

MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL

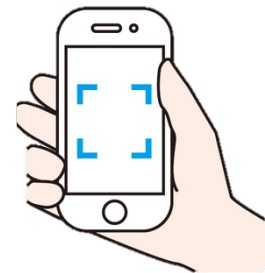
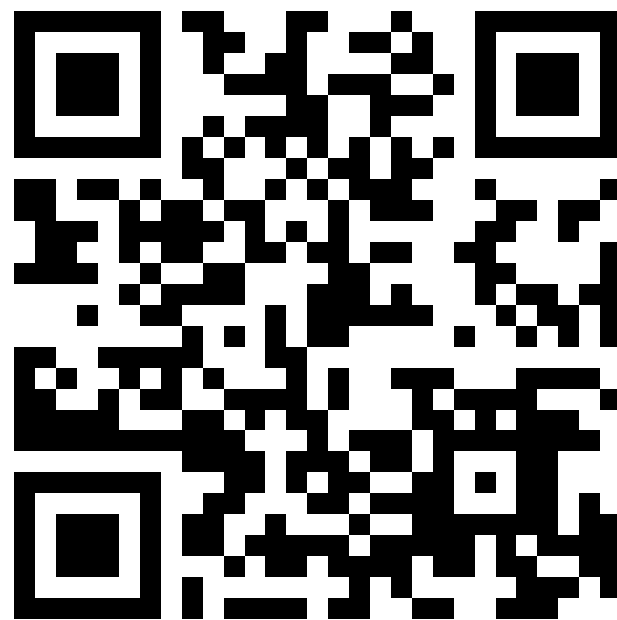


Driver's Briefing



SCR Round2

参加者向け情報DLページ



ブリーフィング資料は参加者向け情報ダウンロードページよりご確認ください

■パドック入場・クレデンシャルについて

モータースポーツゲート入場時は

必ずクレデンシャルパス、駐車パスを提示ください。

駐車パスには必ず車両番号を記入してください。

※SMSC会員の方はメインゲートより入場いただきご観戦ください。

※SMSC/MCoM会員証ではモータースポーツゲートより入場いただけません。

※パスの複製・模造・改ざん・使いまわしは固く禁止されています。

不正使用が発覚した場合は即座に入場をお断りします。

また、該当参加者に対しては今後の大会参加拒否を含む

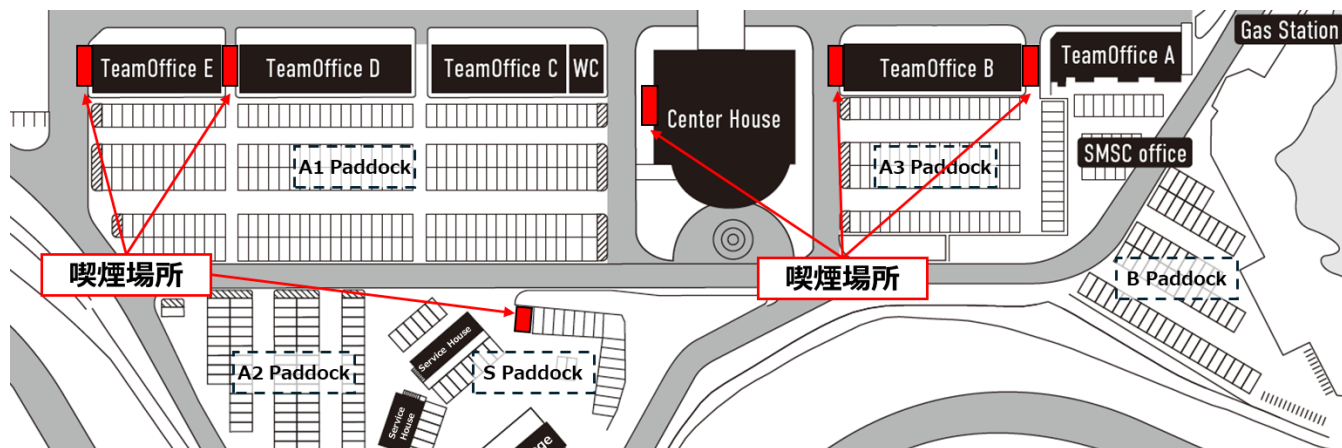
厳正な処置をとらせていただく場合がございます。

INFORMATION No.4 パス破損時の対応について

喫煙場所について

ピット・パドック内は全面禁煙（電子タバコも含む）

パドック内の指定喫煙場所を必ずご利用ください。



SUZUKA CHAMPION CUP RACE シリーズ規則 第7章 第47条4) ①に基づき
**チーム関係者含め、指定喫煙場所以外での喫煙が確認
された場合、競技会審査委員会に報告いたします。**

