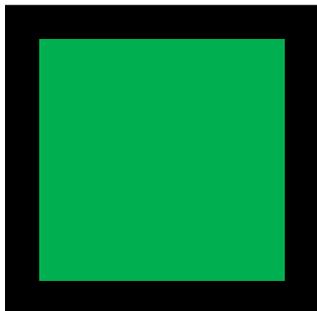
White  
<Flash>

青旗



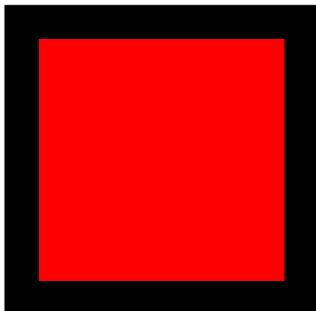
Blue  
<Flash>

緑旗



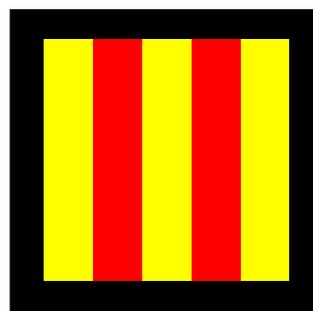
Green  
<Flash>

赤旗



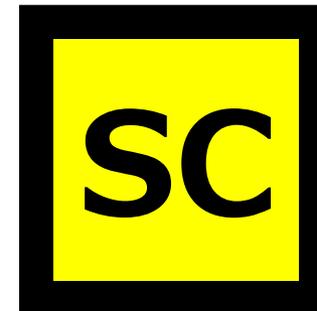
Red  
<Flash>

赤の縦縞のある黄旗



Yellow flag with  
Red stripe  
<No Flash>

SC



SC<No Flash>  
with yellow  
frame <Flash>

