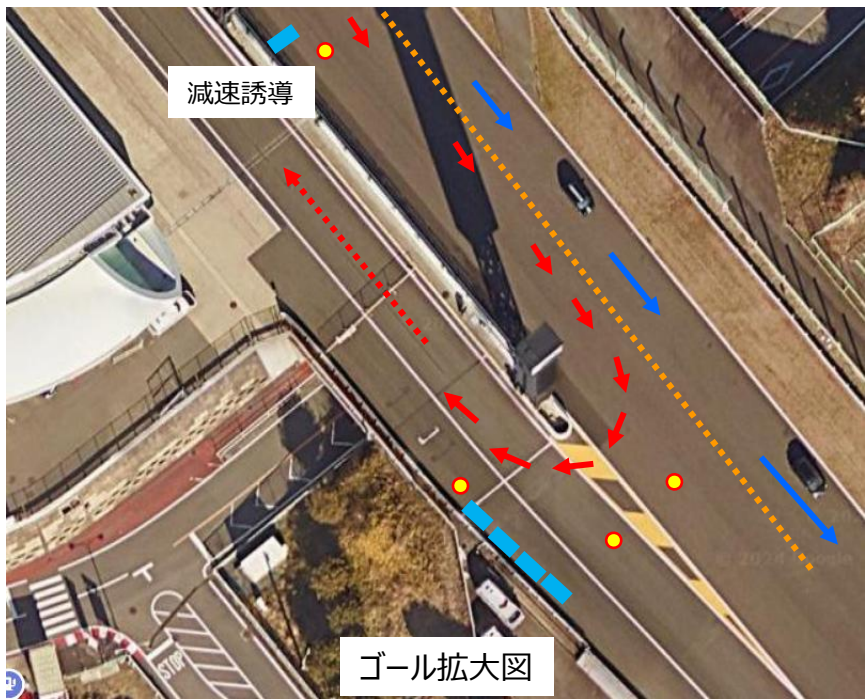
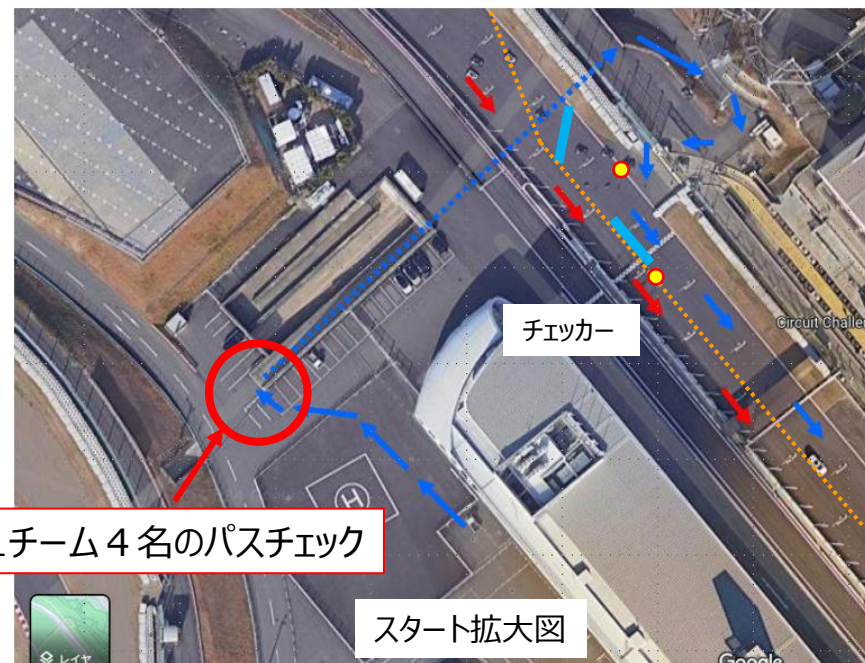