公式通知 No.5 各種ご案内

INFORMATION No.6 パドック内喫煙場所のご案内

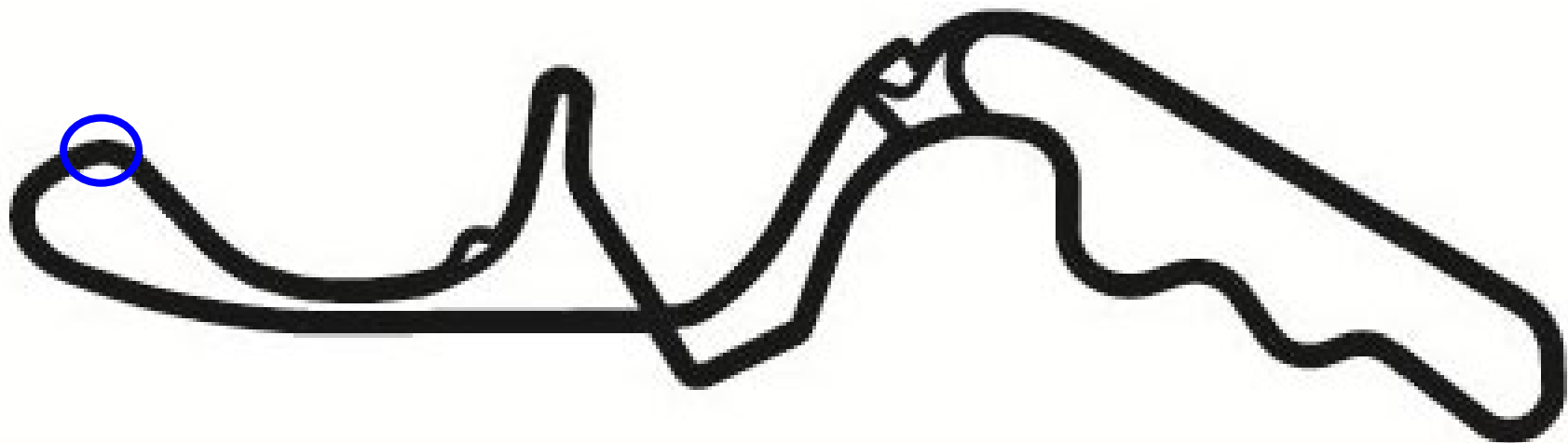
2026コース改修状況

【実施内容】

- ①西コース路面張替え
- ②デブリフェンスの更新 ○

【実施期間】

2025年12月22日～2026年2月14日



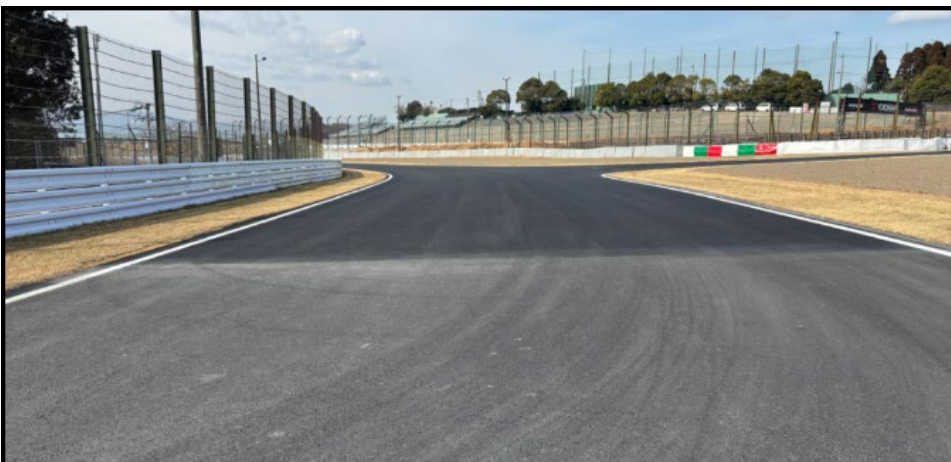
■西コース路面張替え(下図赤線部分)



- T7. 4過ぎから西コースエリアの舗装面に切り替わり
- T17. 5過ぎから東コースエリアの舗装面に切り替わり

■西コース路面張替え(舗装切替り箇所)

