

BMR エントリー宛

2024 年 5 月 11 日
大会事務局

スタート進行表(BMR Race1)

FINAL (決勝) Race1 5月12日

BMR Race1 20Mins+1Lap	
9:10	・グリッドへの試走開始 フルコース1周 <u>緑旗・ピット出口シグナルグリーン後にファストレーンへ進入の事</u> ・グリッド整列完了
9:13	・ピット出口閉鎖 出口開放3分間に間に合わない車両はピットスタート
9:25	・フォーメーションラップ スタート 5分前(ボード表示) ・コース上の車両に対する全ての作業を禁止とする。 ※グリッドウォークは退去を開始
9:27	・フォーメーションラップスタート 3分前(ボード表示) ・ドライバー・競技役員およびピットクルー(腕章着用者) 以外はコース上から退去する ピットクルーによるドライバーの乗車補助を含む全ての作業が禁止される。 ドライバーは着座した状態でドアを閉じること。
9:29	・フォーメーションラップスタート1分前(ボード表示) ・エンジン始動 ・ピットクルーは、コース上から退去する
9:29' 45	・フォーメーションラップスタート15秒前(ボード表示)
9:30	・SC またはリーディングカーが先導し、 フォーメーションラップスタート(緑旗にて合図) ・1周回後、リーディングカーはピットイン
スタート	・5ユニットライトにて全てのレッドライト点灯後、2秒以上3秒以内に消灯 ・消灯と同時にスタート



SUZUKA CIRCUIT

BMR エントラント宛

2024 年 5 月 11 日
大会事務局

スタート進行表(BMR Race2)

FINAL (決勝) Race2 5 月 12 日

BMR Race2 20Mins+1Lap	
15:10	・グリッドへの試走開始 フルコース1周 <u>緑旗・ピット出口シグナルグリーン後にファストレーンへ進入の事</u> ・グリッド整列完了
15:13	・ピット出口閉鎖 出口開放3分間に間に合わない車両はピットスタート
15:25	・フォーメーションラップ スタート 5分前(ボード表示) ・コース上の車両に対する全ての作業を禁止とする。 <u>※グリッドウォークは退去を開始</u>
15:27	・フォーメーションラップスタート 3分前(ボード表示) ・ドライバー・競技役員およびピットクルー(腕章着用者) 以外はコース上から退去する ピットクルーによるドライバーの乗車補助を含む全ての作業が禁止される ドライバーは車両に着座した状態でドアを閉じること。
15:29	・フォーメーションラップスタート1分前(ボード表示) ・エンジン始動 ・ピットクルーは、コース上から退去する
15:29' 45	・フォーメーションラップスタート15秒前(ボード表示)
15:30	・SC およびリーディングカーが先導し、 フォーメーションラップスタート(緑旗にて合図) ・1周回後、リーディングカーはピットイン
スタート	・シケイン通過後スタaggerドフォーメーションを形成し 50~70km/h で走行 ・スタートまではグリッド列上を走行すること。グリーンライト点灯でスタート シグナル下のスタートラインを通過するまでは追越し禁止