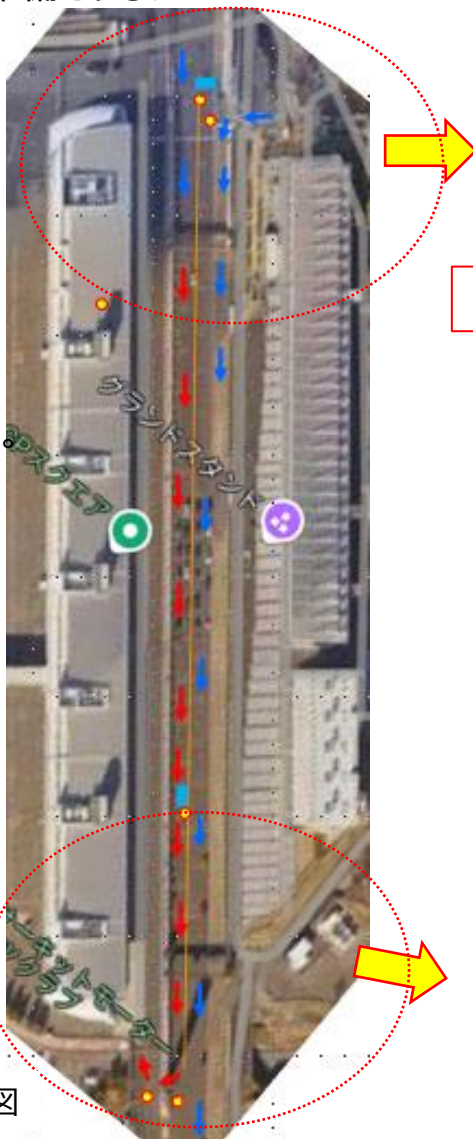
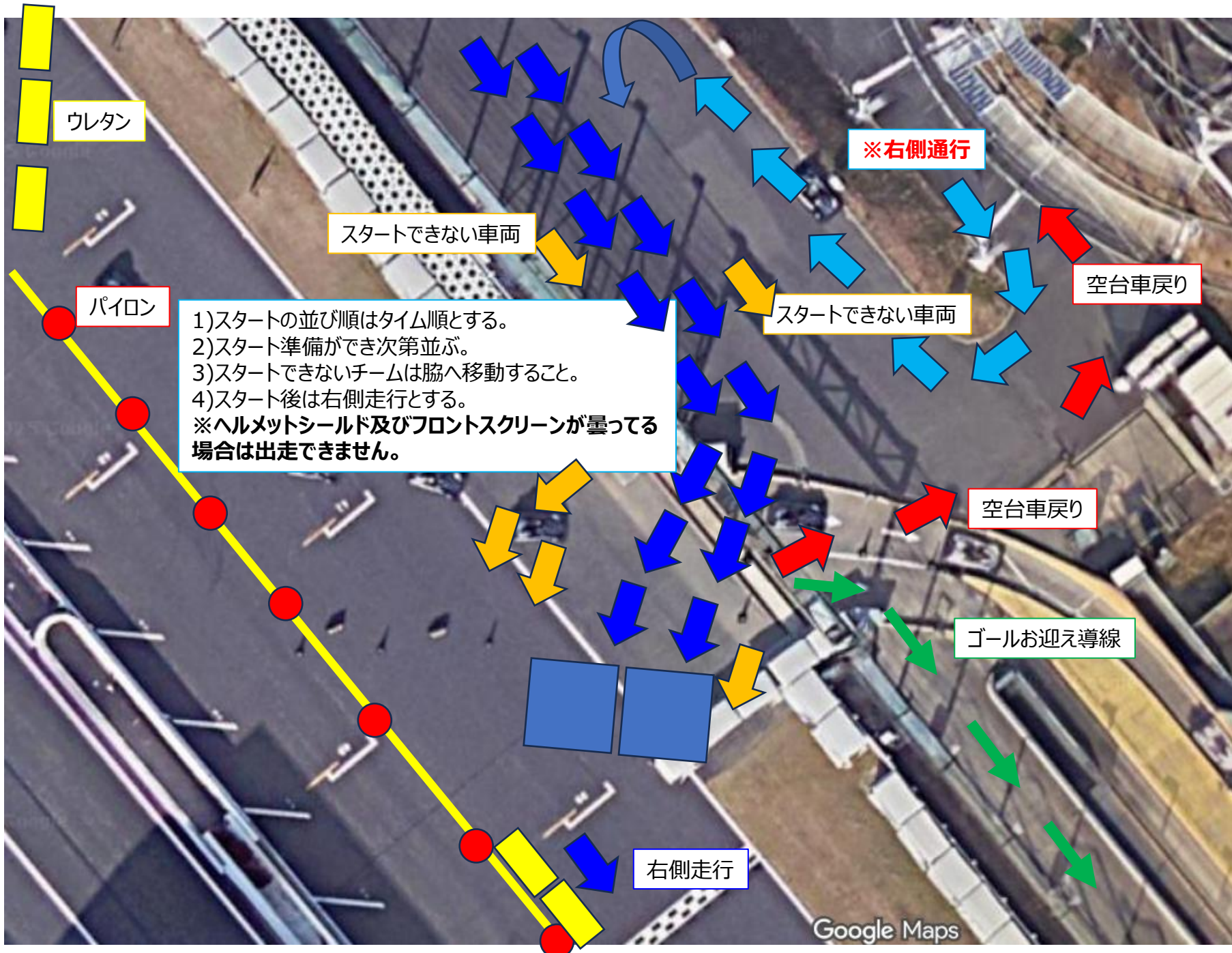