【T7. 4】



【T17. 5 シケイン立上り】



■西コースエリア デブリフェンスの更新

T13.0

デブリフェンスを従来のものから

新しいものに変更し、高さが4mから6mに変更

【改修前】



色：緑色

更新範囲：距離102m 高さ4m

【改修後】

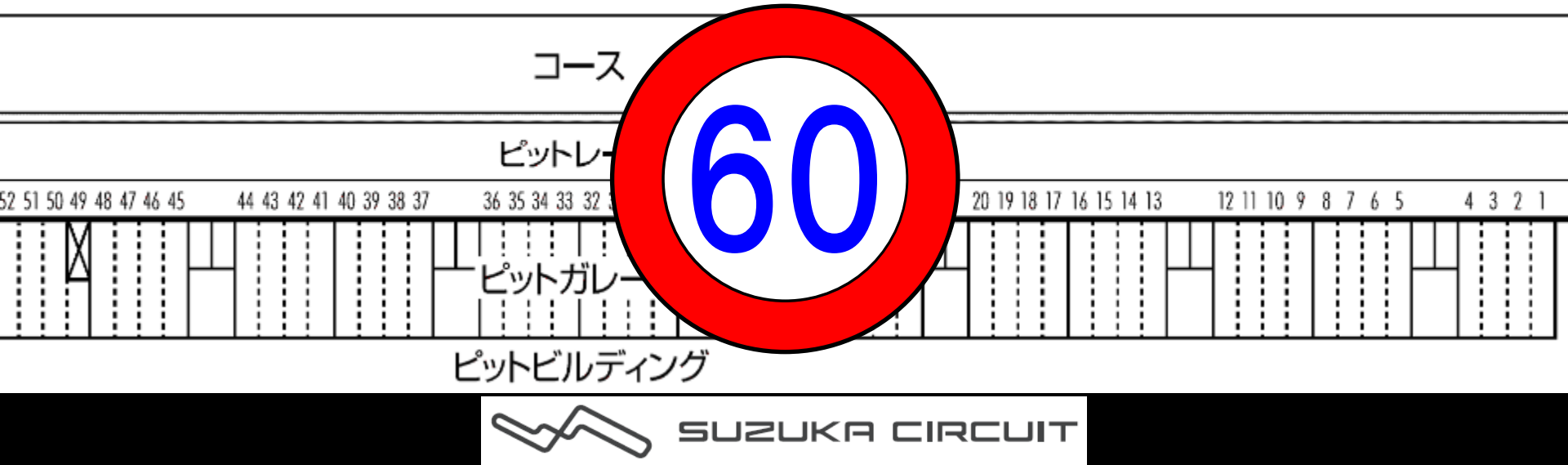