# ■黄旗表示



- 表示ポストの先に危険あり。走行注意
- 減速及び停止準備。追い越し厳禁

# ■ 白旗表示



■ 表示ポスト前方にスロ一走行車両あり。

# ■オレンジディスク



- 車両に機械的な欠陥があり、自身や他の車両に危険を及ぼす可能性あり。
- 速やかにピットへ戻って車両確認すること。

# ■公式予選

- **15分間×2本（インターバル10分間）**  
**インターバルにおける給油は認められない。**
- **1回目の公式予選結果におけるベストラップ**  
→ **第1レースのグリッド**
- **2回目の公式予選結果におけるベストラップ**  
→ **第2レースのグリッド**



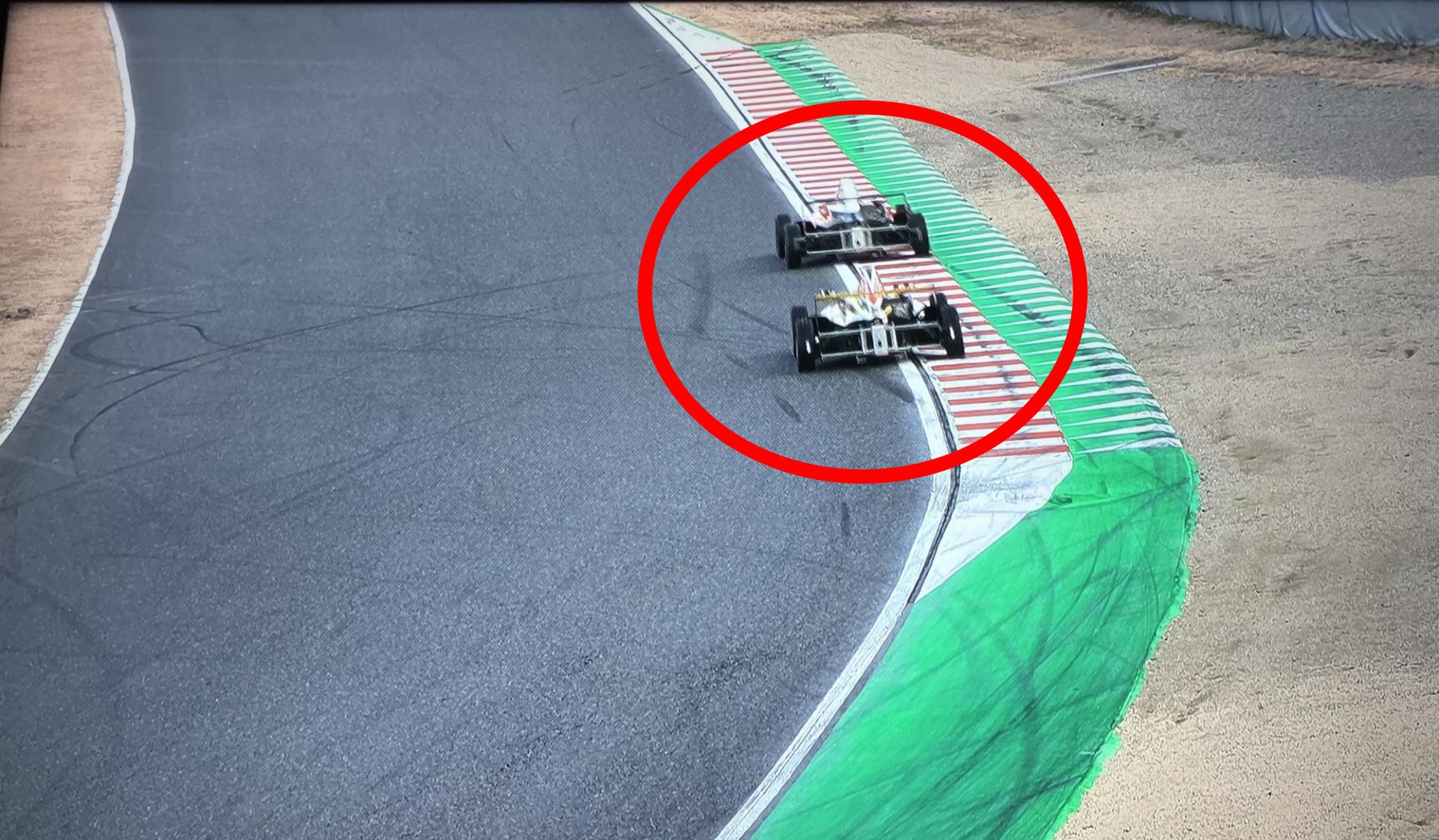
# ■トラックリミットについて (T8~9)

