

1) ピット裏を通りヘリポートを通過してサービスロードへ移動。

登録された4名まで入れる。

(2ndアタックの場合は50～52番ピットで充電池を受け取る。)

2) サービスロード（地下通路）は右側通行になります。

3) グランドスタンド側からスタートします。

オフィシャルの誘導に従って出走準備をする。

4) チェックカー後は緩やかに減速すること。

※急ブレーキをかけない。

※追い越しをしない。

※車間を空ける。

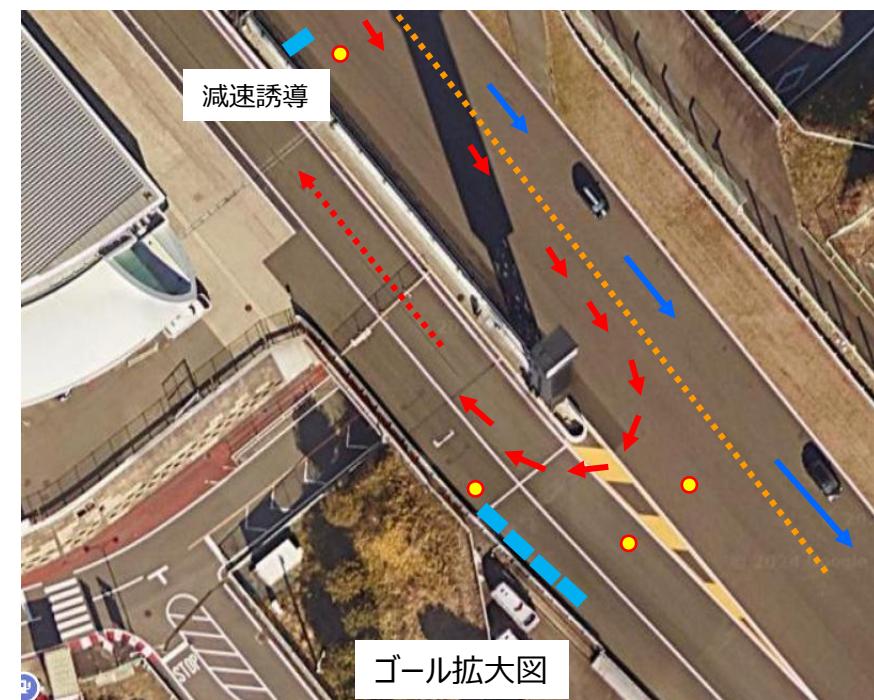
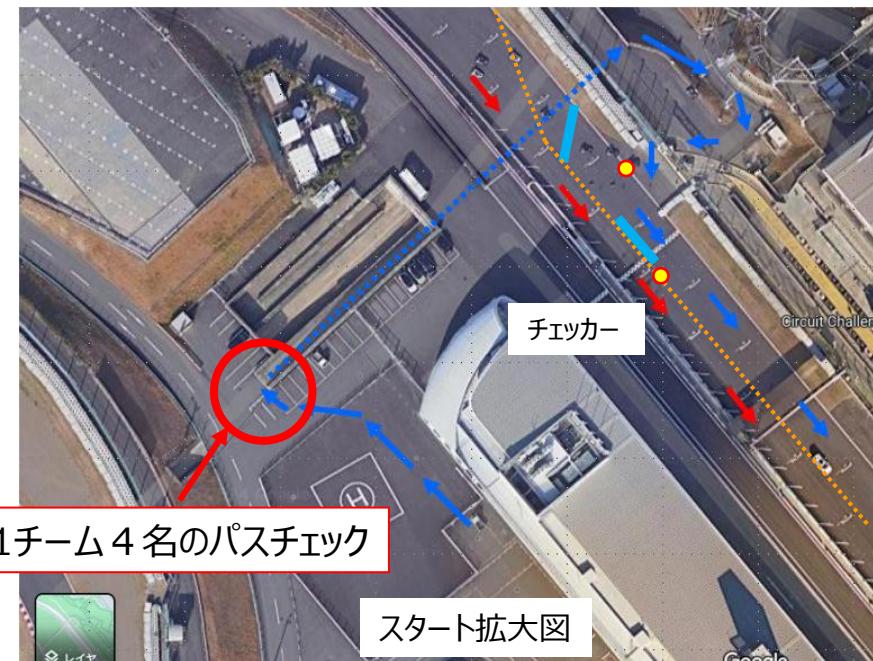
5) オフィシャルの誘導に従い

