

HFR 苑

2026年6月13日
競技長

Historic Formula Register プリーフィング資料

■ 共通

1. コース状況

・コース改修について

- ① 西コース路面張替え
- ② デブリフェンスの更新 (T13.0)

2. ピットレーン通過速度について

規制速度は、60km / h 以下。

3. ピット出口からのホワイトライン

- ① ピットから離れる車両は、ピットレーン出口から第1コーナーにかけてホワイトライン(図1)を含んだ右側を走行すること。
- ②トラック上を走行中の車両を制限するものではない。

4. ピットレーン出口の信号機について

- ① “レッドライト”が点灯しているときは、コースイン不可。
- ② “青色点滅”時はストレート走行車両に注意すること。

5. ピットイン

130R 立ち上がりから右端走行し、後続車に注意しピットインすること。

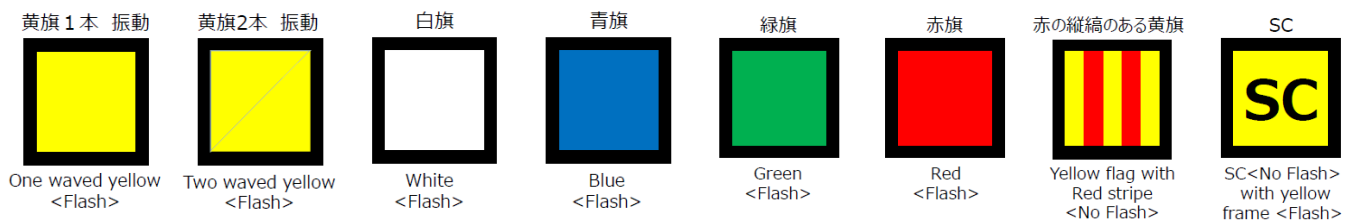
6. 信号合図

競技中の信号合図は、フラッグおよびライトパネルによって行われる。



図1 ホワイトライン

	【黄旗 1 本】 振動表示 表示ポスト前方でトラブル発生。 減速、追越禁止。		【黄旗 2 本】 振動表示 表示ポスト前方コース上に重大なトラブル発生。減速、追越禁止。
	【赤旗】 振動表示 走行中断。速度を落としピットイン。 減速、追越禁止。		【オイル旗】 静止表示 前方の路面がオイルや水、砂利等によって滑りやすい状況。減速し路面の様子に注意して走行。
	【チェッカー】 振動表示 通過後、急な減速禁止。 チェッカー表示後は原則、追越禁止。		【白旗】 振動表示 前方に低速車両走行中。(救急車、トラブル車両等) 速度差があるので追突などに注意。追い越しOK。
	【オレンジディスプレイ+ゼッケンボード】 ゼッケンボードとともに静止表示 当該車両はピットイン。 ゼッケンがない場合は指差し。		【黒旗+ゼッケンボード】 ゼッケンボードとともに静止表示 当該車両は、ピットイン。 ゼッケンがない場合は指差し。



7.コース上での停車

- ① 可能な限りコースから離れた安全な場所に停車させること。
- ② 車両から離れる場合、コースは横断せずオフィシャルの指示に従うこと。
- ③ 再スタートする際は、後続車および周りの状況をよく確認してから走路へ復帰すること。

8.クラッシュ・事故にあった場合

- ① ドライバーは、すぐに車両から出て安全な場所へ移動すること(次項②の場合を除く)。
- ② 援助が必要な場合には、無理に動かさず、救出チームの到着を待つこと。

■デモンストレーションレース

9.周回数・時間

8周もしくは30分間

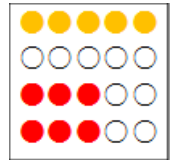
10.スタート進行

スタート進行はレーススタート時刻の15分前から開始する。

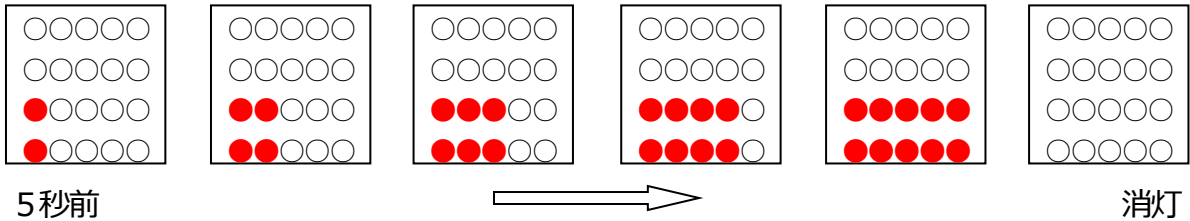
コースインは3分間で締め切られる。3分間以内にピットアウトできなかった車両は、ピットスタートとなる。

11.レーススタート

スターティンググリッドに着いた時、何らかの理由でスタートをやり直す場合は、中断ライト（イエローまたはオレンジライト）を点滅させ、「START DELAYED”（スタート遅延）ボード」が表示され、全車両のエンジンは切れ、スタート手順は3分前の時点から再開される。レース距離は当初の距離より1ラップ減算となる。



- ① スタートライトは、5灯式ライトを使用する。
- ② レッドライトが5灯点灯後、2秒以上3秒以内にレッドライトが消灯し、レーススタートとなる。



12.決勝スタートできない車両

- ① レッドライト消灯後にストールした車両があった場合は、グリッドマーシャルが黄旗で合図する。後方の車両は、十分に注意してスタートすること。
- ② スタートできないドライバーは、手を上げて合図すること。全車スタート後、オフィシャルが援助介入する。

13.チェッカー後

チェッカー後の追越・急な減速は、禁止とする。

■添付資料

- ①スタート進行表 ②セーフティプラン