

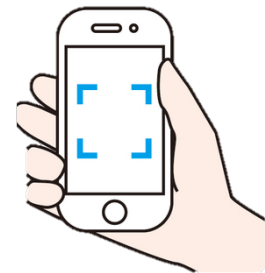
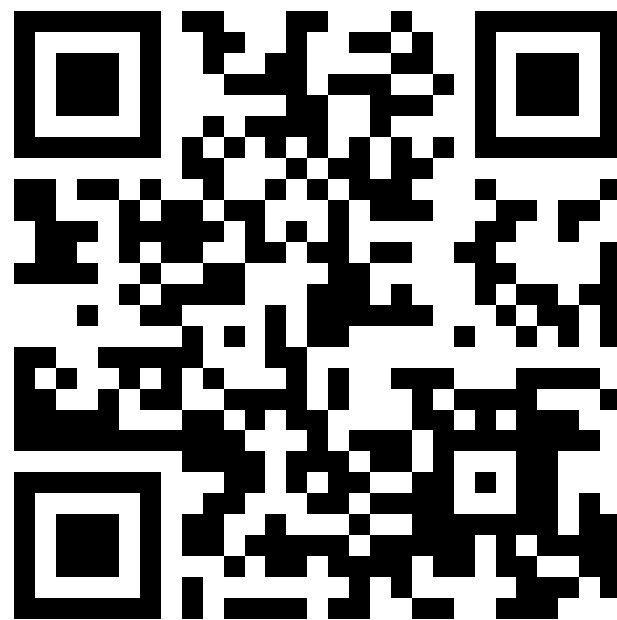


# Driver's Briefing



Round2

参加者向け情報DLページ



ブリーフィング資料は参加者向け情報ダウンロードページよりご確認ください

# ■パドック入場・クレデンシャルについて

モータースポーツゲート入場時は

**必ずクレデンシャルパス、駐車パスを提示ください。**

**駐車パスには必ず車両番号を記入してください。**

※SMSC会員の方はメインゲートより入場いただきご観戦ください。

※SMSC/MCoM会員証ではモータースポーツゲートより入場いただけません。

※パスの複製・模造・改ざん・使いまわしは固く禁止されています。

**不正使用が発覚した場合は即座に入場をお断りします。**

**また、該当参加者に対しては今後の大会参加拒否を含む**

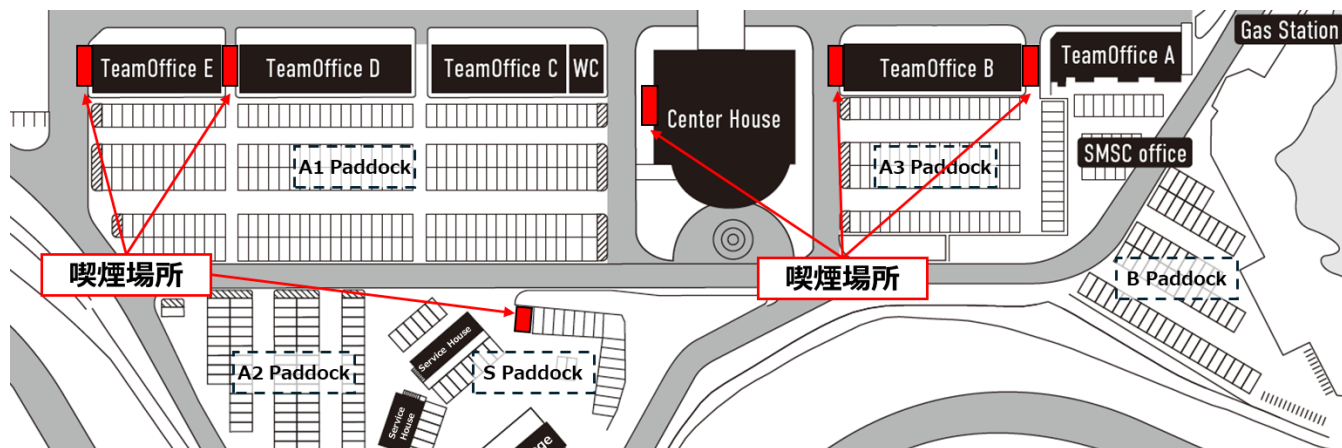
**厳正な処置をとらせていただく場合がございます。**

**INFORMATION No.4 パス破損時の対応について**

# 喫煙場所について

**ピット・パドック内は全面禁煙（電子タバコも含む）**

パドック内の指定喫煙場所を必ずご利用ください。



SUZUKA CHAMPION CUP RACE シリーズ規則 第7章 第47条4) ①に基づき  
**チーム関係者含め、指定喫煙場所以外での喫煙が確認  
された場合、競技会審査委員会に報告いたします。**

公式通知 No.5 各種ご案内

INFORMATION No.6 パドック内喫煙場所のご案内

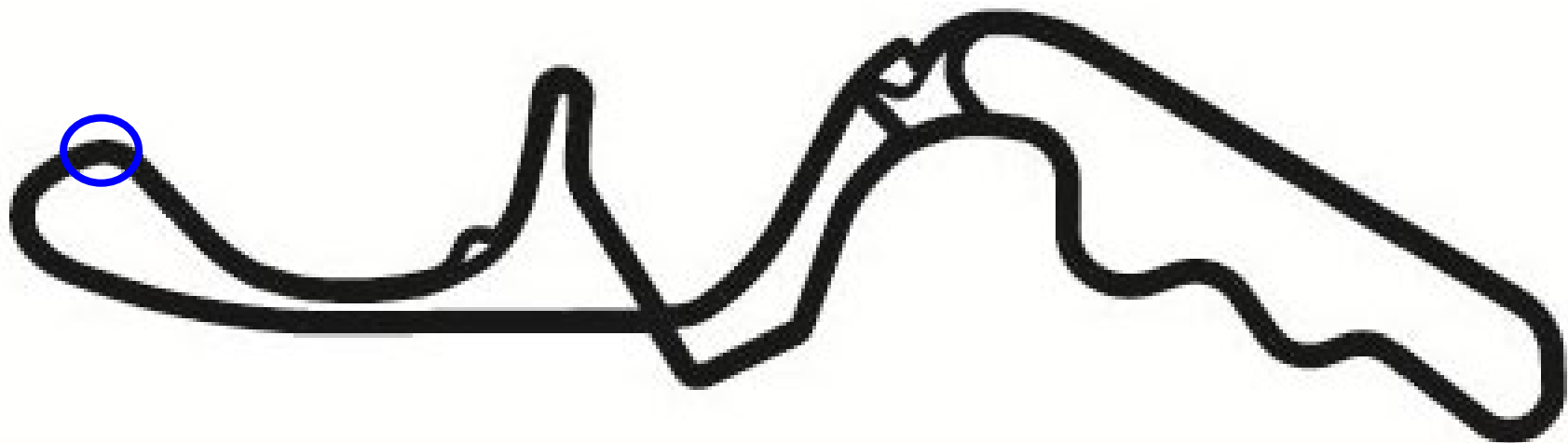
# 2026コース改修状況

## 【実施内容】

- ①西コース路面張替え
- ②デブリフェンスの更新 ○

## 【実施期間】

2025年12月22日～2026年2月14日



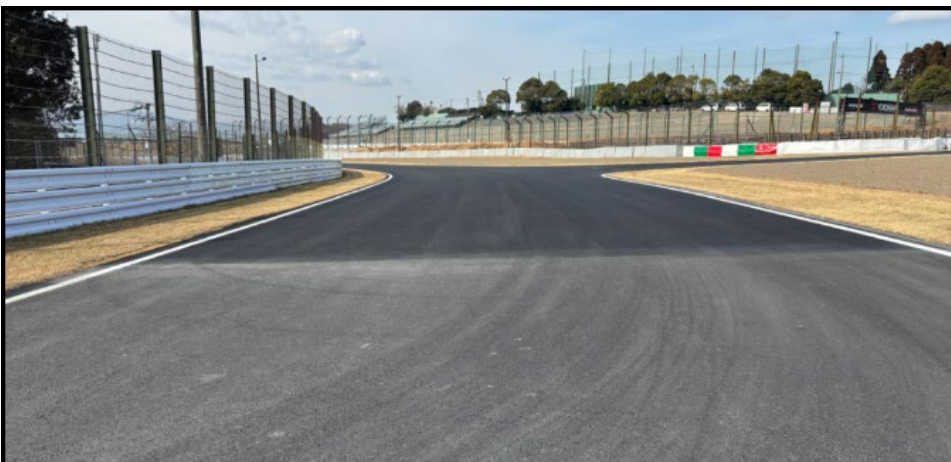
# ■西コース路面張替え(下図赤線部分)