色：緑色

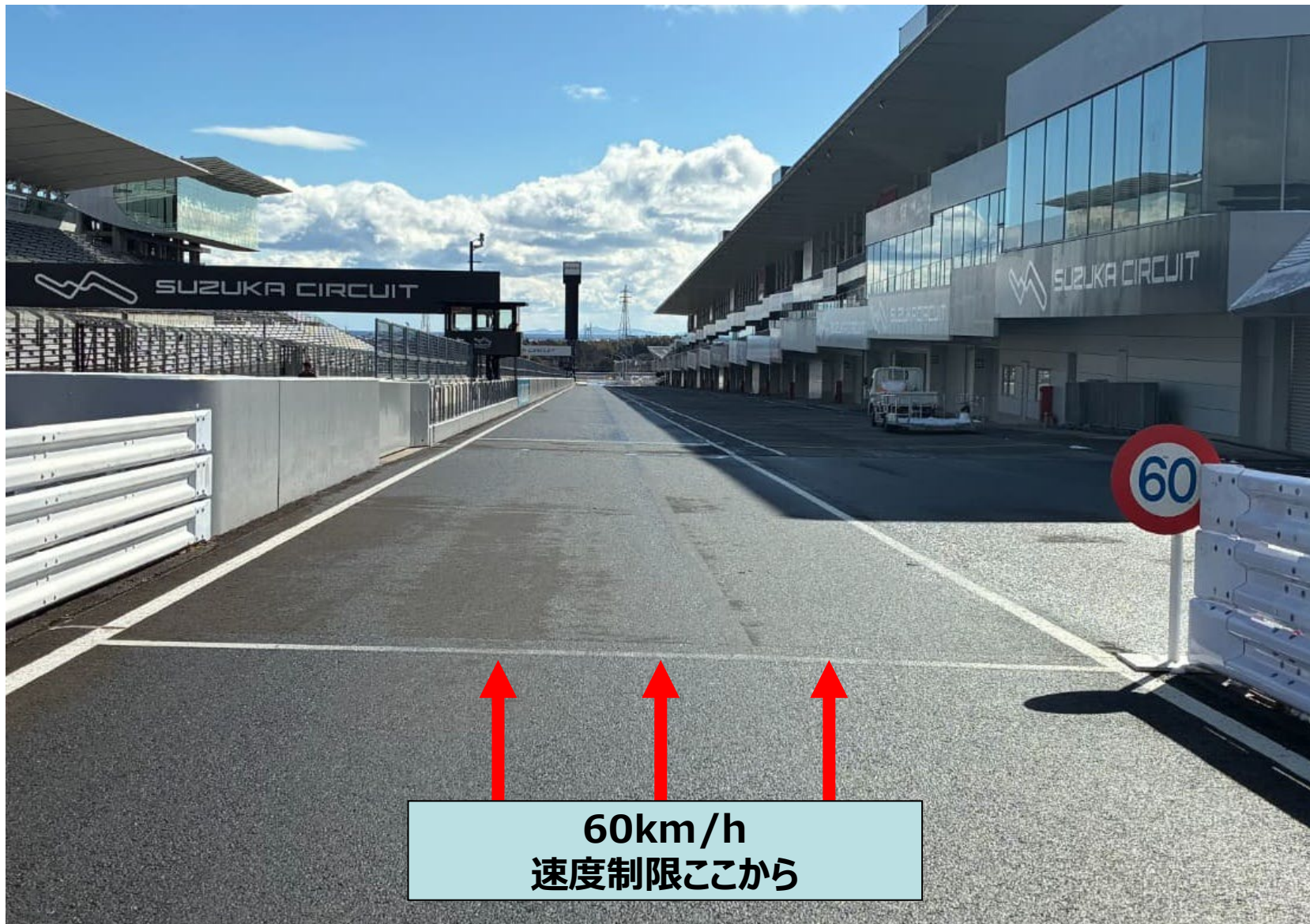
更新範囲：距離102m 高さ6m

■ピットレーンでの注意事項

- 時速60^{キロ}制限
- 逆走禁止
- バックギアの使用禁止
- **ウェービング、急加速や急減速禁止**



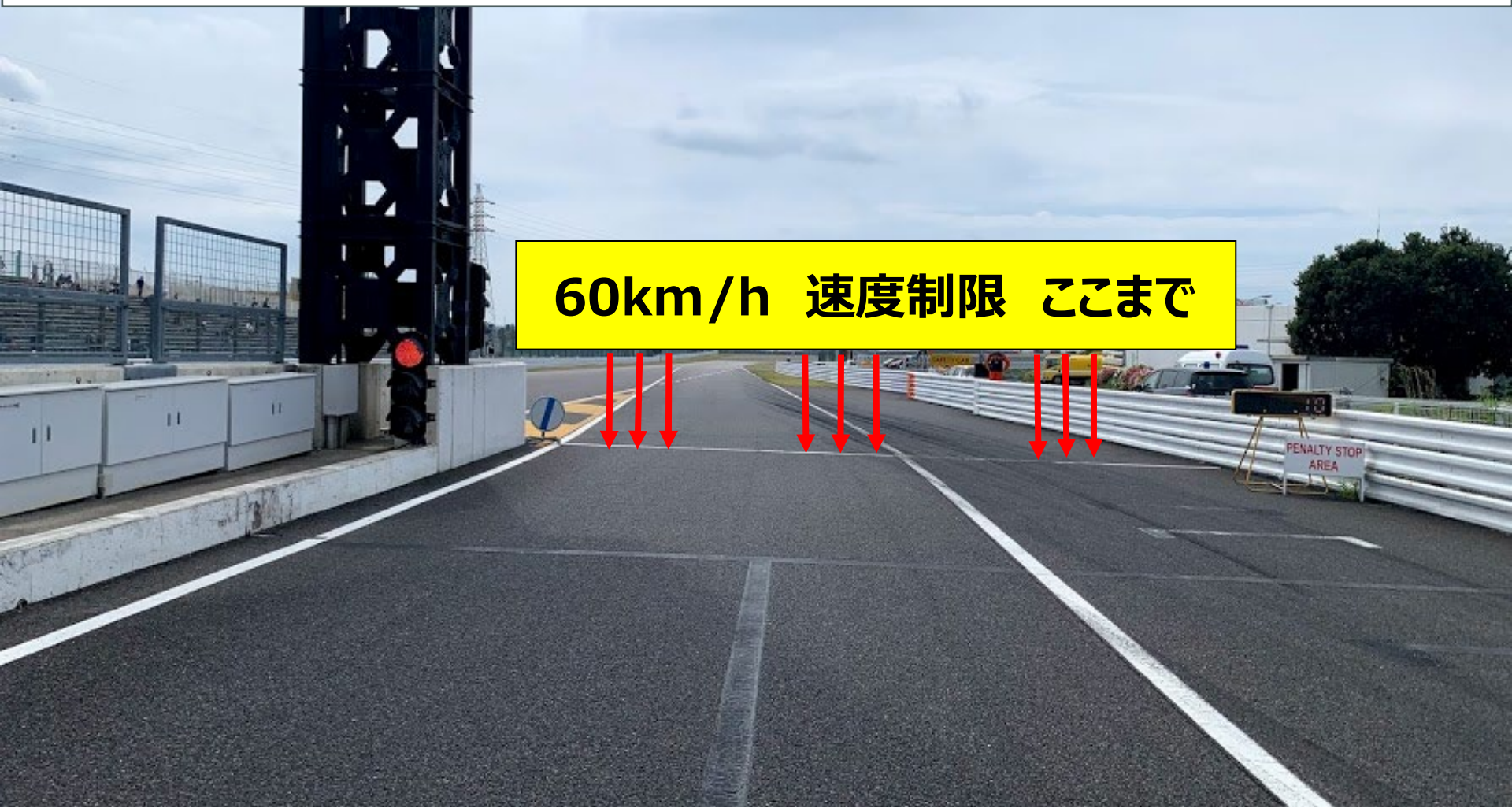