PU2 TL8



# ■トラックリミットについて (T14)

PU2 TL14



# ■トラックリミットについて(T16-17)

PU2 P16/T16-T17



# ■コース復帰(T16-17)



# ■決勝レース

- **スタート進行フォーメーションラップ開始**  
**15分前から行います。**  
**コースインは5分間で締め切られます。**  
**5分以内にピットアウトできない車両は**  
**ピットスタートとなります。**

# ■スタートシグナル



# ■スタートシグナル(エクストラフォーメーション)



# ■エクストラフォーメーションラップボード



# ■スタートシグナル(ディレイ)

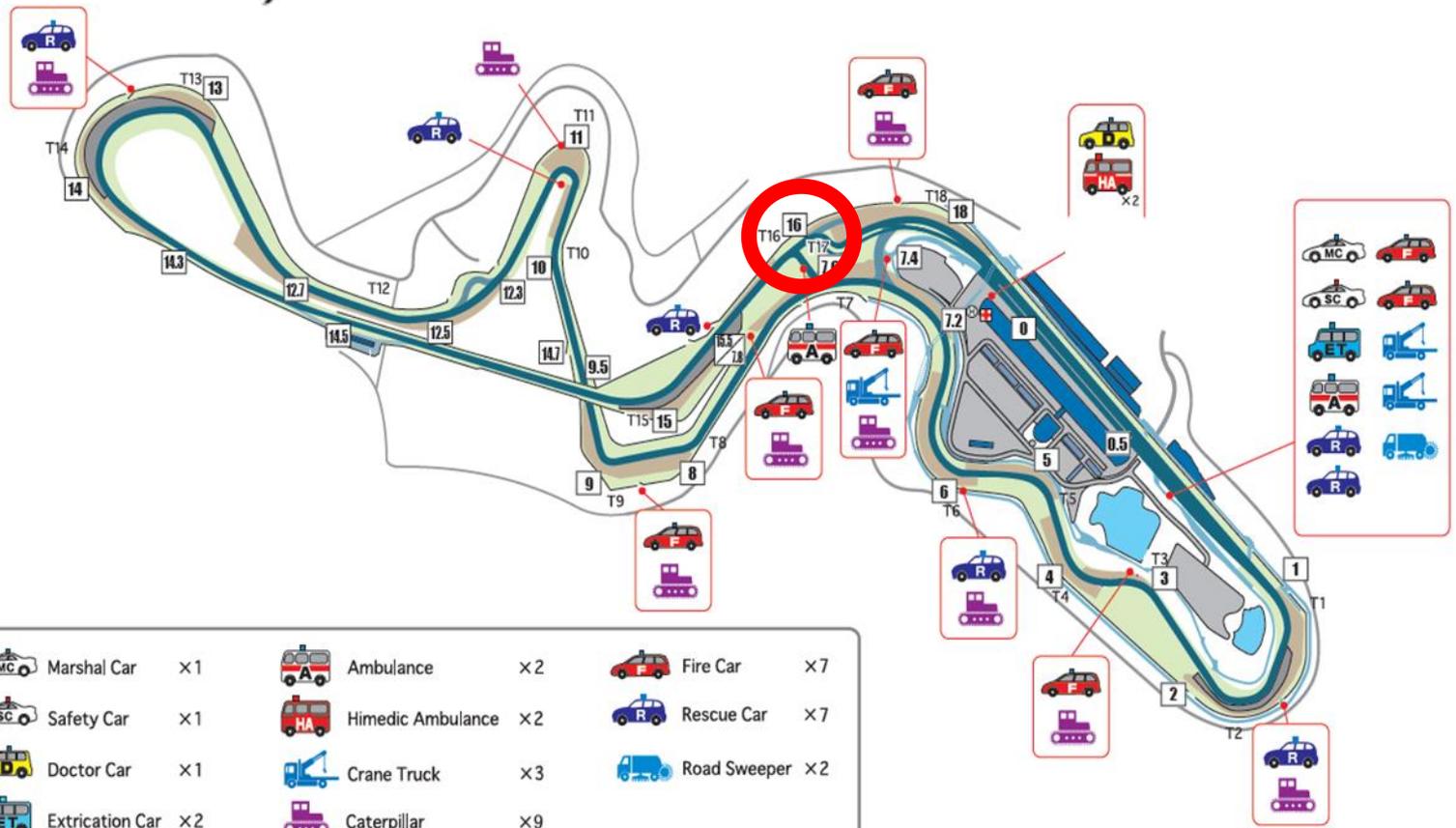
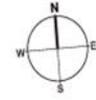