- T7. 4過ぎから西コースエリアの舗装面に切り替わり
- T17. 5過ぎから東コースエリアの舗装面に切り替わり

# ■西コース路面張替え(舗装切替り箇所)

## 【T7. 4】



## 【T17. 5 シケイン立上り】



# ■西コースエリア デブリフェンスの更新

## T13.0

デブリフェンスを従来のものから

新しいものに変更し、高さが4mから6mに変更

【改修前】



色：緑色

更新範囲：距離102m 高さ4m

【改修後】

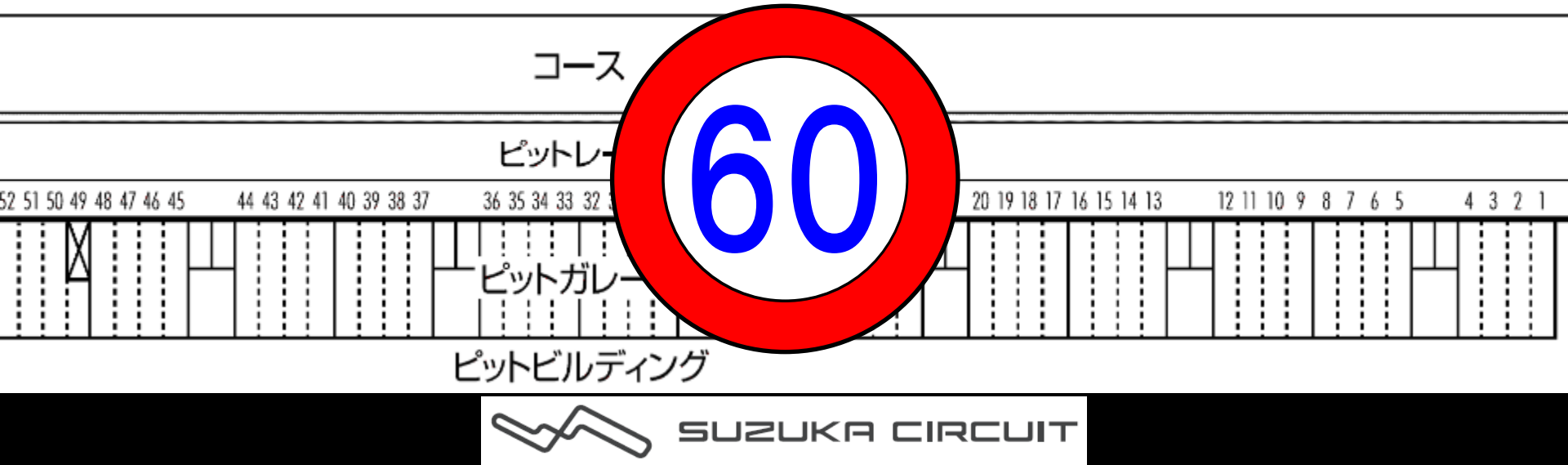


色：緑色

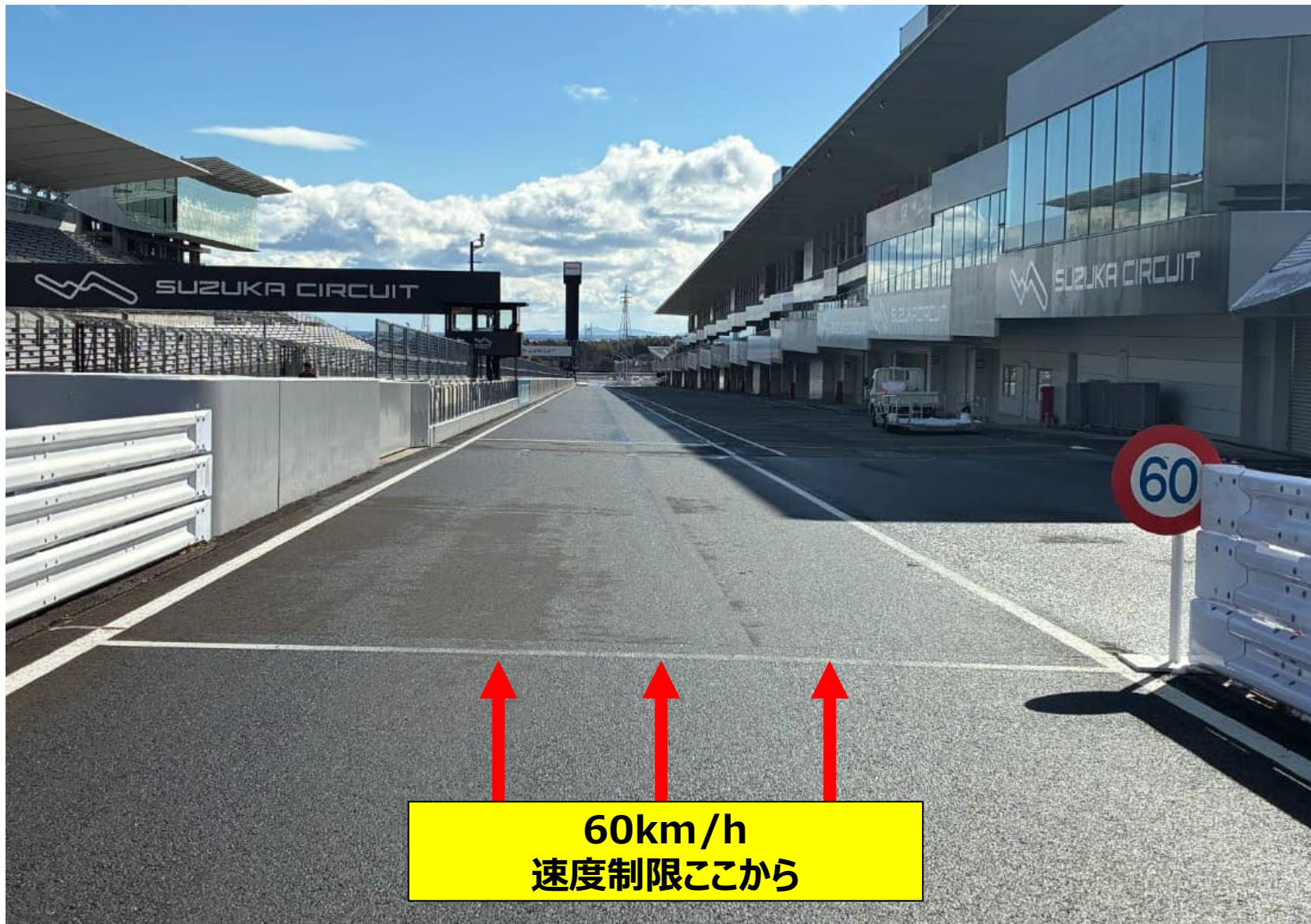
更新範囲：距離102m 高さ6m

# ■ピットレーンでの注意事項

- 時速60<sup>キロ</sup>制限
- 逆走禁止
- バックギアの使用禁止
- **ウェービング、急加速や急減速禁止**



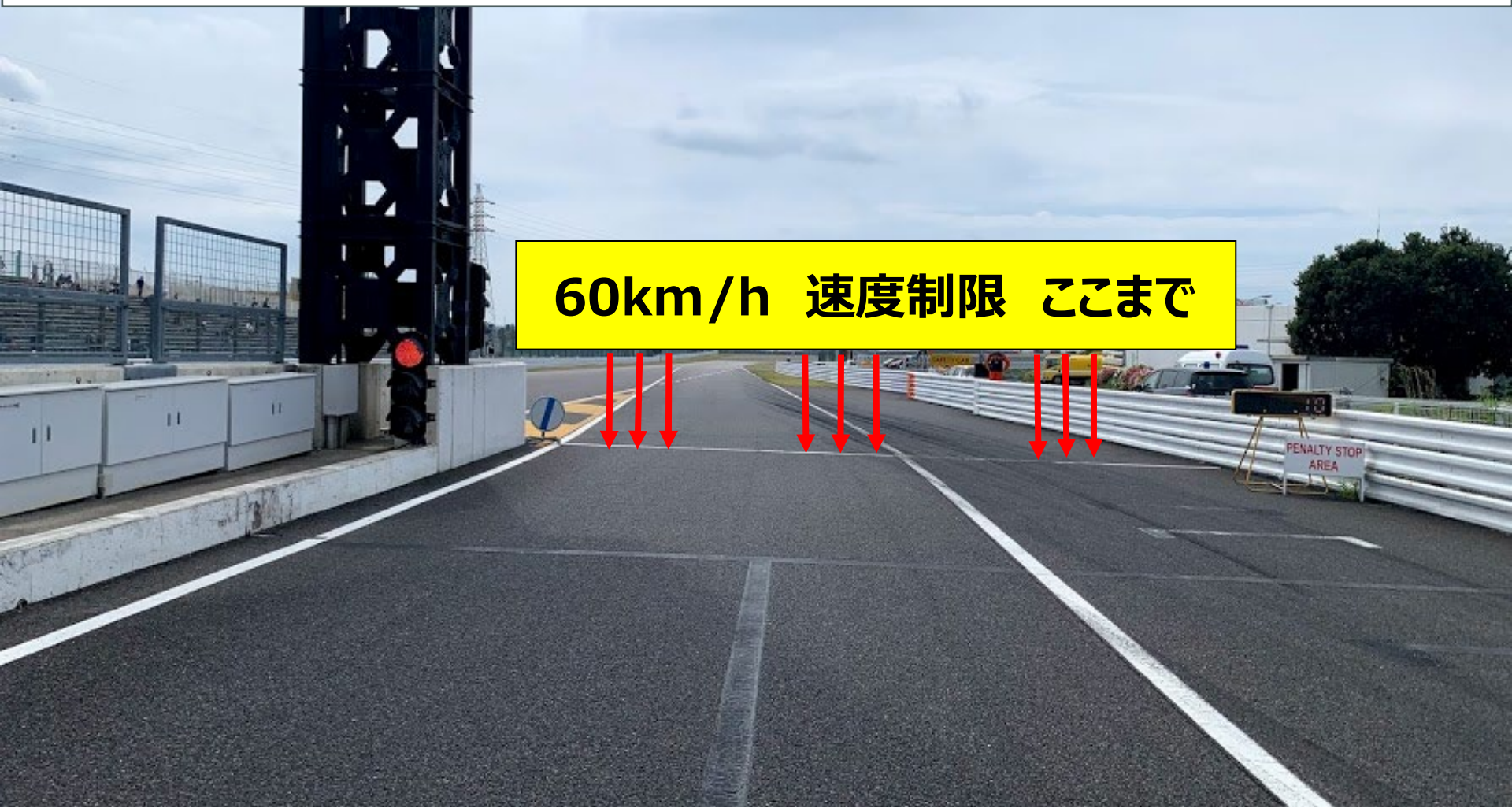
# ■ピットレーンの速度制限開始ライン



# ■ピットレーン制限速度終了ライン

ピットレーン出口信号の先の白線です！！！！

60km/h 速度制限 ここまで



# ■ピットレーン速度違反 (金)特スポ

| クラス     | ゼッケン | 場所  | 速度<br>km/h |
|---------|------|-----|------------|
| FIT     | 58   | OUT | 68.44      |
| v.Granz | 31   | OUT | 63.94      |
| v.Granz | 619  | FL  | 69.26      |
| v.Granz | 619  | IN  | 68.70      |
| FJ      | 58   | OUT | 67.80      |
| FJ      | 61   | IN  | 64.29      |
| FJ      | 61   | OUT | 70.87      |
| FJ      | 66   | OUT | 63.38      |
| FJ      | 70   | OUT | 64.40      |

| クラス  | ゼッケン | 場所  | 速度<br>km/h |
|------|------|-----|------------|
| VITA | 21   | OUT | 66.18      |
| VITA | 31   | OUT | 70.87      |
| VITA | 50   | OUT | 77.42      |
| VITA | 75   | OUT | 68.97      |
| VITA | 83   | IN  | 63.72      |
| VITA | 83   | FL  | 63.93      |
| VITA | 83   | IN  | 80.72      |
| VITA | 83   | FL  | 67.70      |
| VITA | 88   | OUT | 78.26      |
| VITA | 93   | OUT | 73.32      |

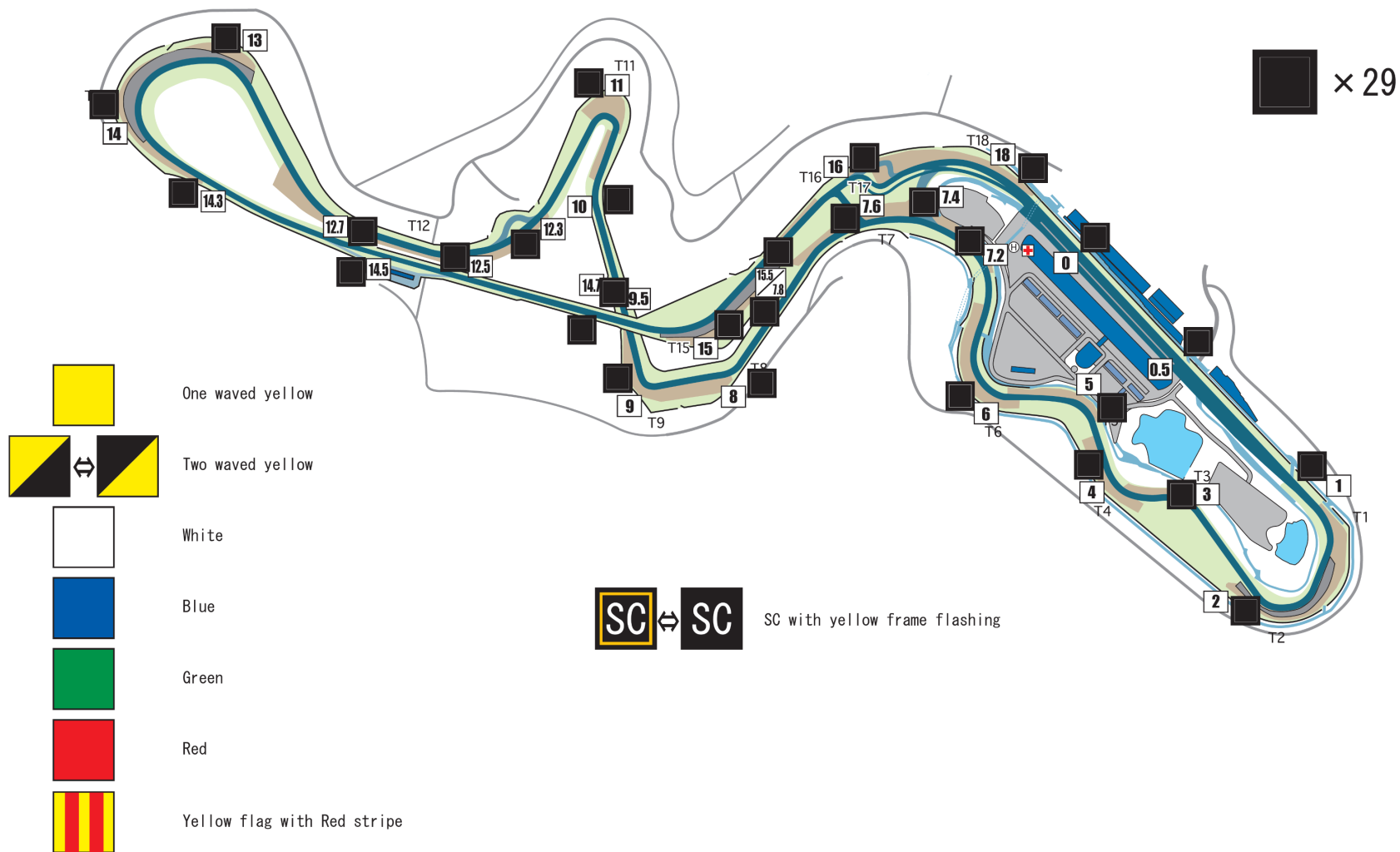
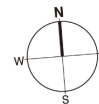


