

2023 年全日本カート選手権 EV 部門

特別規則書

公示

本選手権競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則／国際カート規則およびその付則に準拠した JAF 国内競技規則、JAF 国内カート競技規則、およびその細則、2023 年日本カート選手権規定、2023 年 JAF 全日本・ジュニア選手権統一規則、および本大会特別規則に従って開催される。

第1章 競技会開催に関する事項

第1条：競技会の名称

2023 年 全日本カート選手権 EV 部門

第2条：競技の種目、クラス区分と格式

1. 種目：スプリントレース 最大出走台数 11 台
2. 区別・格式：【国内格式】全日本カート選手権 EV 部門

第3条：開催クラス・日程・場所

	開催場所	開催日
第1大会	モビリティリゾートもてぎ・北ショートコース	4月29～30日
第2大会	スポーツランド菅生・西コース	6月24～25日
第3大会	鈴鹿サーキット・南コース	10月21～22日

第4条：大会総合事務局・大会主催事務局

1. 大会総合事務局
株式会社トムス モビリティ事業本部 EV カート事業部
TEL: 0550-70-1707
2. 大会主催事務局
大会開催コースとする

第5条：大会役員および競技役員

公式プログラムに記載

第6条：決勝出走台数

全部門： 11 台

第7条： 使用車両

競技に使用する車両は、株式会社トムスが用意したものを使用すること。
競技会でアクシデントがあった場合は、予備の車両に乗り換えるものとする。
但し、走行不能状態が予備の車両を超えた場合はリタイヤとする。

シャーシは全て、株式会社トムスにより個々の選手に合わせてセッティングしてあり、
一切の部品の変更、車両の加工、調整は認めない。

パワーユニットは、一切の部品の変更、加工は禁止する。

タイヤは、主催者から配布された物のみを使用可能とする。

(練習走行で使用するタイヤ、レインタイヤも含まれる)

車両に使用するモーター、バッテリーは、モーターは1個、バッテリーは充電対应用予備を含めた2個とし、
抽選により決められる。

第8条： 公式車検について

車両はすべて株式会社トムスにて保管されている為、オフィシャルが保管場所に向いて公式車検を行う。
レーシングスーツはカート用のスーツ (CIK/FIA(FMK)公認またはJAF公認) のみ使用を認める。

第9条： 重量

最低重量は180 kgとする

第10条： 車両検査

重量測定は走行後に行う。 走行後、フロントフェアリングの検査を行う。

第11条： 予選=タイムトライアル

1周計測にて、予選ヒートのグリッドポジションを決める。 走行順は、抽選にて行う。

第12条： 予選ヒート

グリッドポジションは予選 (タイムトライアル) のタイム順位結果を採用する。

第13条： 決勝 (ファイナル)

グリッドポジションは予選ヒートの順位結果を採用する。

第14条： スタート進行

スタンディングスタート方式で行う。

- (1) 信号灯によるスタンディングスタートを採用する。「JAF 国内カート競技規則 細則カート競技会運営に関する規定第28条」に従う。
- (2) ドライバーはグリッドに、手押しで車両をつける。
- (3) 合図により、1周のフォーメーションラップを行い、コース上のグリッドに着く。
その際にポールポジションの位置にオフィシャルが赤旗を頭上に掲げて立っている。
- (4) フォーメーションラップ終了後、全車グリッドに着き先頭のオフィシャルが赤旗を上に掲げたままコース外に出て赤旗を下げた時点でレッドライトが点灯し、3~5秒後にレッドライト消灯でスタートとなる。

- (5) スタートグリッドにてスタートできないドライバーは両手を頭上に高く挙げ後方のドライバーに知らせなければならない。
- (6) スタートができなかったドライバーは全車スタート後、ピットロードに車両を移動し、ピットクルーの援助によりスタートする事が出来る。ただし、コースインについてはオフィシャルの指定に従うものとする。

第2章 競技会参加に関する事項

第15条：参加受付、公式通知

1. 選手受付、公式車検および決勝スタート時刻は、公式通知にて示す。
2. 本規則に記載されていない競技運営に関する実施細目および参加者に対する指示事項は、公式通知で示す。
3. 公式通知は、ホームページ内、会場掲示板にて掲示される。

第16条：参加資格

1. ドライバー参加資格

ライセンス： JAF 国内A以上または国際E ドライバーライセンス所持者

※日本国外で上記と同等のライセンスを保持している場合や、JAFが特例で全日本カート選手権への出場を認めている場合など、大会総合事務局が適格と認めるドライバーについては、特別にエントリーを認めることとする。

第17条：正賞および副賞

正賞および副賞は以下の通り

全日本カート選手権 EV 部門	1位～3位	正賞および副賞
-----------------	-------	---------

第18条：得点基準

本選手権競技会のドライバーに与えられる得点は下表①および②を適用する。

2023年全日本／ジュニアカート選手権統一規則第44条の表bに基づき得点を付与する。

ただし失格者および不出走者には与えられない。

表① ファイナル（決勝結果成績に付す得点）

順位	1位	2位	3位	4位	5位
得点	25	22	20	18	16