# セーフティカー: NSX (白)



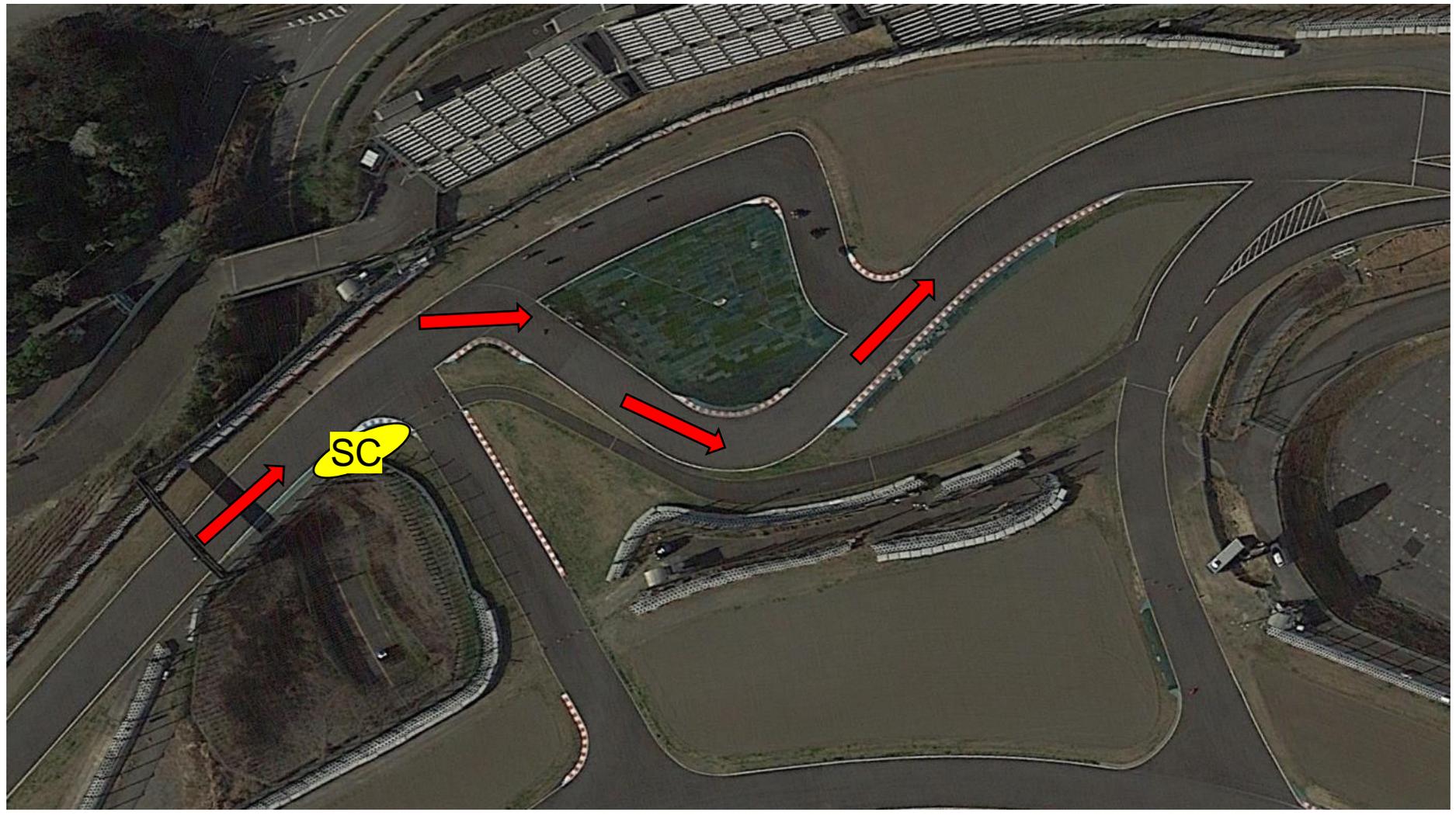
# 決勝レース1周目SC待機場所：T16手前

2025/07/12



Marshal Car	×1	Ambulance	×2	Fire Car	×7
Safety Car	×1	Himedic Ambulance	×2	Rescue Car	×7
Doctor Car	×1	Crane Truck	×3	Road Sweeper	×2
Extrication Car	×2	Caterpillar	×9		