# ■ ホワイトライン



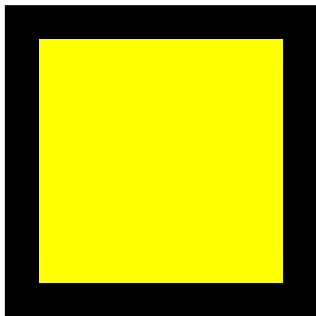
# ライトパネル

## light panels allocation



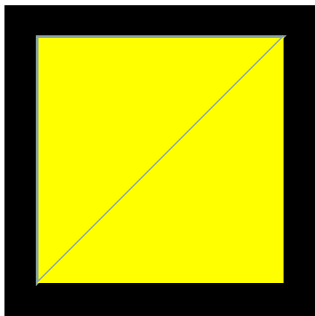
# ■ ライトパネル

黄旗 1本 振動



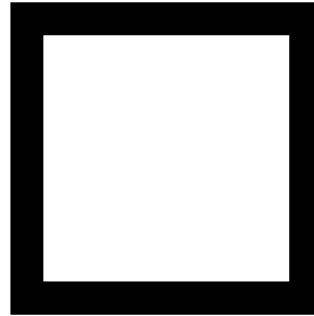
One waved yellow  
<Flash>

黄旗 2本 振動



Two waved yellow  
<Flash>

白旗



White  
<Flash>

青旗



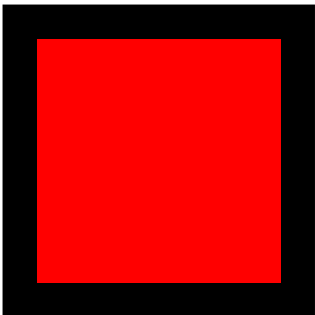
Blue  
<Flash>

緑旗



Green  
<Flash>

赤旗



Red  
<Flash>

赤の縦縞のある黄旗



Yellow flag with  
Red stripe  
<No Flash>

SC



SC<No Flash>  
with yellow  
frame <Flash>

# ■黄旗表示



- 表示ポストの先に危険あり。走行注意
- 減速及び停止準備。追い越し厳禁

# ■ 白旗表示



■ 表示ポスト前方にスロ一走行車両あり。

# ■オレンジディスク



- 車両に機械的な欠陥があり、自身や他の車両に危険を及ぼす可能性あり。
- 速やかにピットへ戻って車両確認すること。

# ■ 車両退避について



■ ガードレールオレンジ部分が開口部分となります。

# ■コースアウト⇒再スタート



後続車を  
確認！

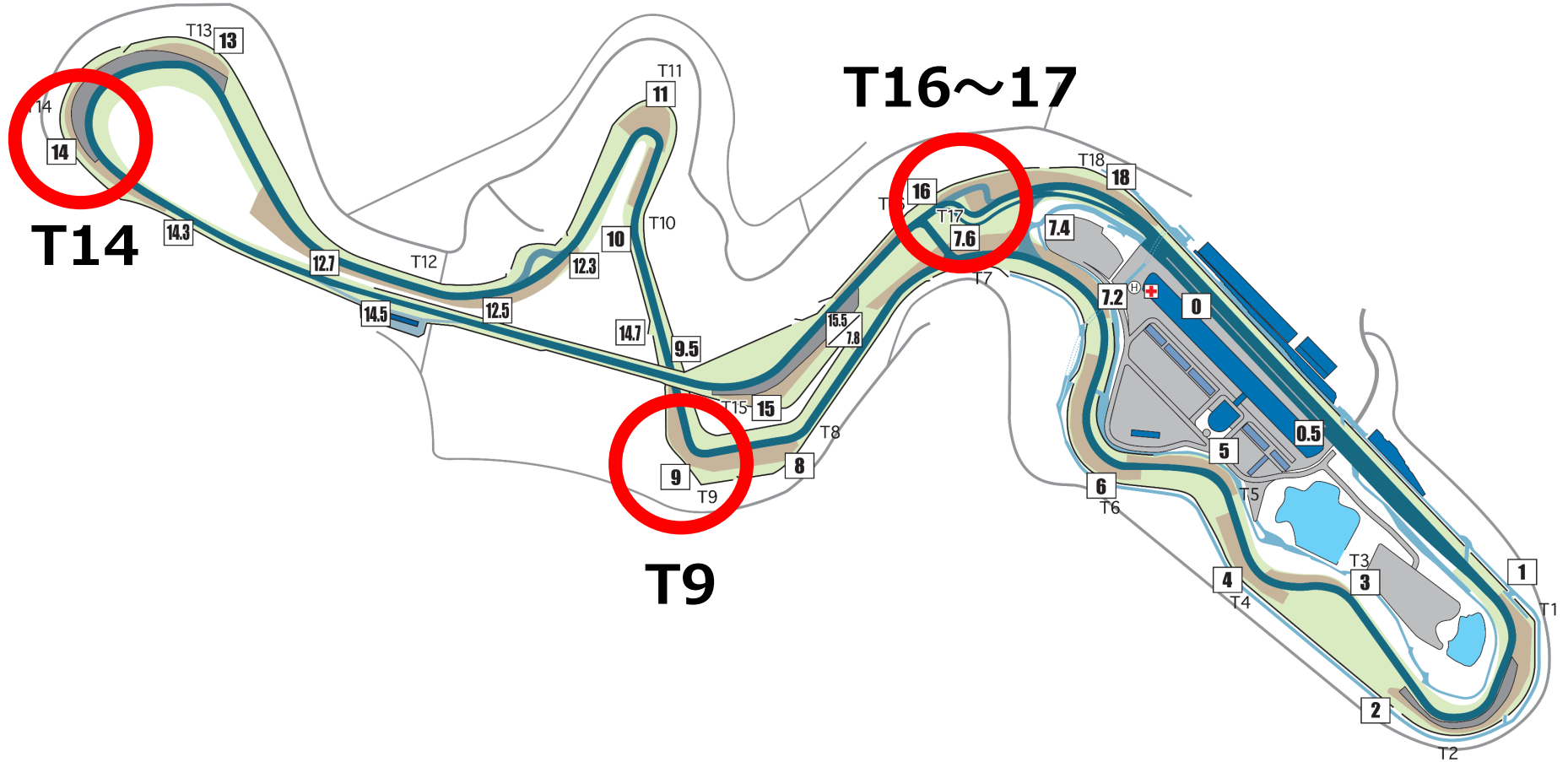


走路復帰！

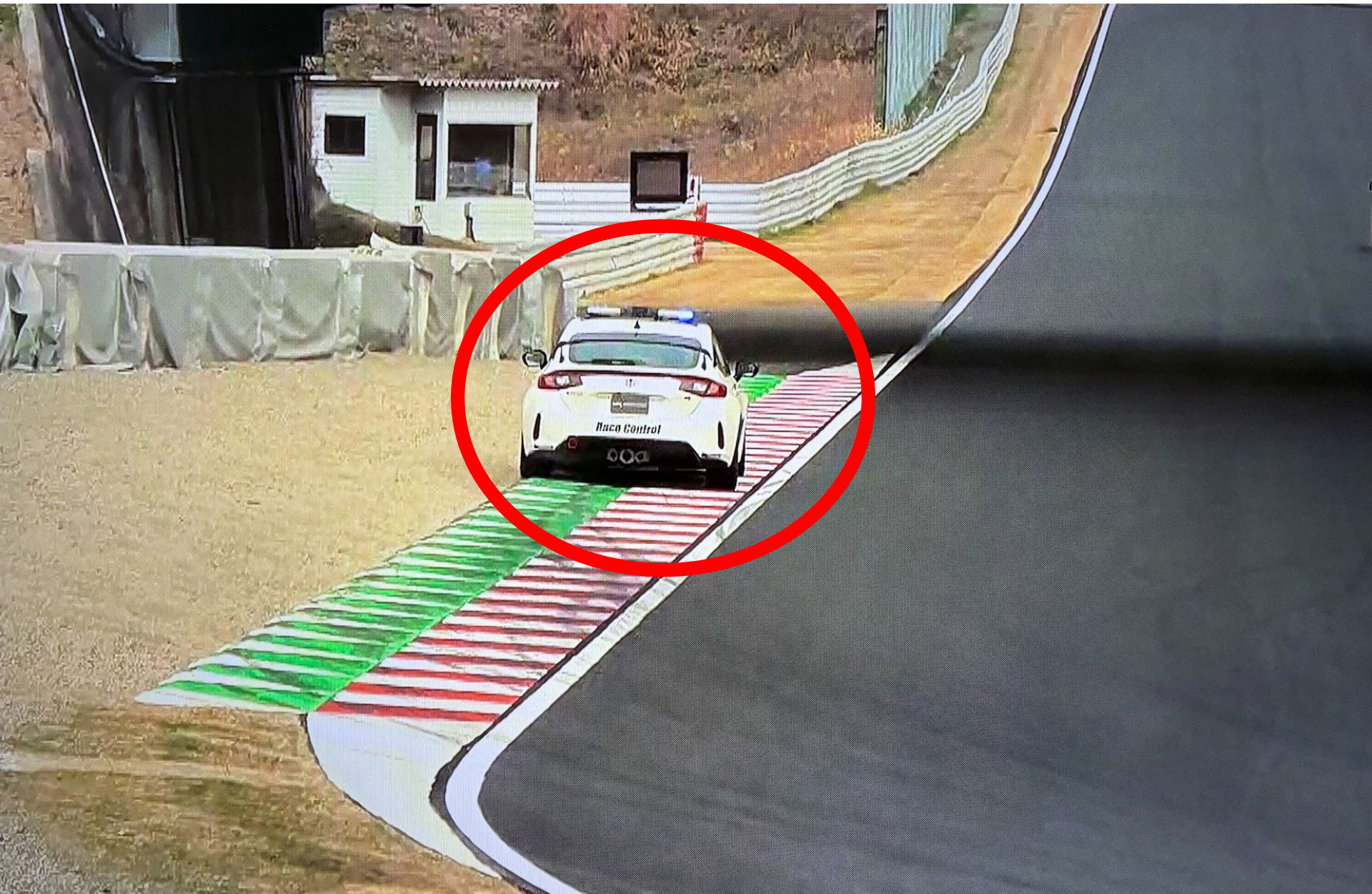
- 走路から離脱した後、再スタートする際は、  
周りの状況をよく確認してから走路へ復帰してください。

