

2021Moto ミニ 3Hours 車検チェックシート

参加日	ゼッケン	クラス	チーム名
7月4日			

※この紙を記入して車検場まで持ってきてください。 (チェックしたら○印を付けてください。)

安全に走る為に参加車輛の下記の項目についてチェックします。

車検場に来る前に各チームで、チェックをしてきて下さい。車両メンテナンス不備の場合は、修理・再車検となります。

エンジンNo. :	フレームNo. :
-----------	-----------

打刻が無い場合は購入した店から販売証明を出してもらってください。(以前に DE 耐で参加していた車両については不要です)

	チェック項目	チーム チェック	車検 チェック
ガソリン	・キャブレター等から燃料漏れはないか？		
	・ガソリントank・燃料ホースからの漏れはないか？		
エンジンオイル	・適量であるか？		
	・エンジンからオイル漏れがないか？		
	・オイルクーラー & ホースからのオイル漏れはないか？		
タイヤ	・タイヤの劣化（サーキット走行に適しているか？）		
	・タイヤ溝（スリップサインが出ていないか？）		
	・エア圧（サーキット走行に適しているか？）		
ブレーキ	・フルードの量は？		
	・エア噛みしていないか？		
	・ブレーキパッドの残量は？		
	・レバー、ペダルの遊び、緩みはないか？		
	・ブレーキの引きずりがないか？		
チェーン	・適正な遊びがあるか？		
	・固着していないか？		
	・給油不足で異音は出ていないか？		
Fフォーク・Rショック	・動きは悪くないか？		
	・インナーチューブ、ロッドに曲がりや錆びが出ていないか？		
	・オイル漏れはないか？		
その他	・オートバイに突起物がないか？（ハンドルバーエンド・ステップ先端）		
	・ステアリングにガタがないか？		
	・ハンドルグリップはしっかり接着されているか？		
	・ボルト類の緩みはないか？		
	・改造が適正であるか？		
	・ガソリンキャッチタンクは取り付けであるか？（タンクの中は空になっているか？）		
	・チェーンガードは取り付けであるか？		
	・スプロケットガードは取り付けであるか？		
	・アンダーカウル（オイル受け）は取り付けであるか？		
	・オイルキャッチタンクの取り付け（500cc 以上）		
	・オールドレンボルト & フィラーキャップ等のワイヤーロック		

注 意 ・車検に合格すると、それ以上の改造及び車両変更は出来ません。