- 1) ピット裏を通りヘリポートを通過してサービスロードへ移動。
登録された4名まで入れる。
(2ndアタックの場合は50～52番ピットで充電池を受け取る。)
- 2) サービスロード(地下通路)は右側通行になります。
- 3) グランドスタンド側からスタートします。
オフィシャルの誘導に従って出走準備をする。

- 4) チェッカー後は緩やかに減速すること。
※急ブレーキをかけない。
※追い越しをしない。
※車間を空ける。
- 5) オフィシャルの誘導に従い
Uターンし、ピットクルーのサポート
を受けて電池預け場所まで移動。
- 6) 50-52番ピットの指定された
場所に充電池とブレーカーを
預ける。





ウレタン

パイロン

- 1)スタートの並び順はタイム順とする。
 - 2)スタート準備ができ次第並ぶ。
 - 3)スタートできないチームは脇へ移動すること。
 - 4)スタート後は右側走行とする。
- ※ヘルメットシールド及びフロントスクリーンが曇ってる場合は出走できません。

スタートできない車両

スタートできない車両

※右側通行

空台車戻り

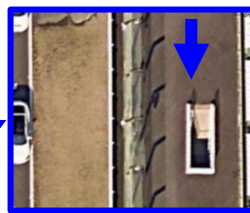
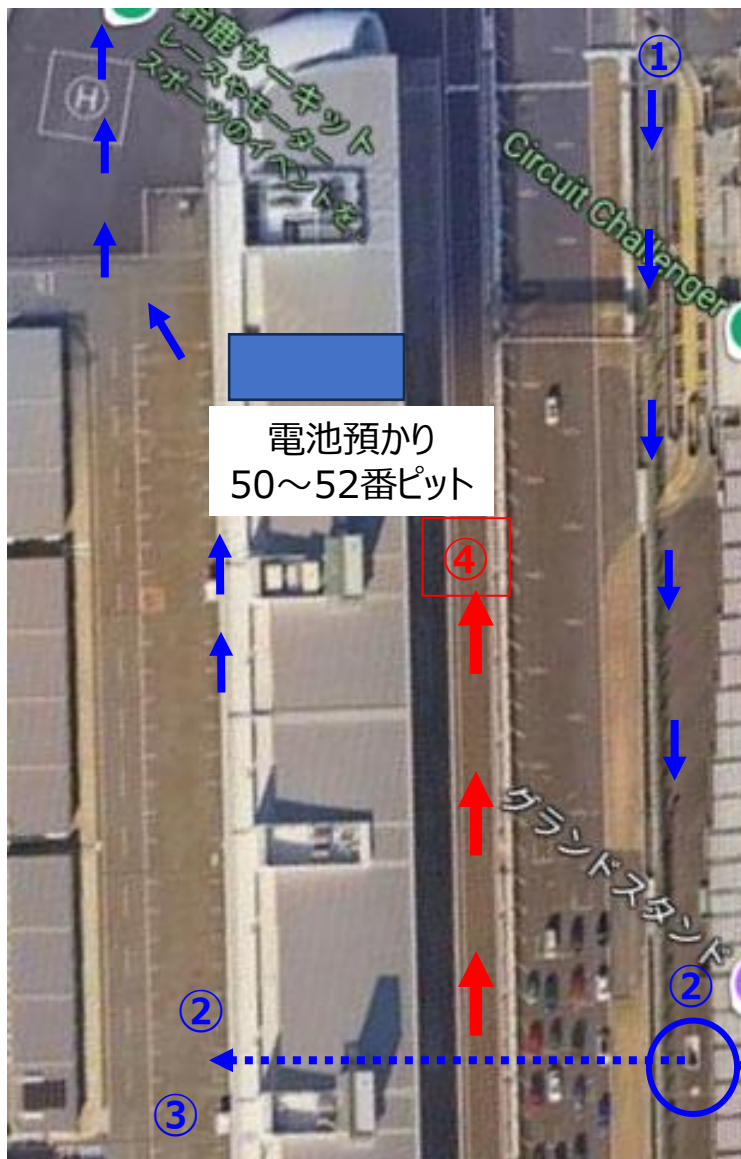
空台車戻り