# ■トラックリミットについて

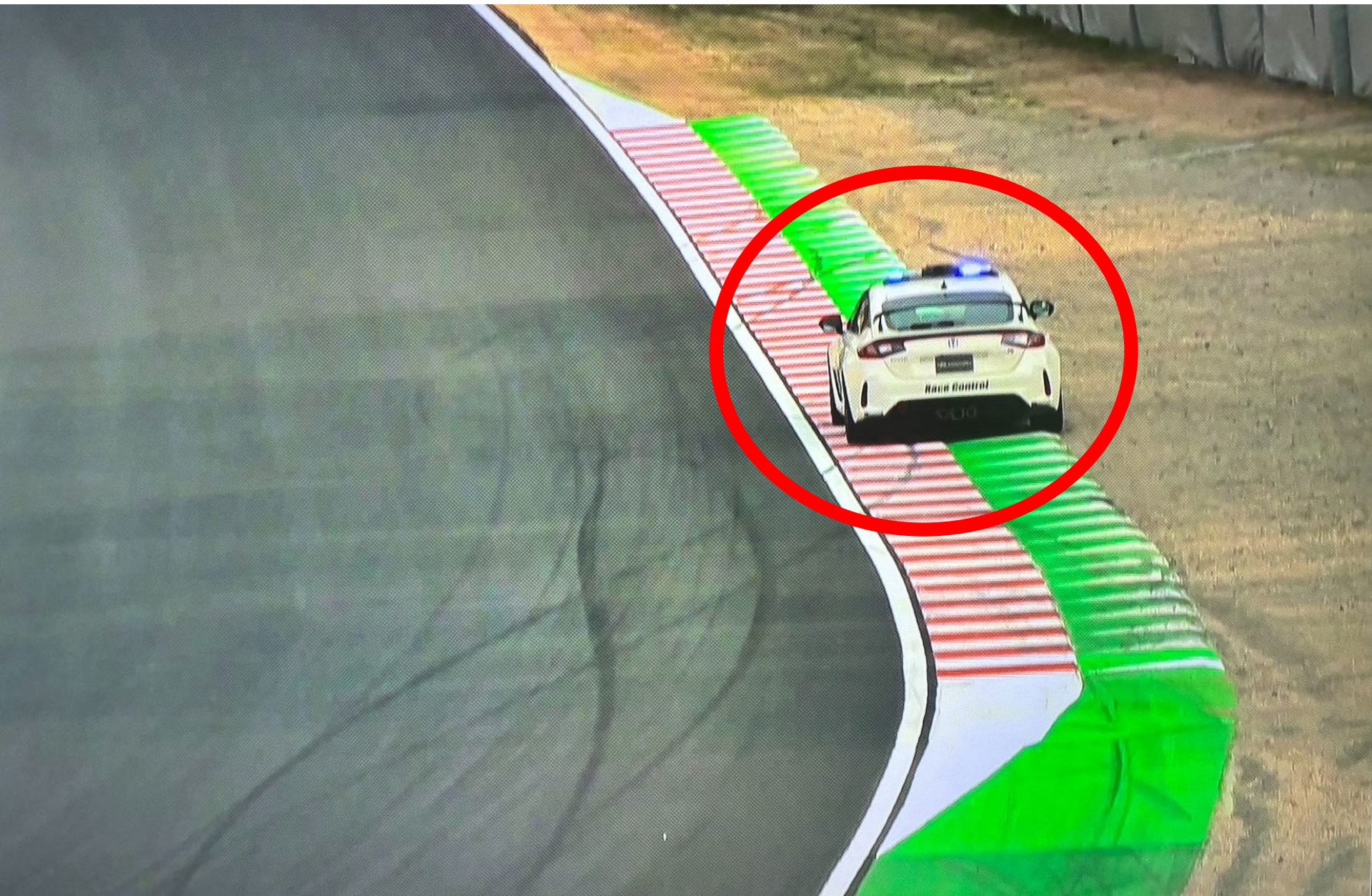
○ 重点監視ポイント



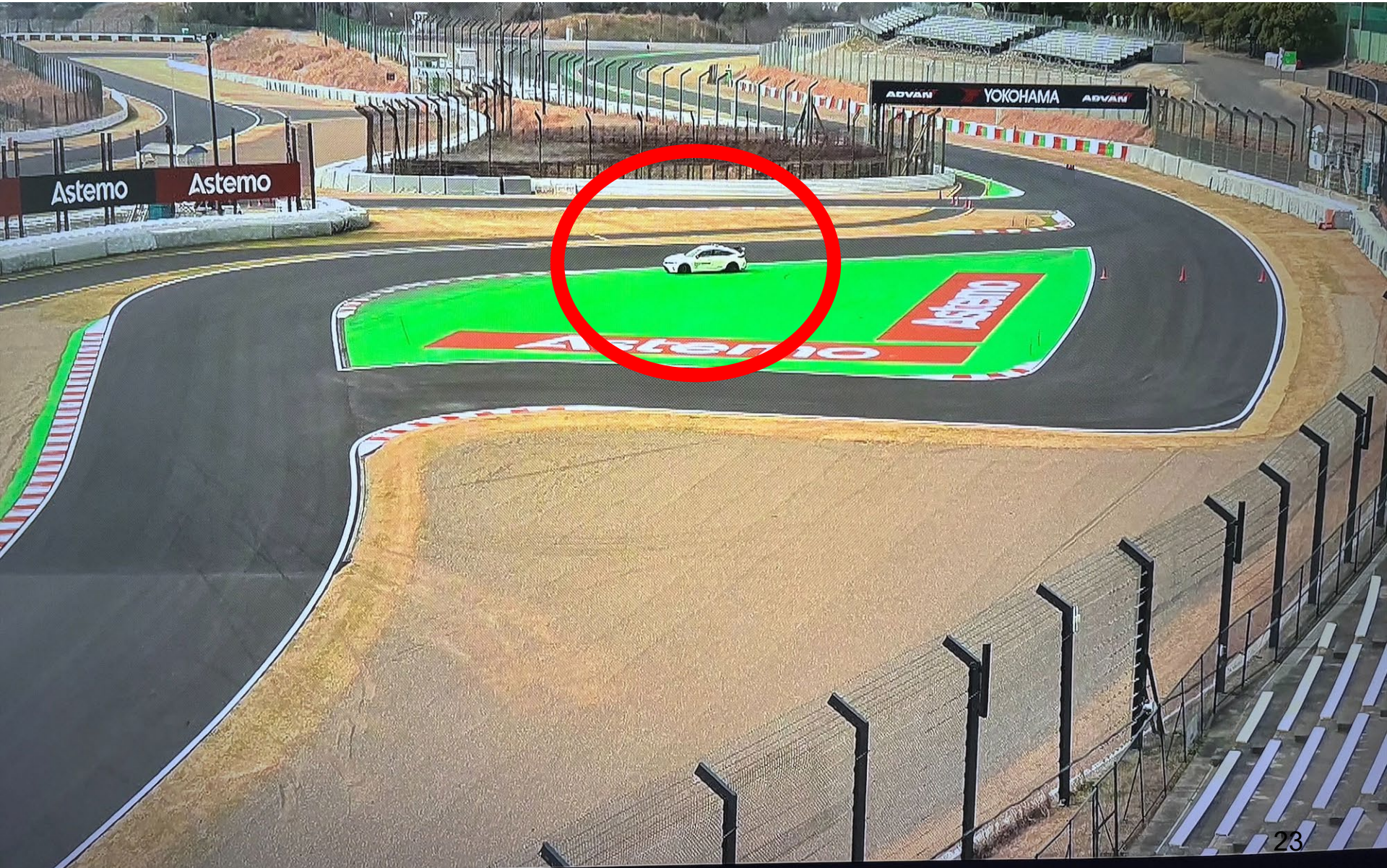
# ■トラックリミットについて (T9)



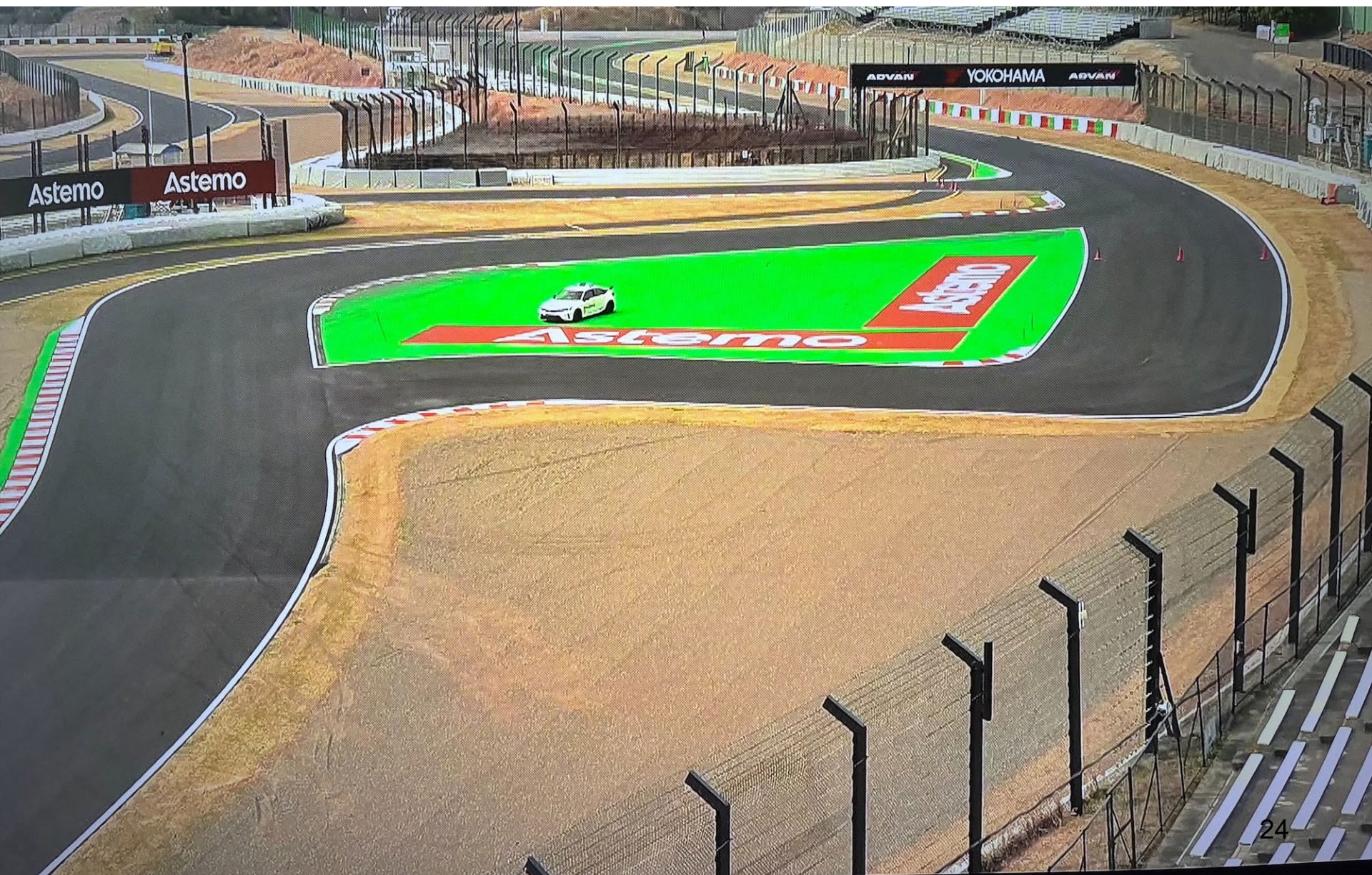
# ■トラックリミットについて (T14)



# ■トラックリミットについて(T16-17)



# ■コース復帰(T16-17)



# ■ 予選

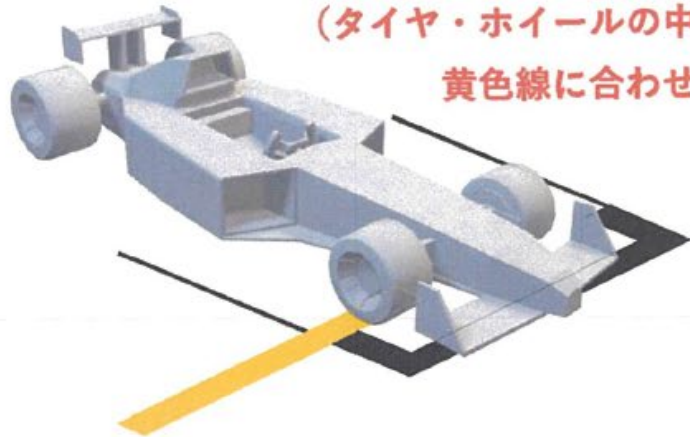
- ファストレーンへの進入は、  
公式予選開始1分前からです。
- 公式予選はピットレーン出口シグナルが  
グリーンライト点灯時のみコースイン可能