■ピットレーンの速度制限開始ライン



■ピットレーン制限速度終了ライン

ピットレーン出口信号の先の白線です！！！！

60km/h 速度制限 ここまで

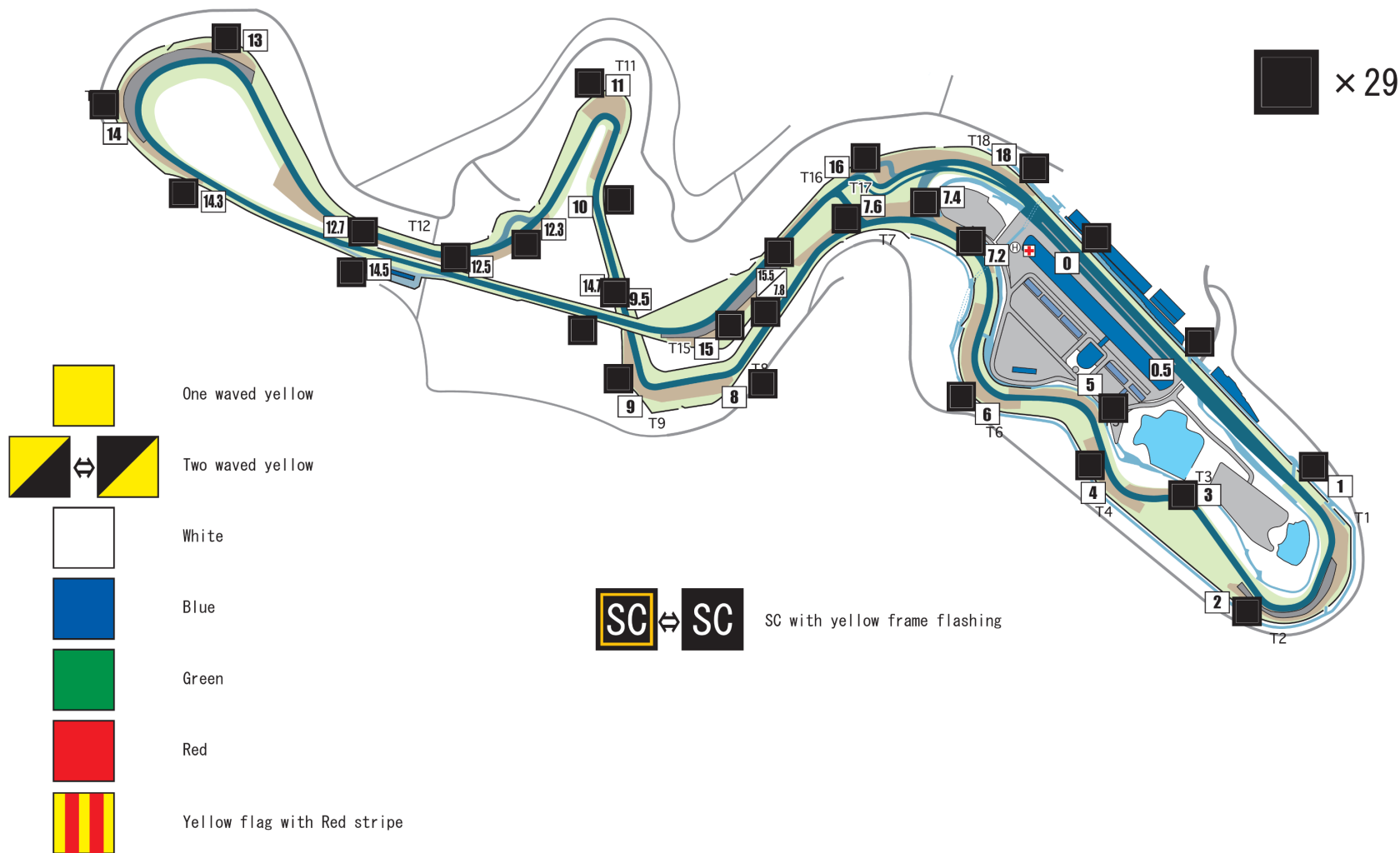
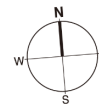