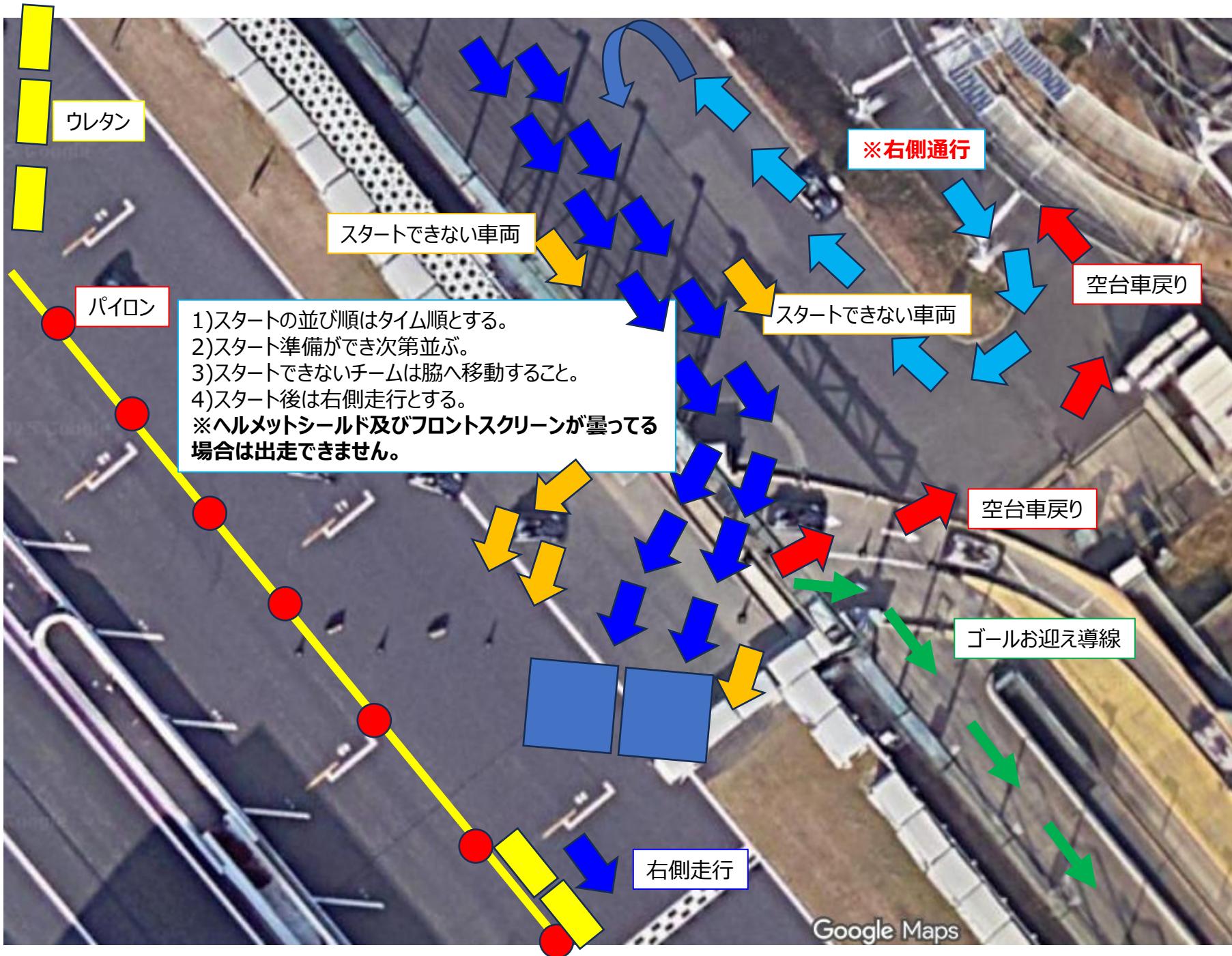
Uターンし、ピットクルーのサポートを受けて電池預け場所まで移動。

6) 50-52番ピットの指定された場所に充電池とブレーカーを預ける。

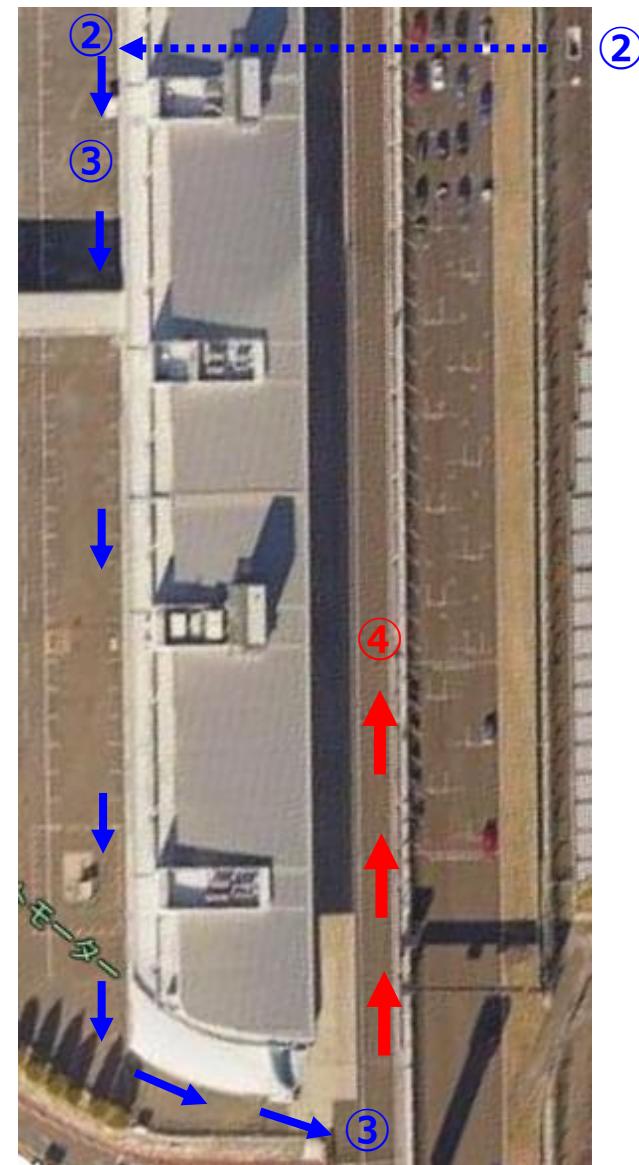
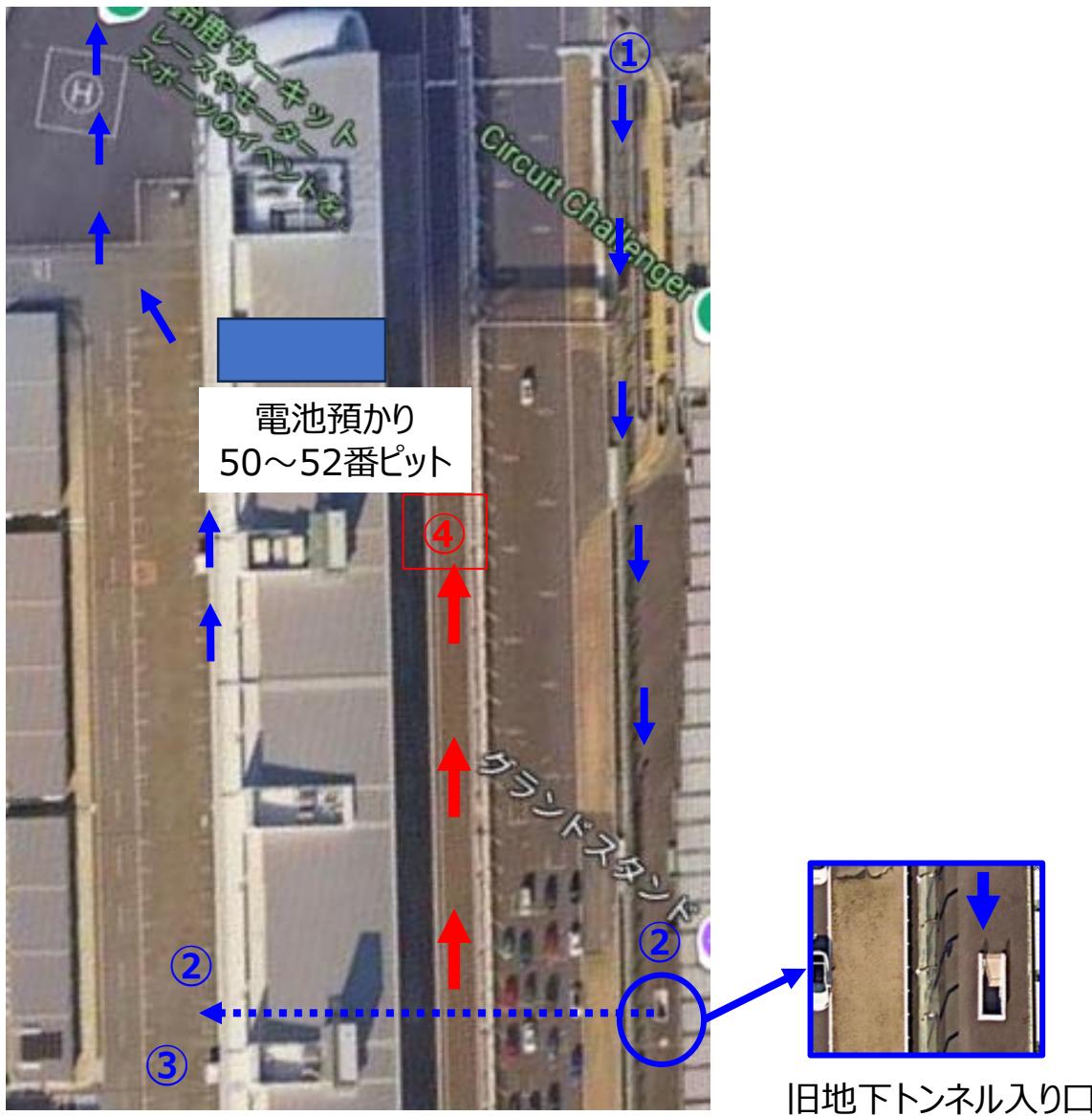


全体図





- ① サーキットチャレンジャーからサービスロードを通る。
 - ② 旧地下通路の階段を下りてピット裏へ
 - ③ ピット裏を通って、ゴール車両の応援に向かう。
 - ④ アスファルトから出ないように通り、50～52ピットへ電池を預けること。



3) コース間違い対策案

- ・パイロン誘導だけではなく、ウレタンを設置し、誘導案内をわかりやすくする。

現状



対策案