# ■ 1周目SC待機場所(T16コース右側)



# ■ 1周目SC待機場所(T16コース右側)



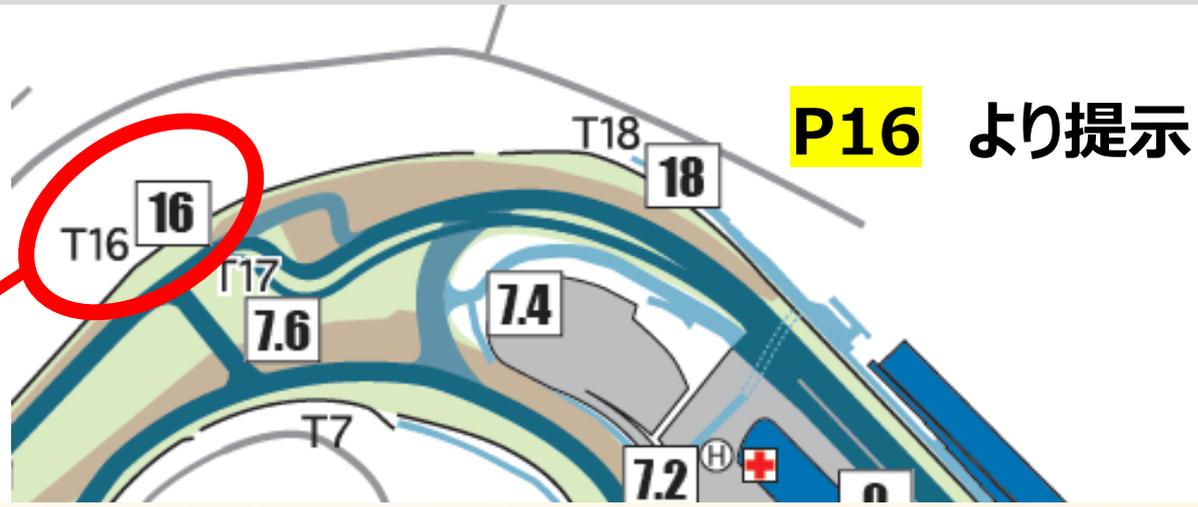
# 【映像】SC



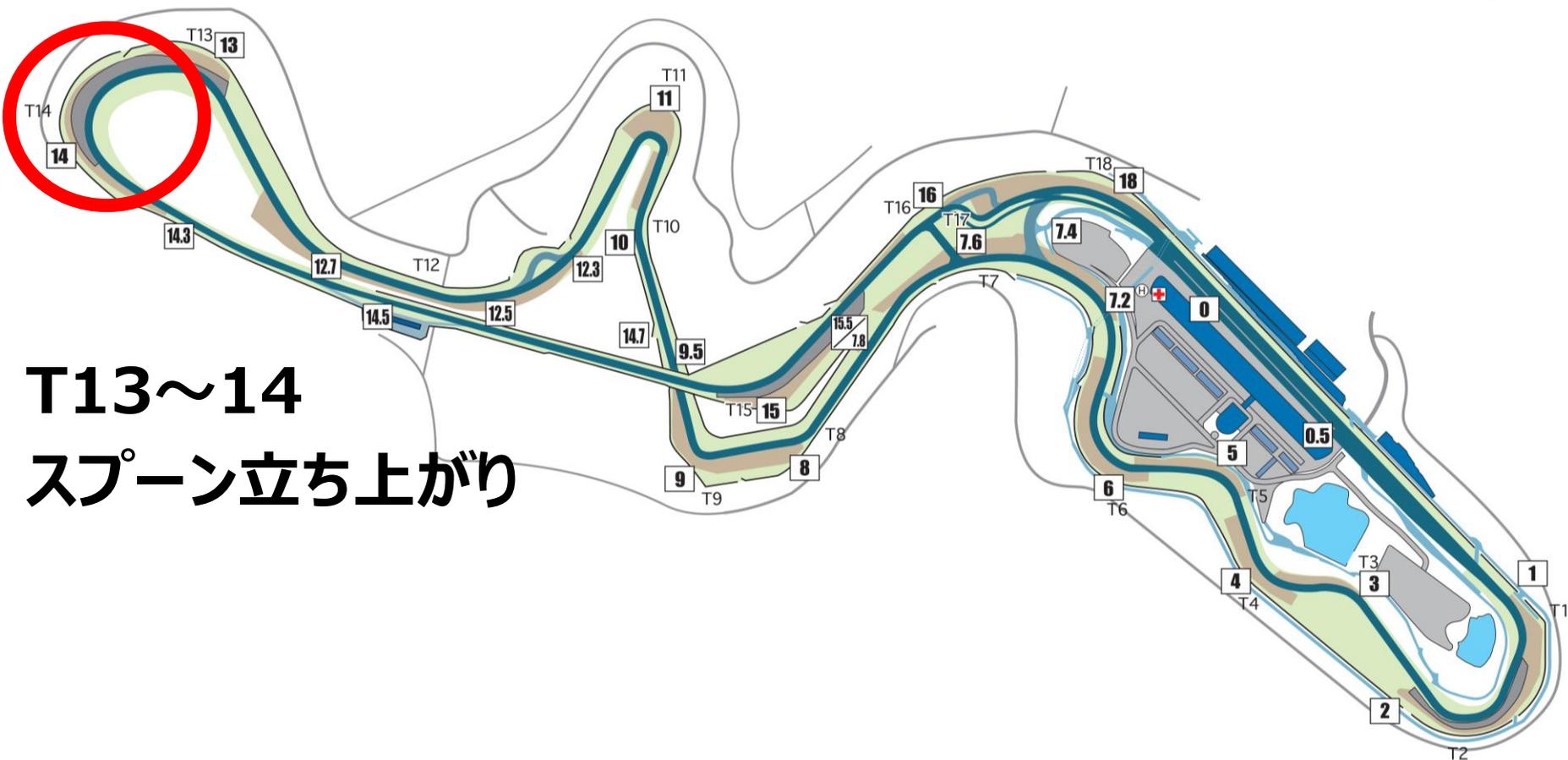
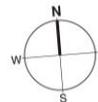
# 【映像】SC（黄旗併用）