ゴールお迎え導線

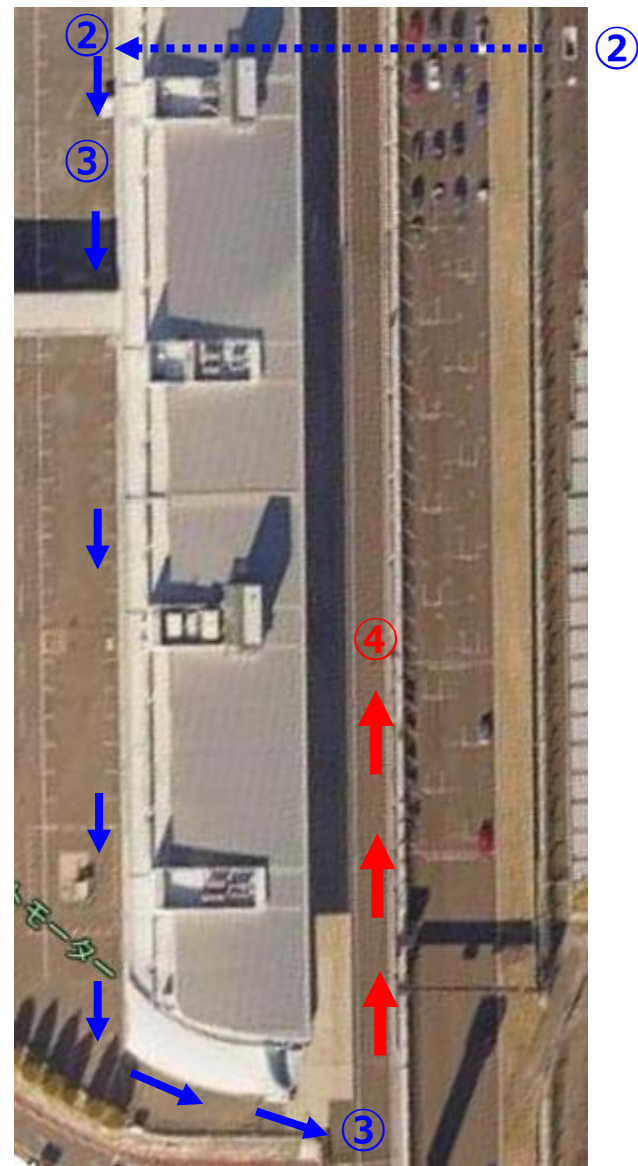
右側走行

Google Maps

- ①サーキットチャレンジャーからサービスロードを通る。
- ②旧地下通路の階段を下りてピット裏へ
- ③ピット裏を通って、ゴール車両の応援に向かう。
- ④アスファルトから出ないように通り、50～52ピットへ電池を預けること。



旧地下トンネル入り口



3) コース間違い対策案

- パイロン誘導だけではなく、ウレタンを設置し、誘導案内をわかりやすくする。

現状



対策案