# ■決勝レース

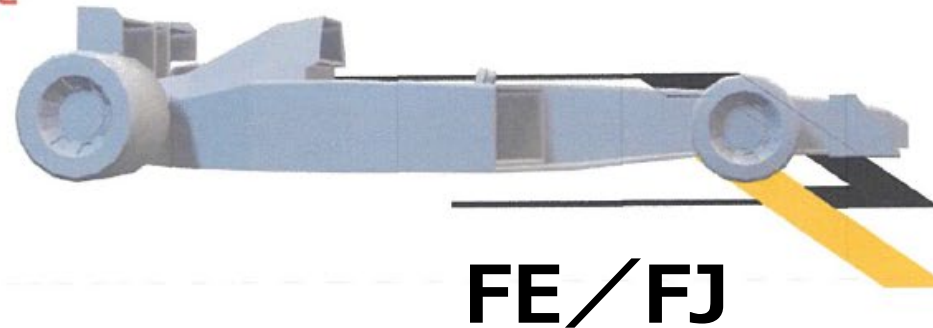
- ・スタート進行フォーメーションラップ開始  
15分前から行います。  
コースインは3分間で締め切られます。  
3分以内にピットアウトできない車両は  
ピットスタートとなります。
- ・フォーメーションラップは1周

# ■決勝レース グリッド停止位置

フォーミュラはスピンドル  
(タイヤ・ホイールの中心位置) を  
黄色線に合わせる



フォーミュラ

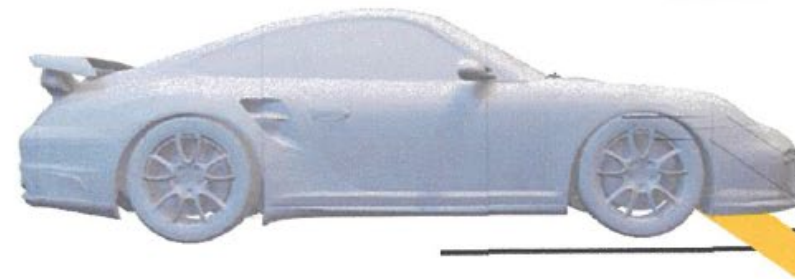


FE/FJ

箱車は車両外部 (カウル等) を  
グリッド線に合わせる



箱車



FIT/VITA/v.Granz

# ■決勝レース グリッド停止位置 ※フォーミュラ (FIT/VITA/v. Granz)



# ■スタートシグナル



# ■スタートシグナル(エクストラフォーメーション)



# ■エクストラフォーメーションラップボード



**EXTRA FORMATION LAP**

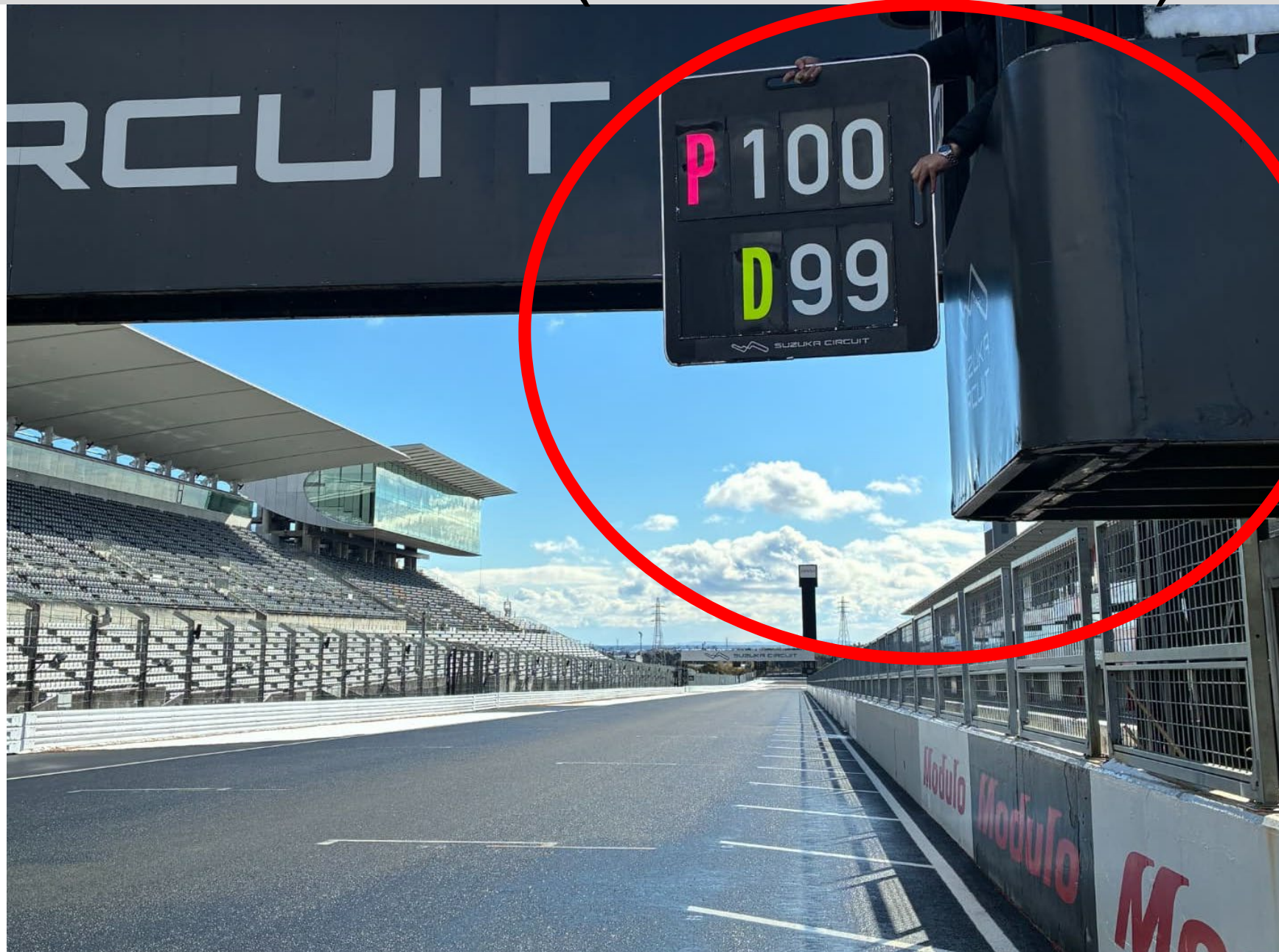
# ■スタートシグナル(ディレイ)