■ ホワイトライン



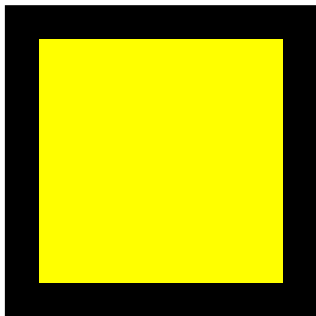
ライトパネル

light panels allocation



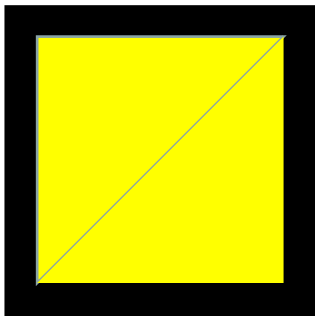
■ ライトパネル

黄旗 1本 振動



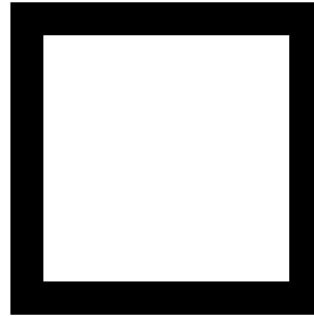
One waved yellow
<Flash>

黄旗 2本 振動



Two waved yellow
<Flash>

白旗



White
<Flash>

青旗



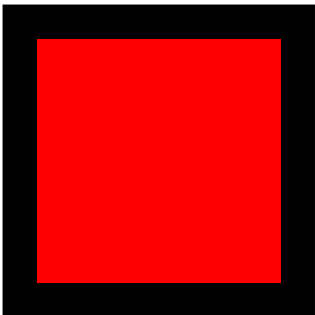
Blue
<Flash>

緑旗



Green
<Flash>

赤旗



Red
<Flash>

赤の縦縞のある黄旗



Yellow flag with
Red stripe
<No Flash>

SC



SC<No Flash>
with yellow
frame <Flash>

■黄旗表示



- 表示ポストの先に危険あり。走行注意
- 減速及び停止準備。追い越し厳禁

■ 白旗表示



■ 表示ポスト前方にスロ一走行車両あり。

■オレンジディスク



- 車両に機械的な欠陥があり、自身や他の車両に危険を及ぼす可能性あり。
- 速やかにピットへ戻って車両確認すること。

■ 車両退避について



■ ガードレールオレンジ部分が開口部分となります。

■コースアウト⇒再スタート



後続車を
確認！

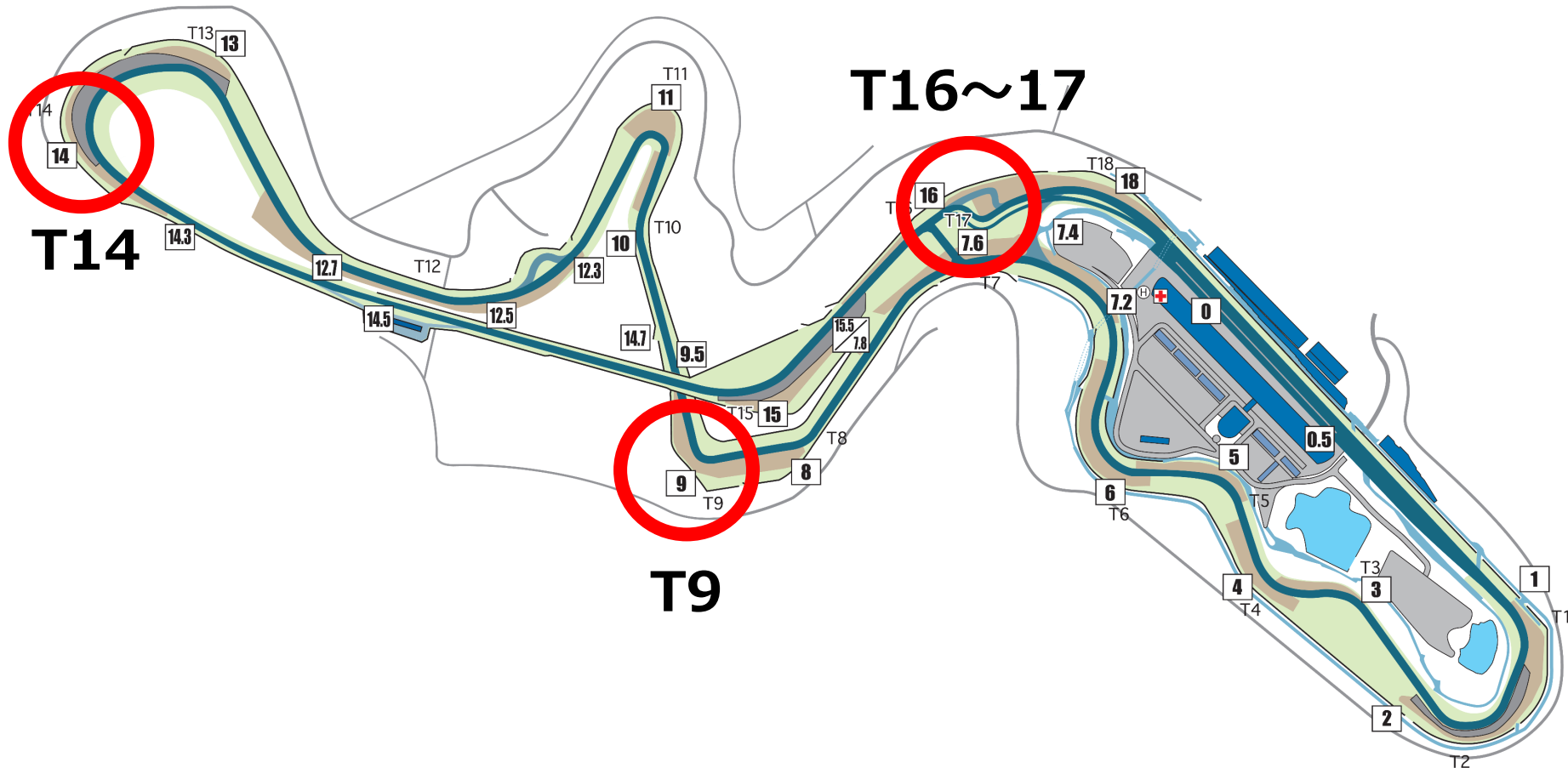
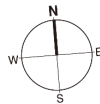