# SCピットレーン通過時の矢印ボード



# ■SCイエローライト消灯場所の目安



**T13~14  
スプーン立ち上がり**

# ■ スタートラインとゴールライン



ゴールライン/コントロールライン

計時ライン

スタートライン

赤旗ライン

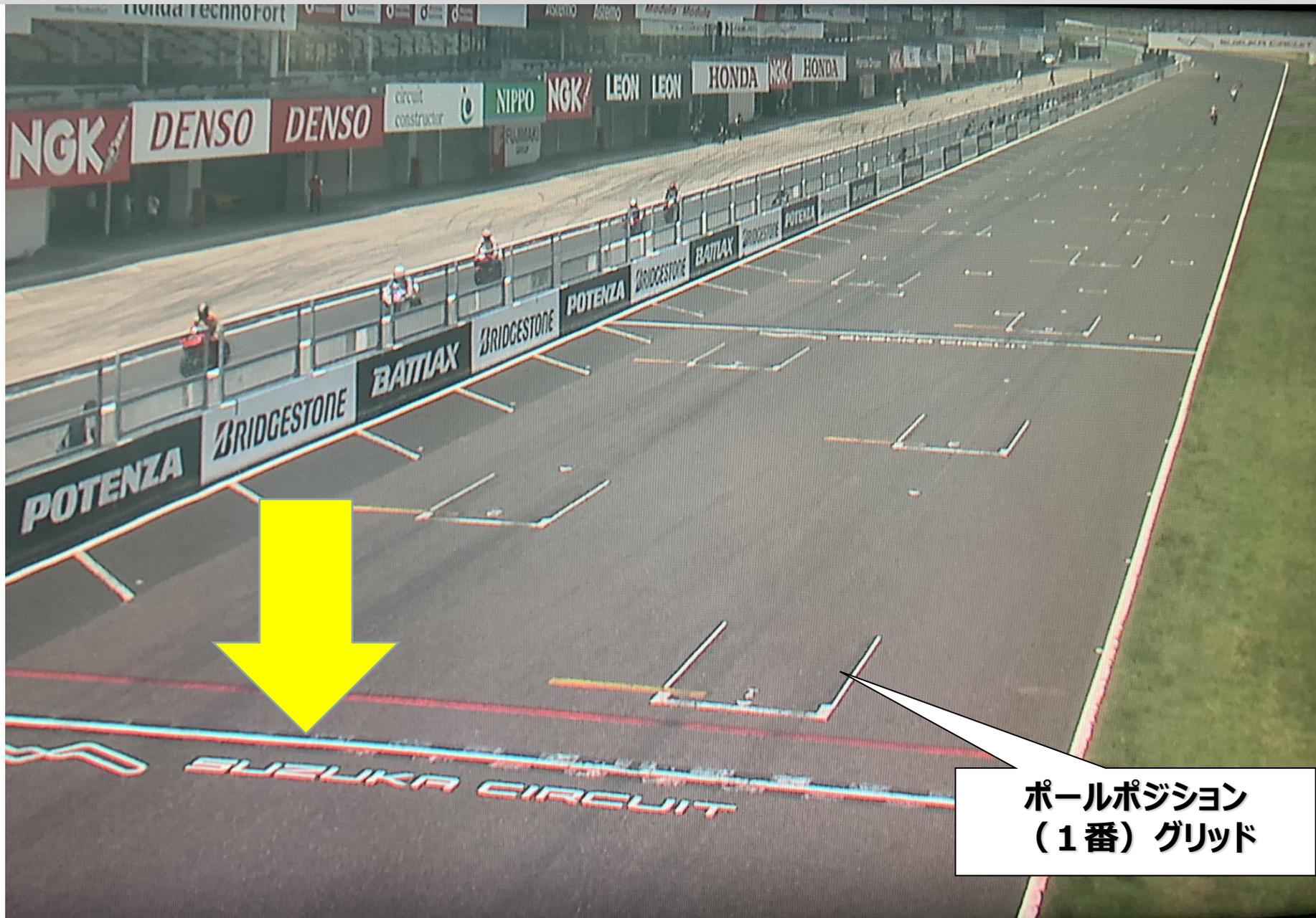
非競技化(SC)  
終了地点

# ■スタートライン(非競技化終了地点)



スタートライン

# ■スタートライン(非競技化終了地点)

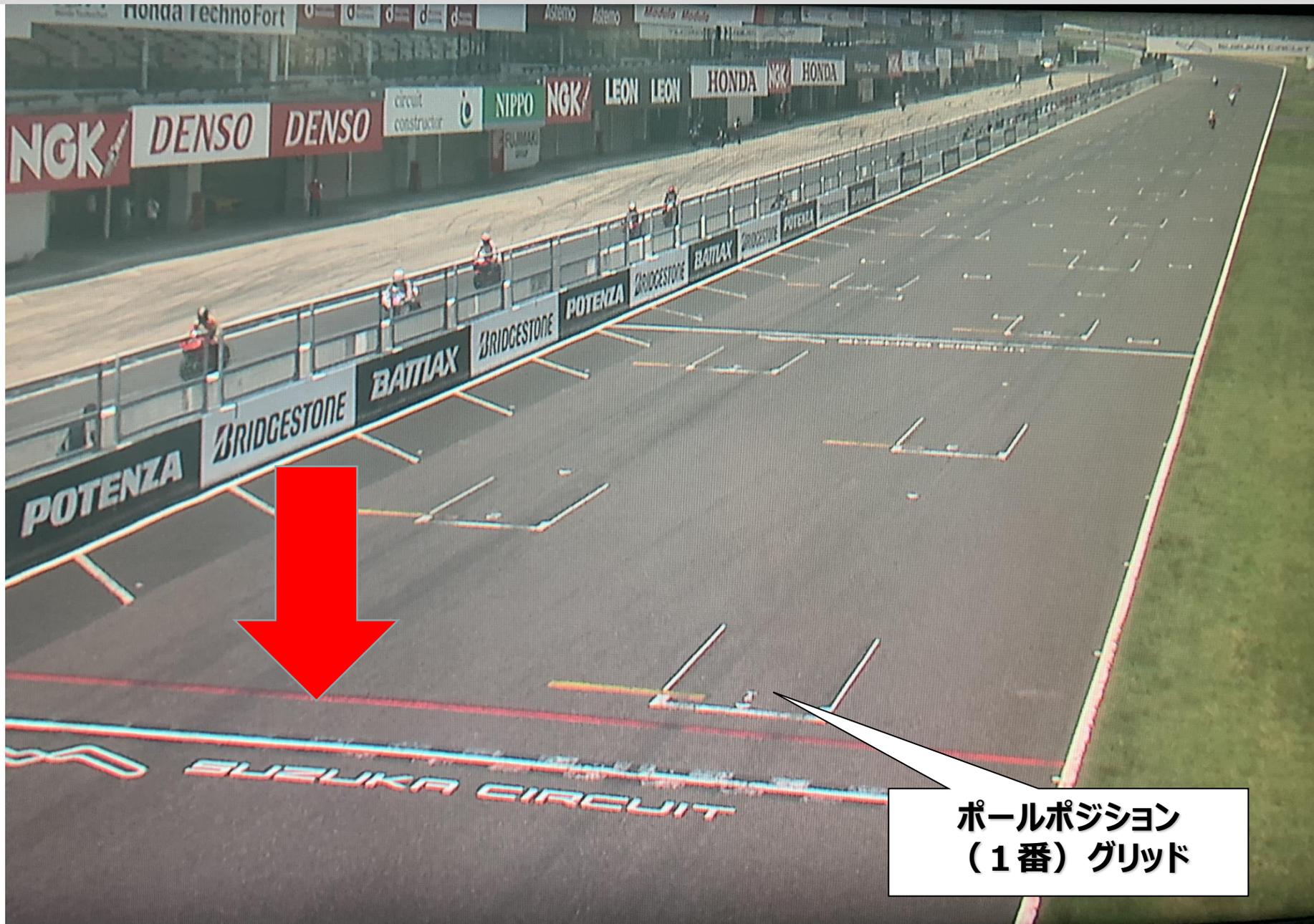


ポールポジション  
(1番)グリッド

# ■赤旗ライン



# 赤旗ライン



ポールポジション  
(1番) グリッド

# ■ チェッカーフラッグ

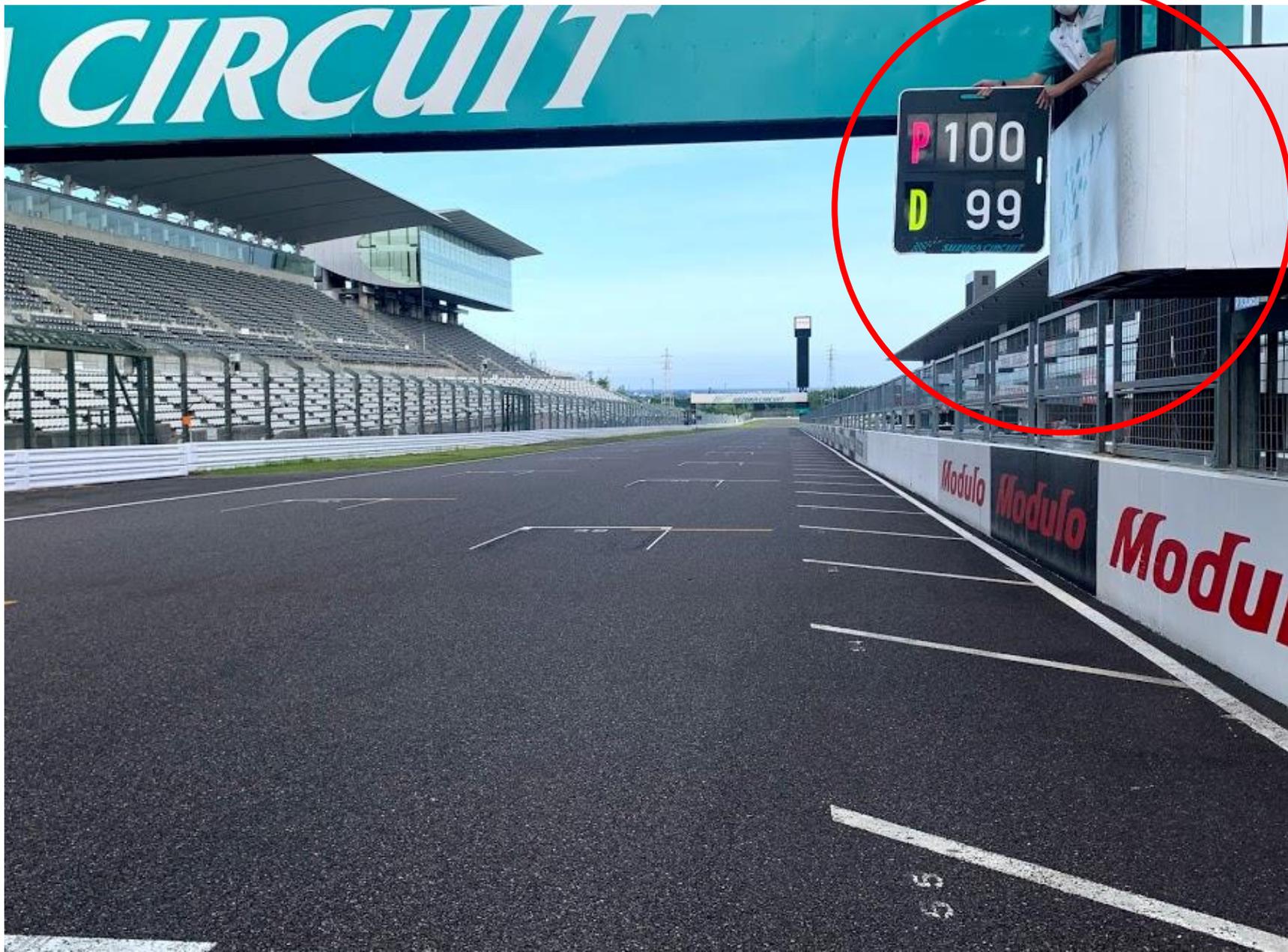


**チェッカー後すぐに減速に入らないように注意**

# ■ペナルティボード



# ペナルティボード(メインフラッグ台)



# ペナルティストップエリア



ペナルティストップエリア

スタート練習エリア  
ペナルティストップエリアを  
目安に実施してください。

