

もてぎロードレース選手権 第1戦 ブリーフィング資料

【1】 走行時の注意について

- 1) 脊椎/胸部プロテクターは、レギュレーションに合致した物を使用して下さい。
- 2) **22歳以下55歳以上**のライダーはエアバックの着用が義務です。
- 3) スロー走行を余儀なくされた場合は必ずコース右端を走行して下さい。また、各コーナーでレコードラインと接近する場所を走行する時は、お互いに注意して追突等がないように走行して下さい。
- 4) ピットレーンは**60km/h以下**で走行して下さい。
- 5) **予選時間は20分間です。**
- 6) 転倒および車両トラブル等で停止した場合、ガードレール後ろの安全な場所に移動するまではヘルメットを脱がないようにしてください。

【2】 フラッグ・シグナルの運用について

- 1) ライトパネルが各ポストに設置されています。
フラッグ（旗表示）の補助表示として使用されます。
もてぎロードレースでは「黄旗1本」「黄旗2本の振動表示」「緑旗」「青旗」「赤旗」「赤ストライプ付黄旗」、「赤い斜め十字の入った白旗」が主に使用されます。
- 2) 各走行の1周目はポスト位置確認のため、全ポストで緑旗を振動表示します。
チェッカーフラッグはメインフラッグ台から提示されます。
※メインフラッグ台下のピットウォールからも提示。
- 3) チェッカー旗提示後の黄色旗運用について
走行終了時のチェッカー旗提示後、コントロールラインを最初に通過したライダーに合わせて、各ポストで黄旗の1本静止が提示されます。
チェッカー後の黄旗提示目的は、走行の終了時にチェッカー旗の見落としによるダブルチェッカー防止の為、チェッカーを受けたライダーに対して各ポストでサービスフラッグとして「黄旗の静止提示」を行います。但し、走行終了直後の複数台による団子状態の場合は、黄旗の静止提示は状況を見て運用を行います。
- 4) インフォメーションパネルについて
RIDE THROUGH ペナルティー、PIT STOP ペナルティー、ブラックフラッグ、オレンジボールがゼッケン番号とともに表示されます。
※メインフラッグ台でも同内容が提示されます。
※オレンジボールとブラックフラッグはライトパネルにも表示されます。

【3】 決勝スタート進行について

- 1) 詳細は、別紙のスタート進行表を参照にして下さい。
ウォームアップラップ開始3分前になりましたらメカニック2名以外はグリッド上より退去。
- 2) レッドライトが点灯してから消灯するまでの間に前進したら JumpStart と判定します。
(一旦前進してから止まっても有利不利に関わらず JumpStart と判定します。)
※周囲の選手につられて飛び出さないように注意して下さい。
- 3) JumpStart のペナルティーは、ライドスルーペナルティーとします。
ライドスルーペナルティーについては、『RIDE THROUGH』の文字の下にゼッケン番号を記した一体型の黄色のボードがメインフラッグ台と5コーナー手前右側の4.6番ポストから提示されます。
当該ライダーは、ピットレーンに入り速度制限を遵守し、途中で停止する事なくコースインして下さい。

【4】 NEO STANDARD 宛

- 1) **予選走行時も必ず腕章を右腕に着けて走行して下さい。**
- 2) 決勝スタート時に走行するライダーは、**予め赤色の腕章を着けてサイティングラップへ出走して下さい。**
- 3) 2名登録しているチームは2番目に走るライダーが黄色の腕章を着けて走行して下さい。
1名登録のチームは決勝レース中にピット作業エリアにて、黄色の腕章に付け替えて下さい。
- 4) 参加受付を完了したライダーもしくはピットクルーのみ補助を行うことができます。
- 5) 安全のため、ライダー交替、または、腕章を付け替える際には、**必ずエンジンを停止させて下さい。**

ライダーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン制限速度 計測開始ライン (資料1-4項)