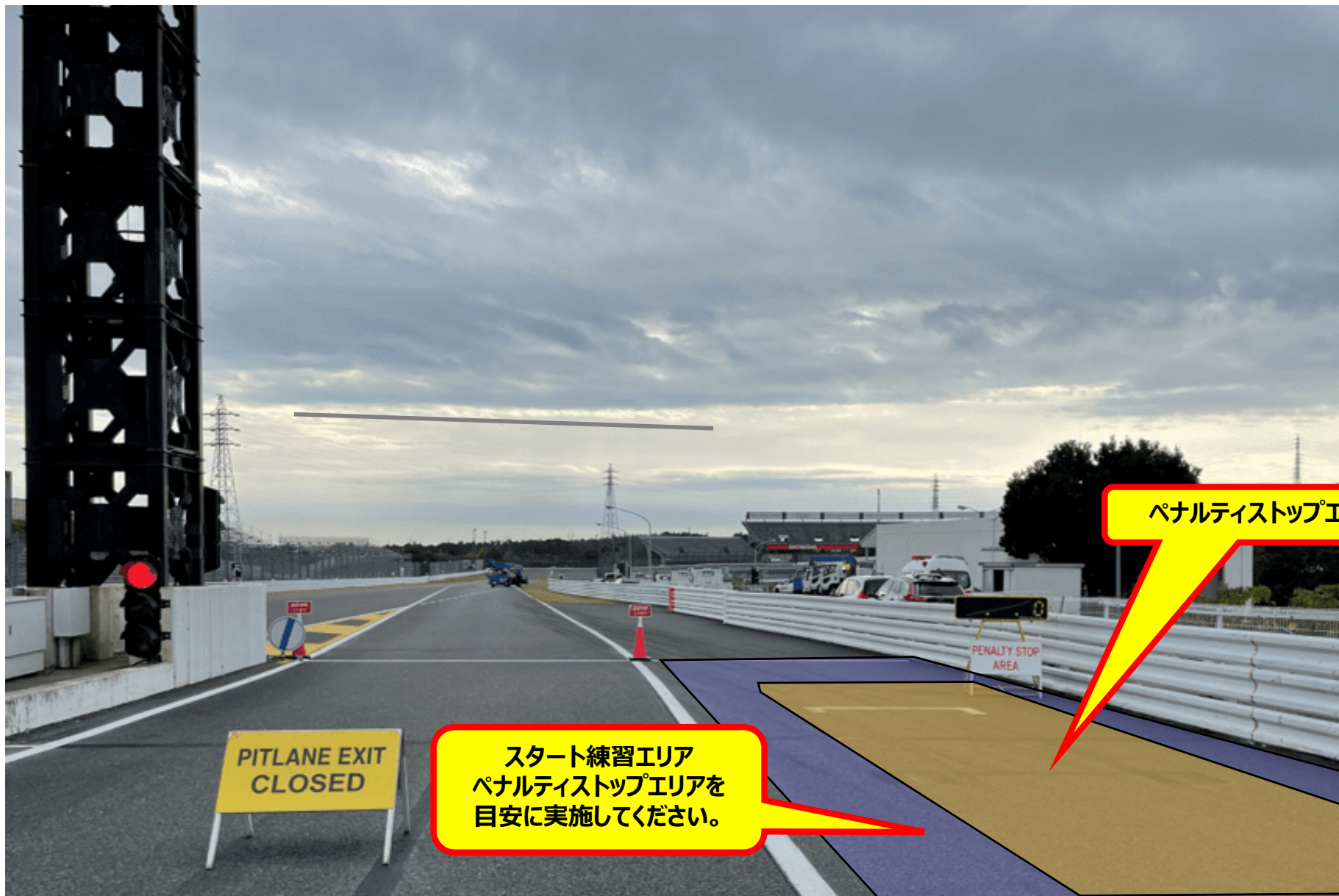
# ■ペナルティボード



# ■ペナルティボード(メインフラッグ台)



# ■ペナルティストップエリア



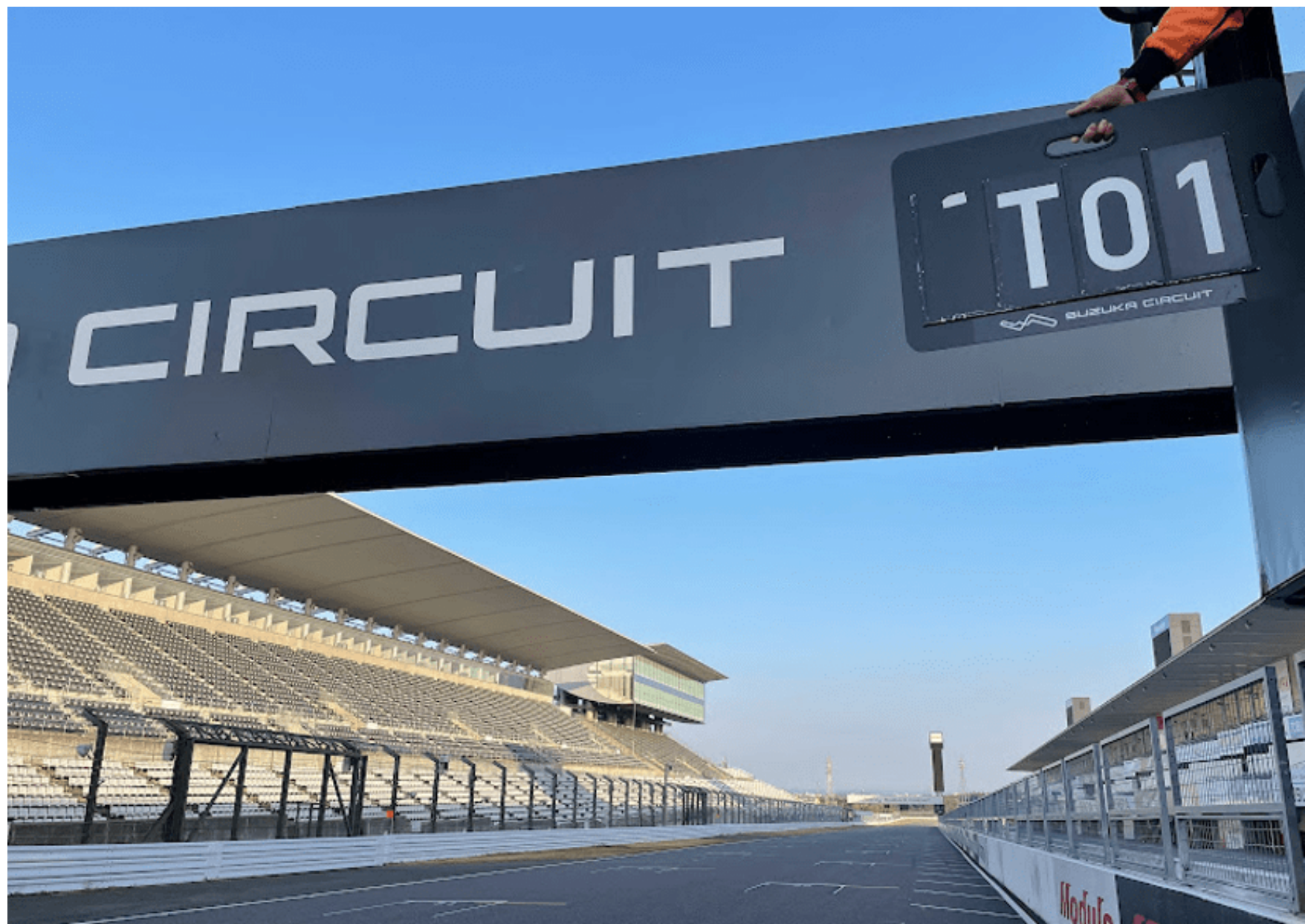
PITLANE EXIT  
CLOSED

スタート練習エリア  
ペナルティストップエリアを  
目安に実施してください。

ペナルティストップエ

PENALTY STOP  
AREA

# ■タイム加算ペナルティ



# ■ チェッカーフラッグ



**チェッカー後すぐに減速に入らないように注意**

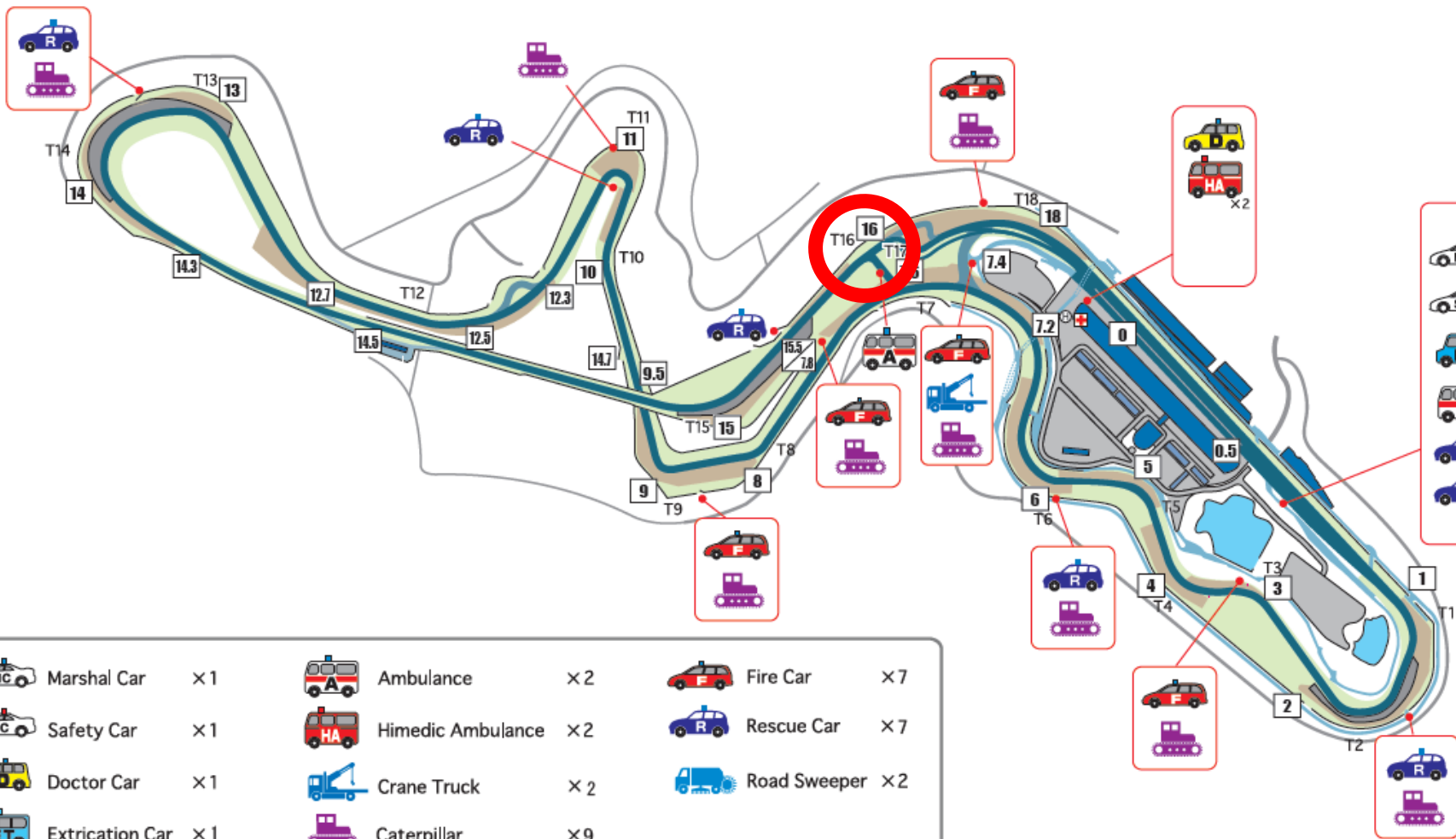
# セーフティカー : CIVIC (黄)