走路復帰！

- 走路から離脱した後、再スタートする際は、
周りの状況をよく確認してから走路へ復帰してください。

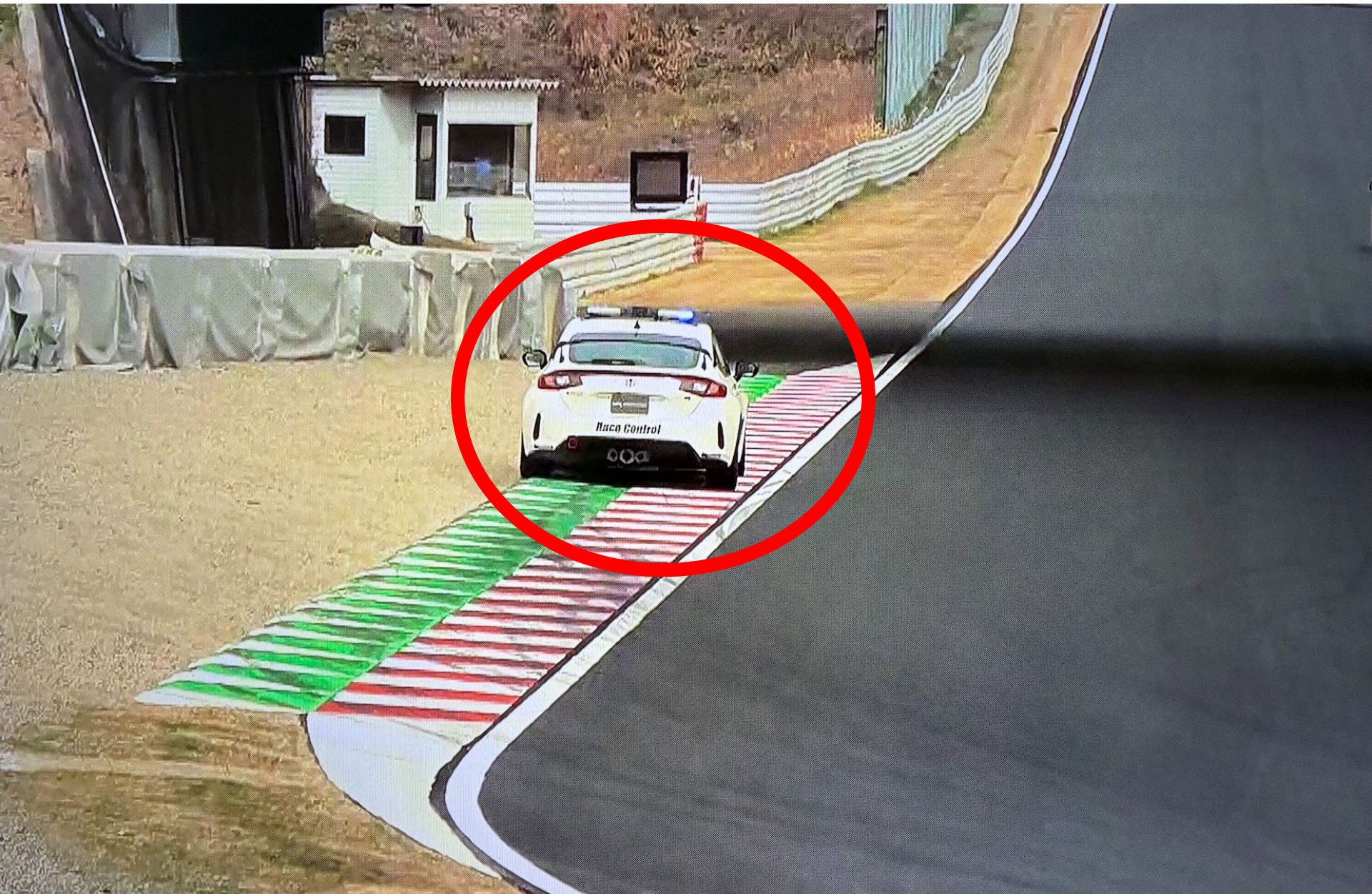
■トラックリミットについて

○ 重点監視ポイント

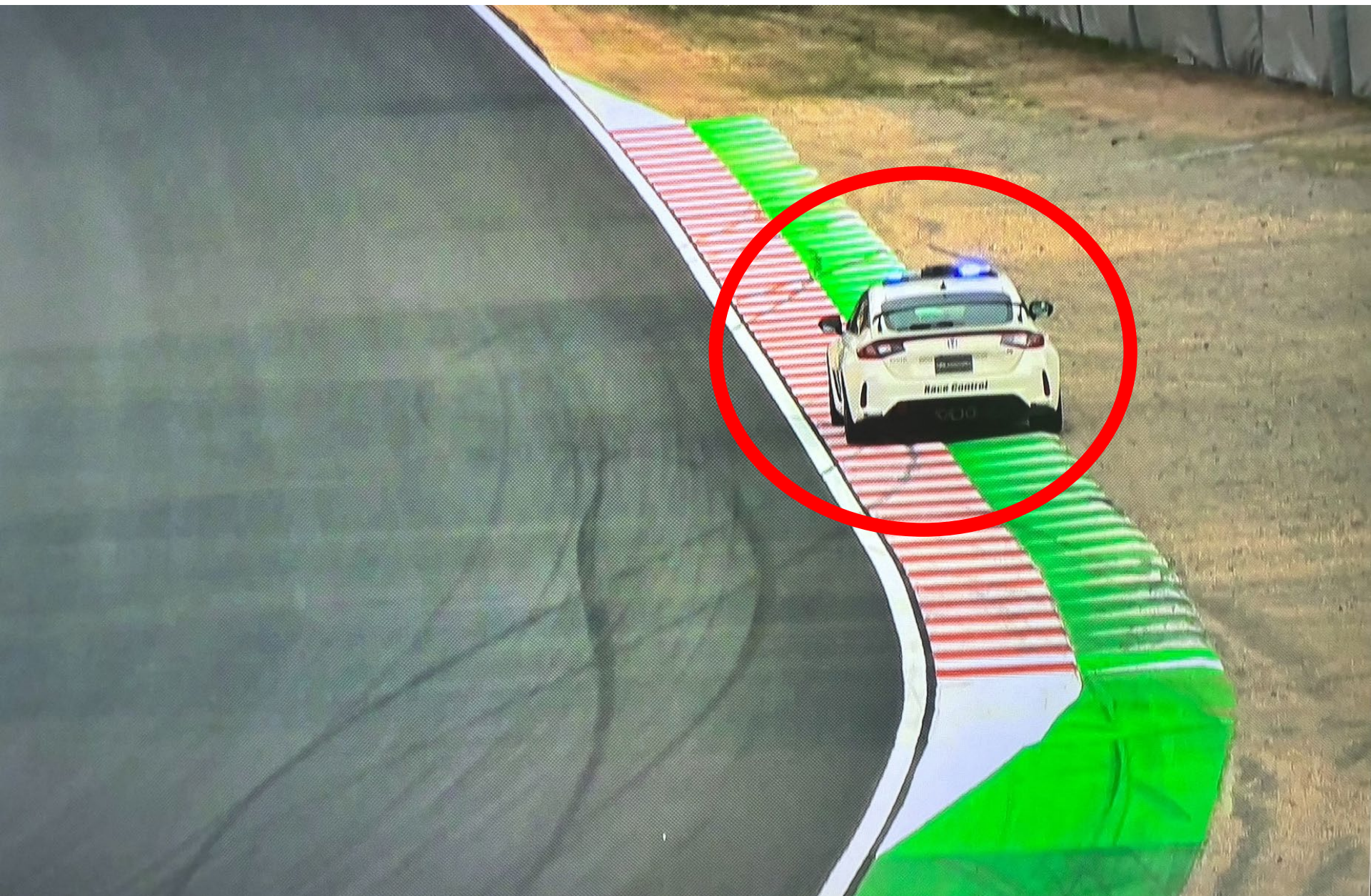


SUZUKA CIRCUIT

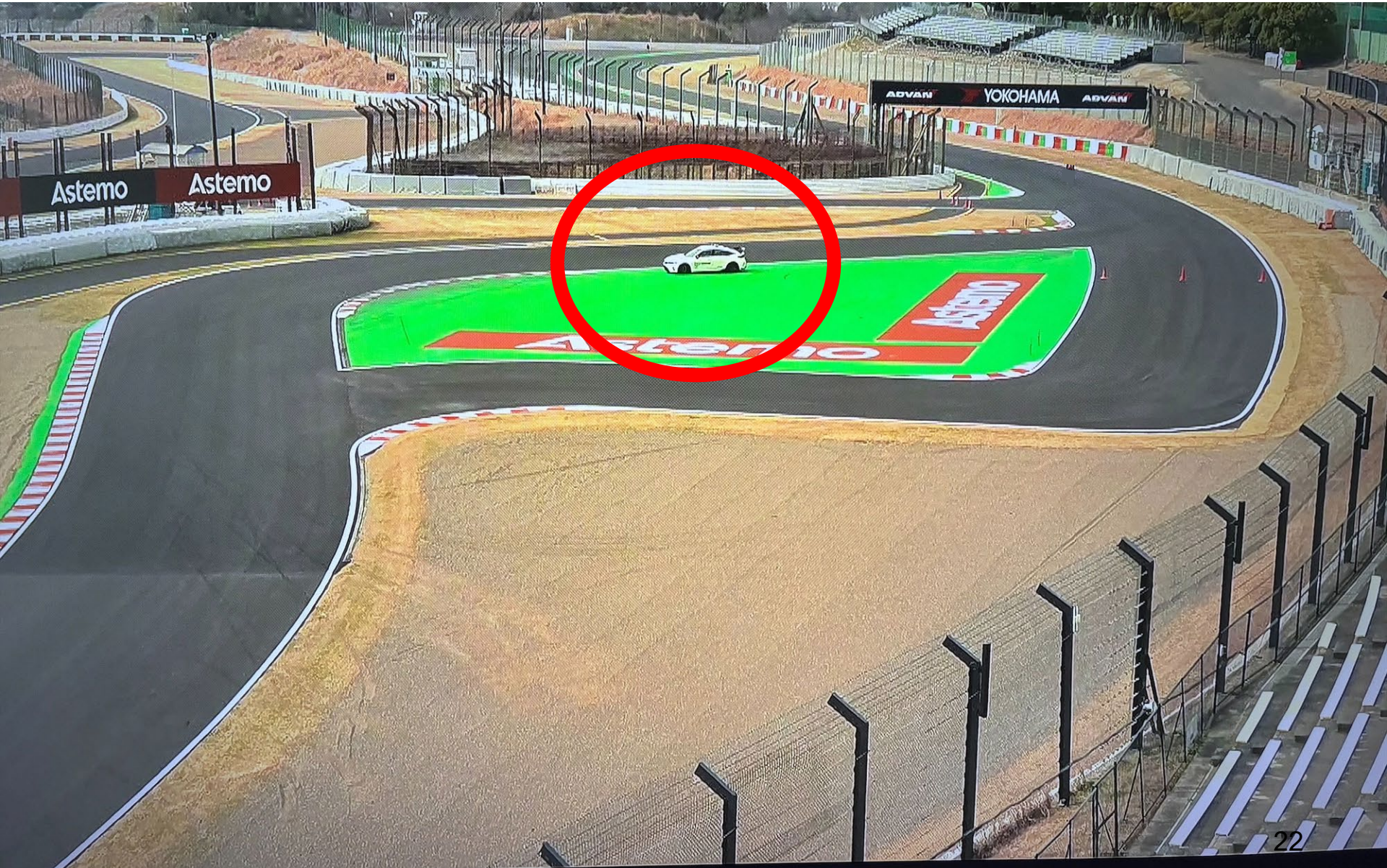
■トラックリミットについて (T9)



■トラックリミットについて (T14)



■トラックリミットについて(T16-17)



■コース復帰(T16-17)



■練習走行(プラクティス)

- ・出走は任意とする。



- ・パレードラン

- ・1周回の慣熟走行 (ペースカー先導 / 追い越し禁止)

- ・同乗者1名助手席乗車可。シートベルト着用。

終了後、ピットレーン作業エリアに一旦停車し、速やかに降車。

- ・コースインする順番は、特に定めない。

■予選

・ノックアウト方式

- ・Q1終了時点で、各クラスで最も早い5台の車両がQ2に参加することができる。
- ・Q2終了時点で、各クラスで最も早い3台の車両が決勝（ファイナル）に参加することができる。

・コースインする順番

- ・Q1 がゼッケンの若い番号順（申告タイムの早い順）
- ・Q2 が Q1 の走行結果順とする。

※ただし、走行開始時間を優先とし、整列に間に合わない車両は、この限りでは無い。

■決勝(ファイナル)

・コースインする順番

Q2 の走行結果順とする。

※ただし、走行開始時間を優先とし、整列に間に合わない車両は、この限りでは無い。

■ チェッカーフラッグ



チェッカー後すぐに減速に入らないように注意

■ 暫定表彰

- ・対象：各クラス上位3名
- ・ドライバーはパークフェルメから速やかにポディウムへ移動すること



■ スタートラインとゴールライン



ゴールライン/コントロールライン

計時ライン

非競技化(SC)終了地点

スタートライン

赤旗ライン



MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL

Driver's Briefing

END