PITLANE EXIT  
CLOSED

PENALTY STOP  
AREA

# ■タイム加算ペナルティ





**Driver's Briefing**

***END***

# ■加藤 寛規 レーシングアドバイザー

## <主なレース・モータースポーツ活動歴>

- 1993:フォーミュラ・トヨタ(シリーズ2位)
- 1995:全日本F3選手権(シリーズ5位)
- 1998:全日本GT選手権(シリーズ2位)
- 1998:F3マカオGP(決勝6位)
- 1999:ル・マン富士1000km LMP(総合3位)
- 2002:全日本GT選手権 GT500(シリーズ6位)
- 2005:鈴鹿1000km GT300(総合3位)
- 2006:SUPER GT300クラス 参戦  
以降、SUPER GT GT300クラスにて  
現在までシリーズ上位にて快走中
- 2018:SUPER GT GT300クラス  
#2 ロータス・エヴォーラMCでシリーズ参戦
- 2021:スーパー耐久 ST-1クラス (シリーズチャンピオン)
- 2022:スーパー耐久 ST-1クラス (シリーズチャンピオン)

この他、FIAスポーツカー選手権、ル・マン24時間耐久レースなど様々なレースに参戦



加藤 寛規  
(カトウ ヒロキ)

# ■三宅 淳詞 レーシングアドバイザー

## <主なレース・モータースポーツ活動歴>

- 2018年 SRS-F 首席卒業  
S-FJ 鈴鹿シリーズ優勝  
S-FJ 日本一決定戦優勝
- 2019年 FIA-F4 シリーズ2位
- 2020年  
～ SUPER GT 300クラス参戦
- 2023年
- 2021年 全日本スーパーフォーミュラライセンス選手権 シリーズ4位
- 2022年  
～ 全日本スーパーフォーミュラ選手権 参戦
- 2025年
- 2024年  
～ SUPER GT 500クラス参戦
- 2025年現在



三宅 淳詞  
(ミヤケ アツシ)

# ■レーシングアドバイザー

## 2025 SCHEDULE

Round1	Round2	Round3	Round4	Final Round
田中 哲也	田中 哲也	—	—	田中 哲也
加藤 寛規	—	加藤 寛規	—	—
—	—	—	—	安田 裕信
佐藤 公哉	佐藤 公哉	—	佐藤 公哉	佐藤 公哉
—	三宅 淳詞	三宅 淳詞	三宅 淳詞	—

※スケジュール都合により変更の可能性がございます。予めご了承ください。