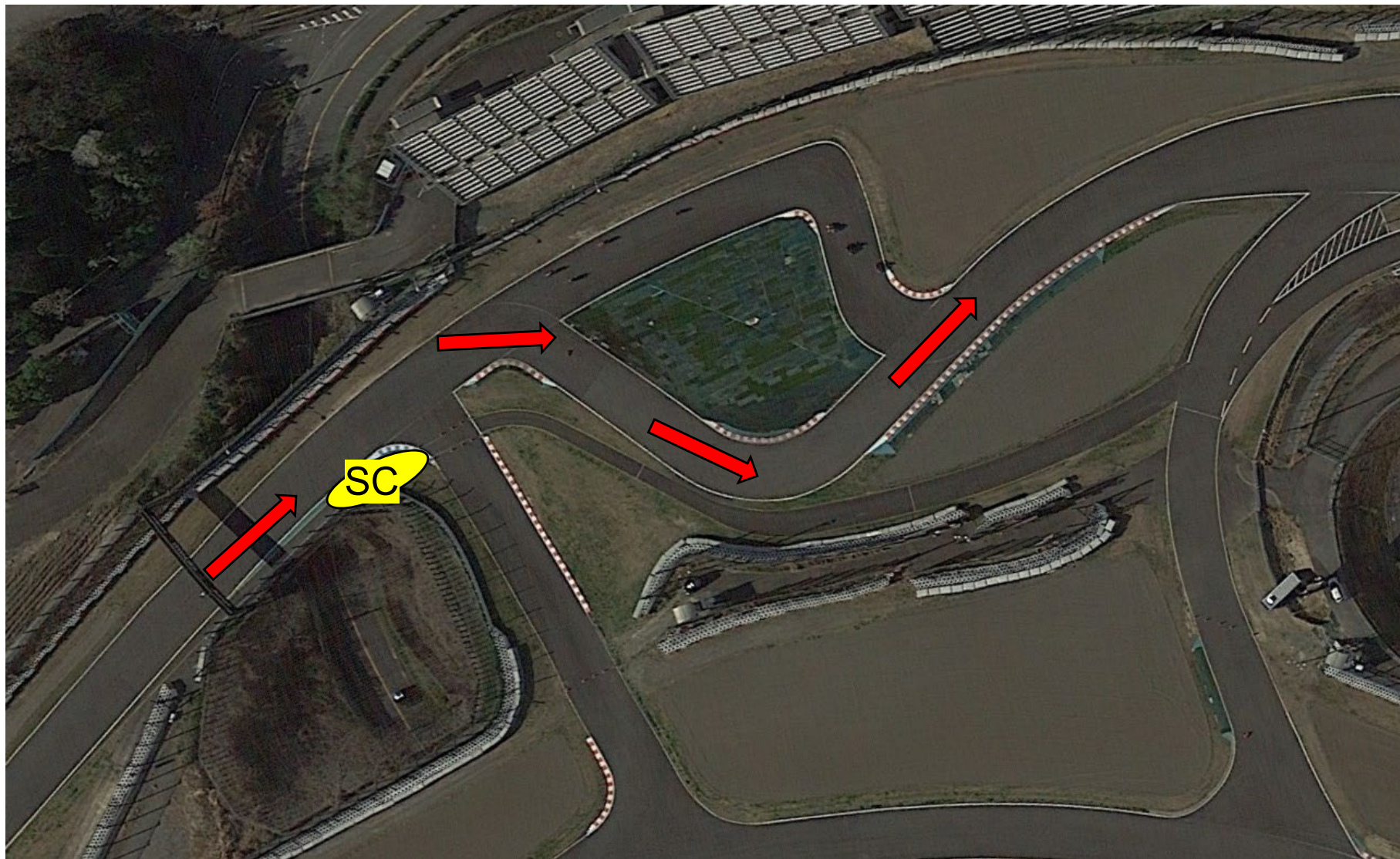
# ■決勝レース1周目SC待機場所：T 1 6手



2026.06.13sat-14sun



# ■ 1周目SC待機場所(T16コース右側)



# ■ 1周目SC待機場所(T16コース右側)



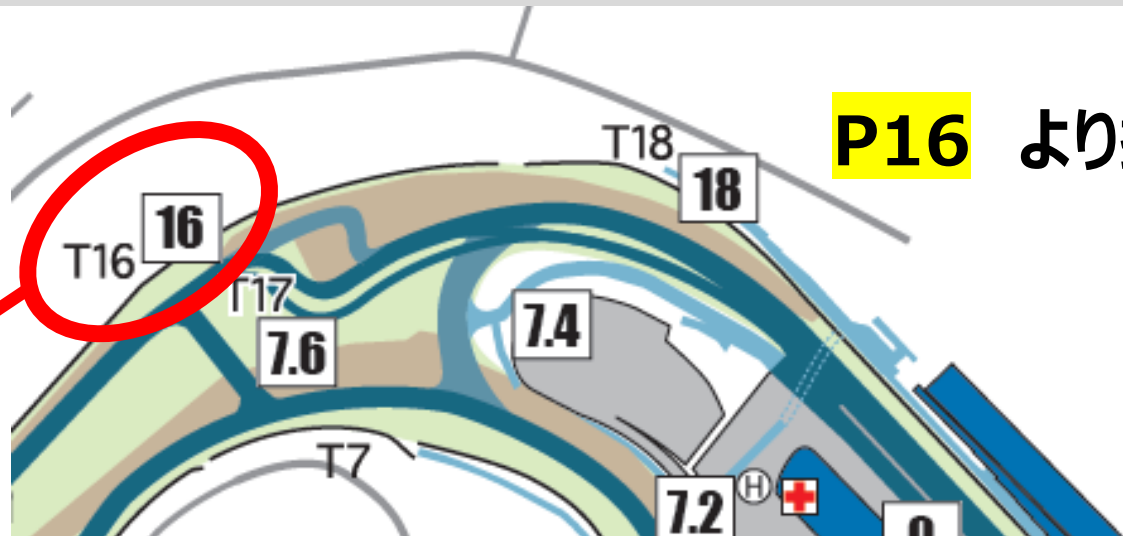
# 【映像】SC



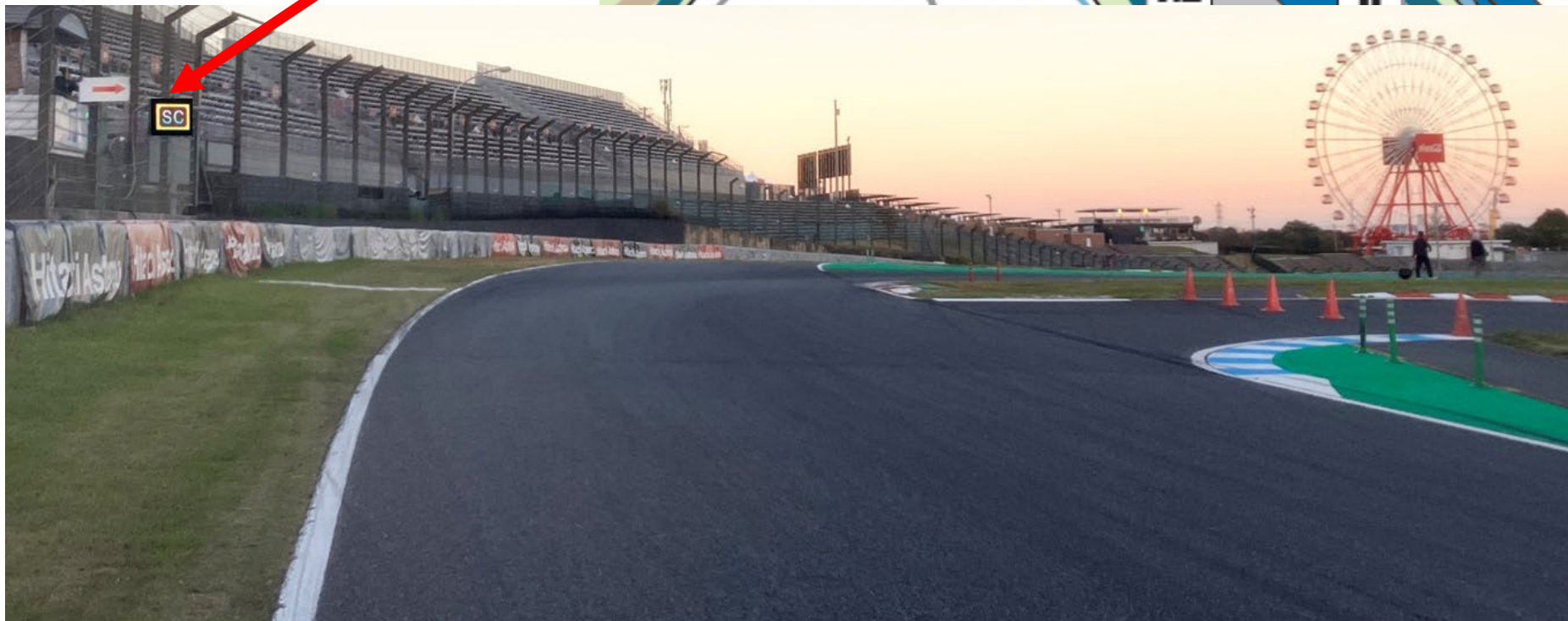
# 【映像】SC（黄旗併用）



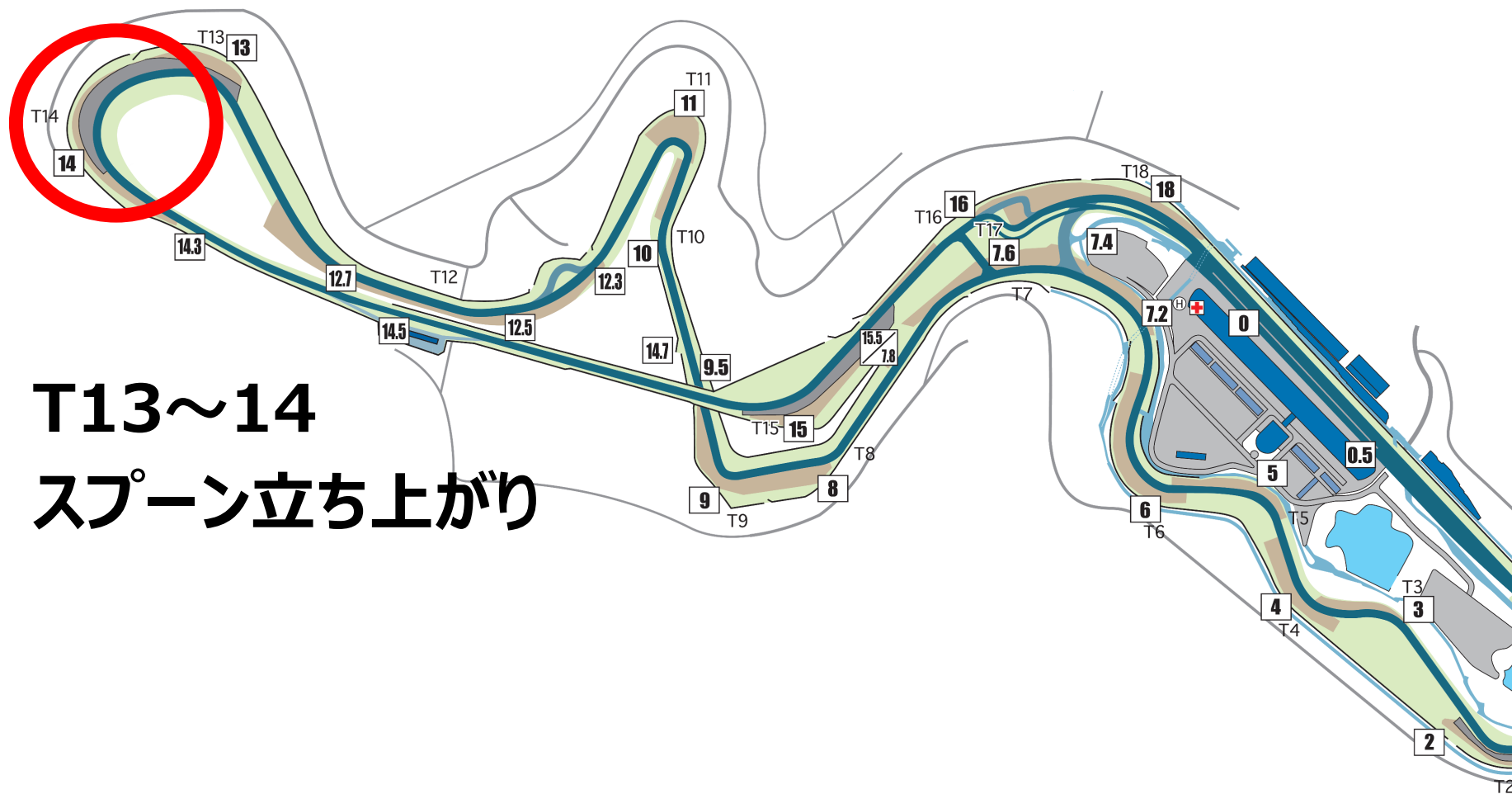
# ■SCピットレーン通過時の矢印ボード



P16 より提



# ■SCイエローライト消灯場所の目安



**T13~14**  
**スプーン立ち上がり**



SUZUKA CIRCUIT

# ■ スタートラインとゴールライン



ゴールライン/コントロールライン

スタートライン

計時ライン

赤旗ライン

非競技化(SC)終了地点

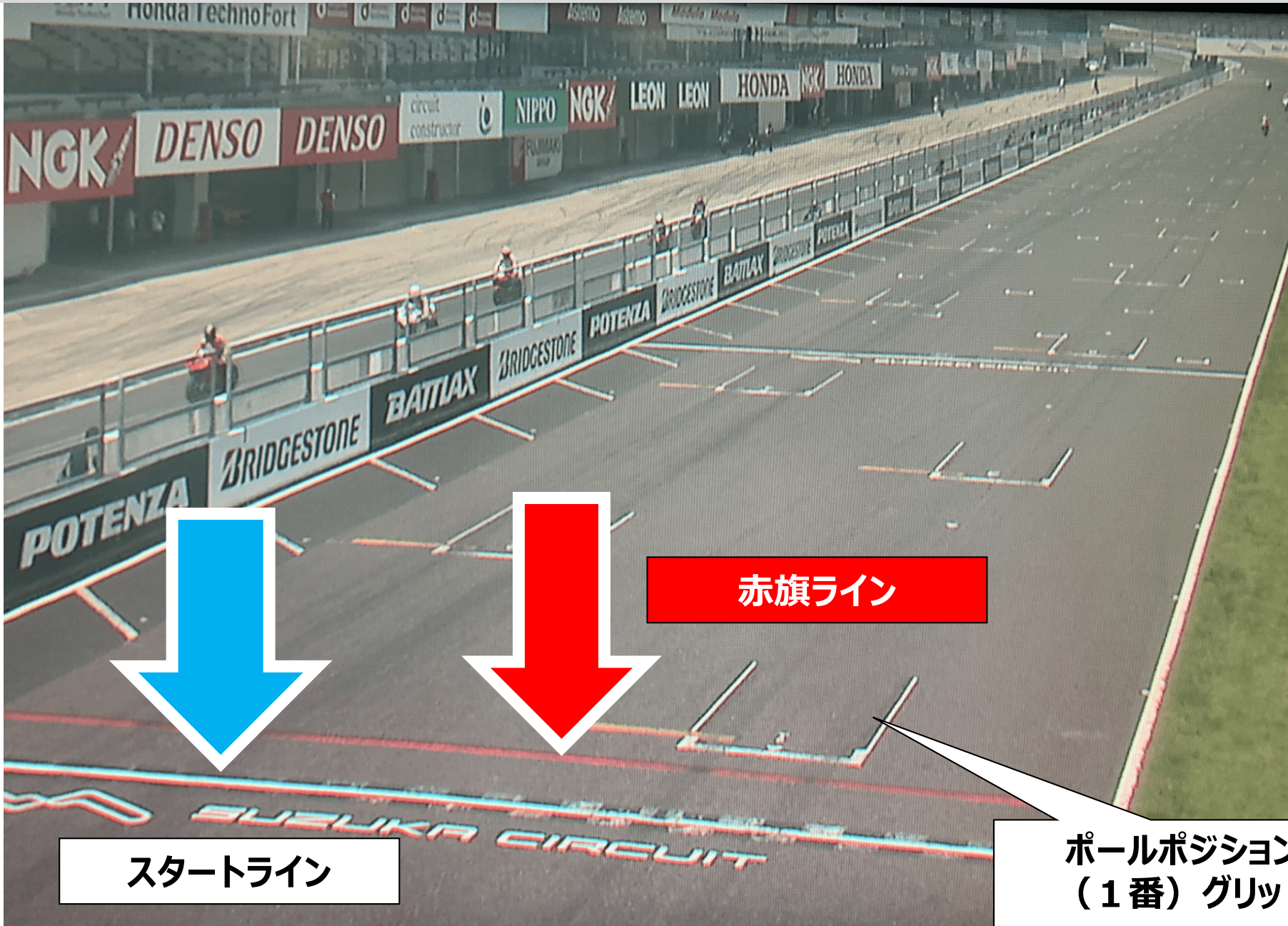
# ■ スタートライン / 赤旗ライン



スタートライン

赤旗ライン

# ■ スタートライン / 赤旗ライン

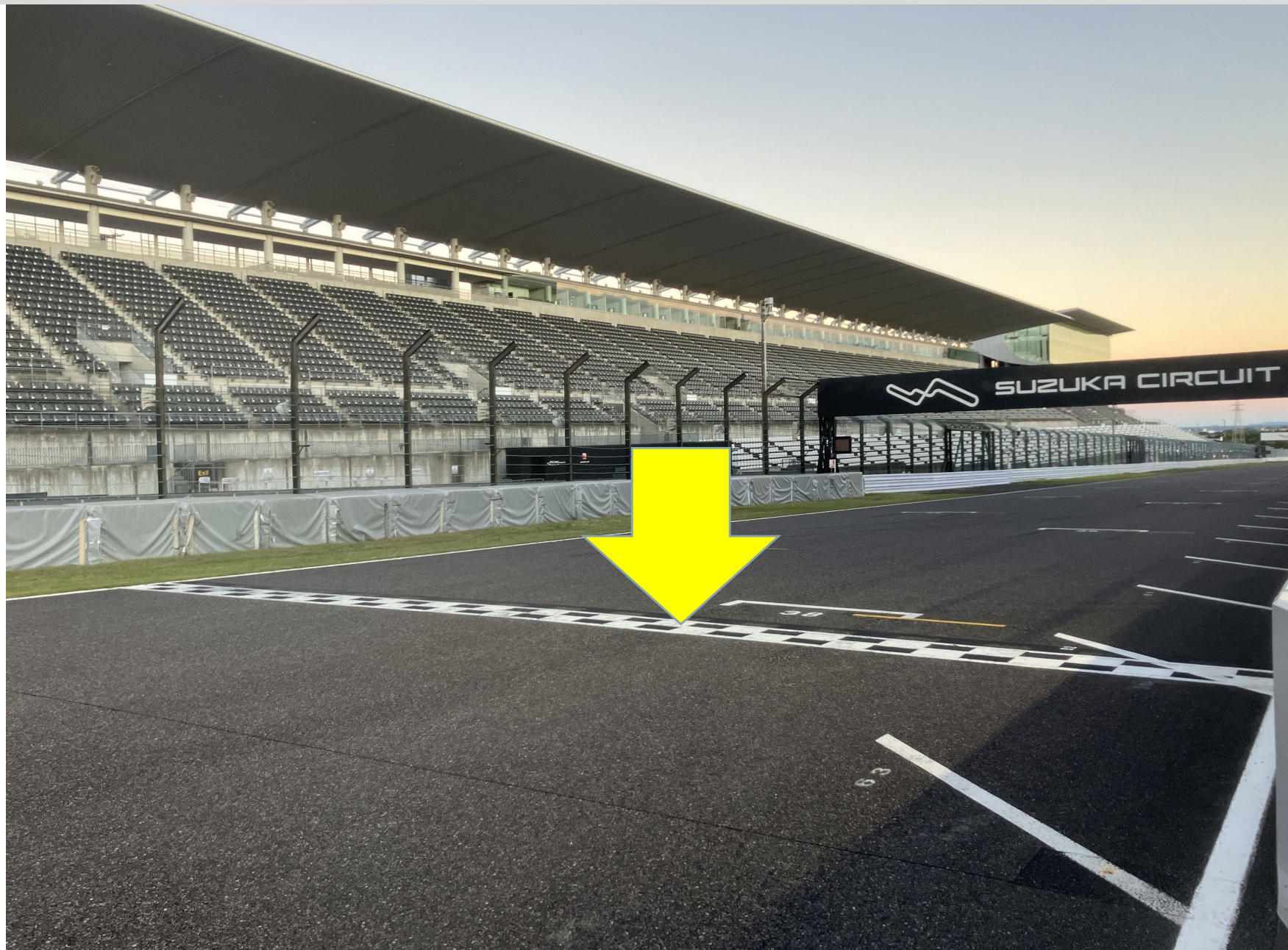


スタートライン

赤旗ライン

ポールポジション  
(1番)グリッド

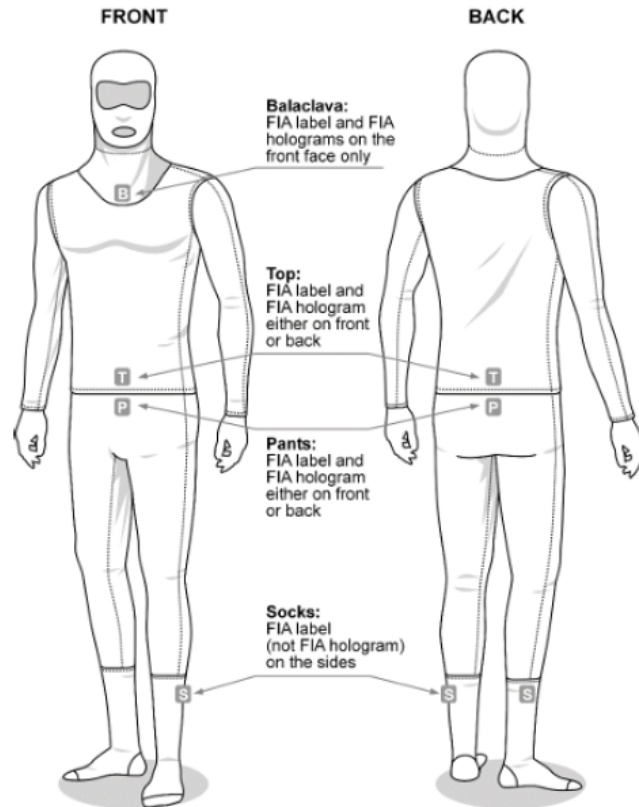
# ■コントロールライン(非競技化終了地点)



# ■ドライバー装備品(アンダーウェア上下)

## ANNEXE G APPENDIX G

POSITION DES ÉTIQUETTES DE LA FIA SUR LES SOUS-VÊTEMENTS, CAGOULES, CHAUSSURES  
ET CHAUSSETTES  
POSITION OF THE FIA LABELS ON UNDERGARMENTS, BALACLAVAS AND SOCKS



鈴鹿チャンピオンカップレースでは乗車中  
FIA認定アンダーウェアの着用が義務化  
されています

(バラクラバ・上下アンダーウェア・ソックス)  
万が一の火災時にドライバーの肌を守  
るために着用を果たします

ご自身の身を守るためのアイテムです  
乗車前に必ず着用していることを確認し  
てください

Figure G1 – Position des étiquettes de la FIA sur les cagoules, sous-vêtements et chaussettes

Figure G1 – FIA label position on Balaclava, underwear and socks



Round2

Driver's Briefing

*END*

# ■田中 哲也 レーシングアドバイザー

## ＜主なレース・モータースポーツ活動歴＞

- 1996年～2002年 GT500クラス参戦 (優勝2回)
- 1996年～1999年 フォーミュラニッポン参戦 (最高位4位)
- ニュルブルクリンク24時間レース12回出場 (最高位総合5位)
- 2006年 スーパー耐久 ST-1クラス (全勝チャンピオン)
- 2015年 スーパー耐久 ST-3クラス (チャンピオン)
- 2023年 スーパー耐久 ST-3クラス (最高位1位)
  
- 2014年～2017年 スーパーGTゲイナー (監督)
- 2018年～2019年 スーパーGT (DSO)
- 2020年～2023年 スーパーGTマックスレーシング (監督)
- 2024年 スーパーGT Dステーションレーシング(スーパーバイザー)
- 2024年 スーパー耐久 ST-3クラス参戦
- 2025年 スーパー耐久 ST-1クラス参戦

- デイトナ24時間レース 参戦
- ドバイ24時間レース 参戦
