

2023 年 全日本カート選手権 OK 部門 第 7 戦/第 8 戦
2023 年 全日本カート選手権 FS-125CIK 部門 第 7 戦/第 8 戦
2023 年 全日本カート選手権 EV 部門 第 3 戦

2023 年 10 月 20 日
大会事務局

公式通知 No.5 対象:FS-125CIK 部門

エンジン回転数測定器の運用および装着について

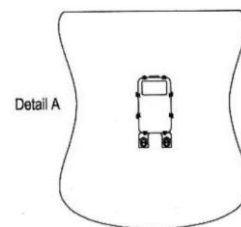
2023 年 全日本/ジュニアカート選手権 統一規則 第 21 条 5.により、エンジン回転数測定器を公式練習から装着すること。配布・回収および装着要領は下記の通りとする。

【FS-125CIK 部門】

日付	時間	場所	内容
10 月 22 日 (日)	15:25~ (公式車検時)	公式車検場	ケーブル、ホルダー、測定器を配布
	レース終了後~17:30	パルクフェルメ	ケーブル、ホルダー、測定器を回収

■エンジン測定器のホルダーへの装着 (FS-125CIK 部門用 OPPAMA 測定器)

- 1) 表示面が表側となるように測定器をホルダーにタイラップコードを 2 本で装着する。
 ※表示面の MODE 部分および SET 部分を操作しないように留意すること。
 誤って操作した場合には必ず技術委員に申し出ること。
 申し出がない場合、ペナルティが課せられる場合がある。
- 2) 検知コード先端をプラグコードにタイラップ 2 本で装着する。
 ※検知コードとプラグコードは連続して約 20mm 接触させること。
 ※ビニールテープは使用しないこと。



TRACK