③ インフォメーションパネル表示内容(資料2-4項)

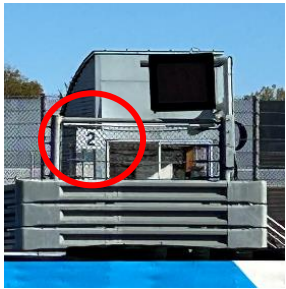
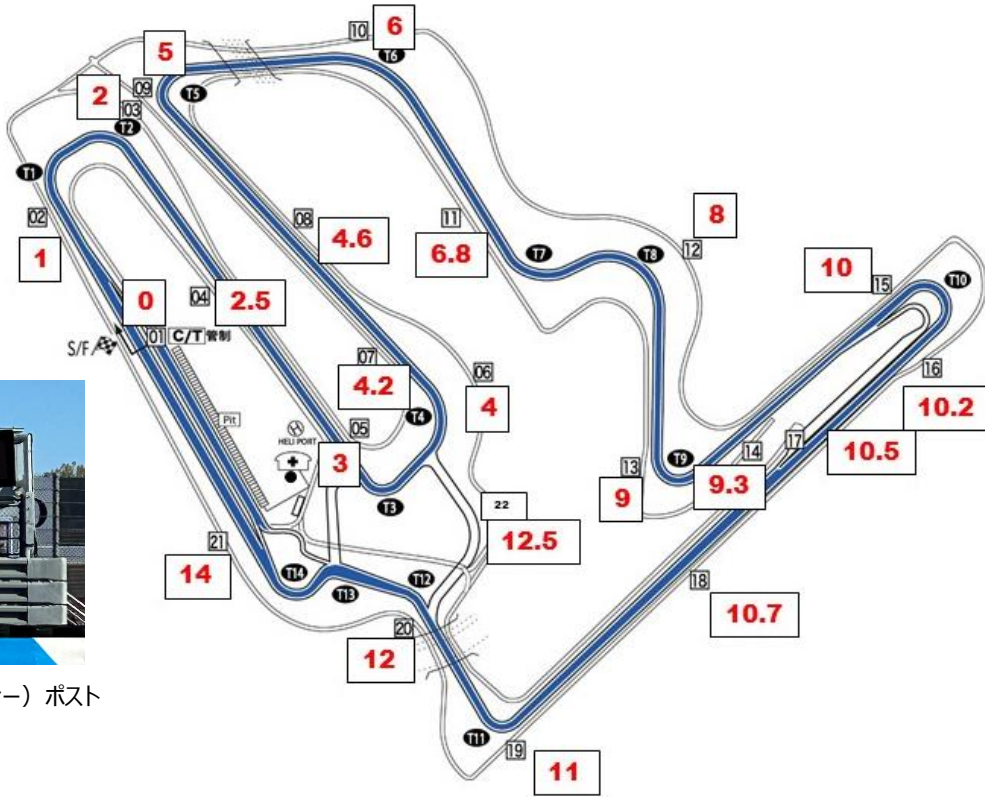


② ライトパネル設置箇所(資料2-1項)





ロードコースの監視ポスト番号変更に関するご案内



例) T2 (2コーナー) ポスト

変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
1	0	6	4	11	6.8	16	10.2	21	14
2	1	7	4.2	12	8	17	10.5	22	12.5
3	2	8	4.6	13	9	18	10.7		
4	2.5	9	5	14	9.3	19	11		
5	3	10	6	15	10	20	12		

モビリティリゾートもてぎ ロードコース 改修工事に関するご案内

■改修内容 ロードコース安全対策

1. ビクトリーコーナー左（ターン 14）ミサノ 200 カーブストーン設置

変更前



バージ	カーブストーン
2200mm	800mm

変更後



バージ	カーブストーン
500mm	1500mm

※変更によりカーブストーンの大きさ、高さ（25 mmから 50mm）、バージの広さが変更になっております。