- 全日本ツーリングカー選手権 参戦
- 日産 R35 GT-R 開発ドライバー



田中 哲也  
(タナカ テツヤ)

# ■安田 裕信 レーシングアドバイザー

## <主なレース・モータースポーツ活動歴>

2001年 全日本カートFSAクラスチャンピオン

鈴鹿CIK-FIAカートレース 優勝

2002年 鈴鹿レーシングスクールSRS-Fスカラシップ獲得

2003年 フォーミュラドリーム シリーズ2位

2004年 フォーミュラドリーム シリーズ2位

2006年 フォーミュラチャンレンジジャパン シリーズ3位

2008年 全日本F3選手権 シリーズ4位

SUPER GT300 シリーズチャンピオン

2011年 全日本F3選手権 シリーズ2位

2014年 SUPER GT500 シリーズ6位

2015年 SUPER GT500 シリーズ2位

2018年 SUPER GT300シリーズ5位

2019年 SUPER GT300 シリーズ3位

2020年～2023年

2025年 SUPER GT&スーパー耐久参戦

カートチーム『HIROTEX RACING』、

マネジメント会社『HIROTEX MANAGEMENT』を運営し、



安田 裕信  
(ヤスダ ヒロノブ)

# ■ 佐藤 公哉 レーシングアドバイザー

## <主なレース・モータースポーツ活動歴>

2005年 渡英、BMWのジュニアドライバーズカラシップを獲得

2006年 フォーミュラBMWイギリス選手権で四輪デビュー

2007年 フォーミュラBMW選手権 1勝、シリーズ5位

2008年 FCJ参戦シリーズ2位

2009年 全日本F3 Nクラスシリーズ2位

2010年 全日本F3 Nクラスシリーズ4位、マカオF3 参戦

2011年 ユーロF3 参戦シリーズ10位、マカオF3 参戦

2012年 ドイツF3 参戦シリーズ3位

2013年 AUTO GP世界選手権シリーズ2位、  
ザウバーF1チームリザーブドライバー

2014年 GP2 参戦、AUTO GP世界選手権チャンピオン

2015年～現在 SUPER GT、スーパー耐久参戦中

・SUPER GT : HOPPY team TSUCHIYA

・スーパー耐久 : Team ZEROONE



佐藤 公哉  
(サトウ キミヤ)

# レーシングアドバイザー

## 2026 SCHEDULE

| Round1 | Round2 | Round3 | Round4  | Final Round |
|--------|--------|--------|---------|-------------|
| 田中 哲也  | 田中 哲也  | 田中 哲也  | —       | 田中 哲也       |
| 加藤 寛規  | —      | 加藤 寛規  | 加藤 寛規   | —           |
| —      | 安田 裕信  | —      | (安田 裕信) | —           |
| —      | 佐藤 公哉  | —      | 佐藤 公哉   | 佐藤 公哉       |
| —      | —      | —      | —       | 三宅 淳        |

※スケジュール都合により変更の可能性がございます。予めご了承ください。

# ■7/11-12 SCR③エントリー受付中

## 2026 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Round

●開催日：7月11日(土)・12日(日)

●申込締切：6月14日(日)

※レイトエントリー期間 6月15日(月)～19日(金)

※レイトエントリー追加手数料5,500円(税込)

●鈴鹿モタスポ申込クラス：FJ/FIT

●参加料金

FIT : 69,600円/1台(税込)

FJ(2レース) : 100,400円/1台(税込)

●特別スポーツ走行：30分枠×2本

