

2025MOTEGI Champion Cup Race

2025 もてぎチャンピオンカップレース第1戦 ブリーフィング資料

F110 CUP

2025年3月8日
競技長

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。(補足資料③)
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料④)
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両番号がライトパネルで交互に提示されます。
その周回でピットインし、車両の修復にあってください。
7. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルの運用については添付ブルテンをご確認ください。
8. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
9. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
10. 走路外走行と判定された場合は次の措置をとります。
 - ・公式予選 該当周回の計測記録を予選タイムとして採用しない。
 - ・決勝 複数回行った場合やアドバンテージ(順位変動等)があった場合は審査委員会へ報告します。

【予 選】

11. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
12. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決 勝】

13. **決勝レースは10周または30分間です。**
14. 決勝レーススタート時、グリッドへの試走はフルコースを1周してください。
15. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「START DELAYED」の処置がとられます。
16. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑤)
 - ①スタート直後は、1周回のみ SC は東ピット出口(10.5番ポスト)付近に待機し、その後定位置(コントロールタワー下)に移動して待機します。
 - ②SCのオレンジランプの消灯予定場所はV字コーナー～ヘアピンコーナーの区間 (F110 CUP 競技規則 第30条 参照)
17. 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑥⑦)

① ドライブスルーペナルティ	“D”+車両No.	ボード提示
② ペナルティストップ	“P”+車両No.	ボード提示
③ タイムペナルティ	“T”+車両No.	ボード提示
18. レースの赤旗および再開手順について、ご確認ください。
 - ・決勝レースの再開手順(F110 CUP 競技規則 第31条 参照)
 - ・停止位置はピットレーン赤旗ライン(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則書 P26 参照)
19. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、上位3台の車両は仮表彰式を行いますので、オフィシャルの誘導に従い車両を止めてください。車両を停めた後、コントロールタワー横ポーディウムまでお越してください。
その他の車両は、オフィシャルの誘導に従い、第1パドック車両保管エリアへ移動してください。
レース後の車検が終了するまでオフィシャル以外、競技車両には一切手を触れないでください。

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口 (資料1項)



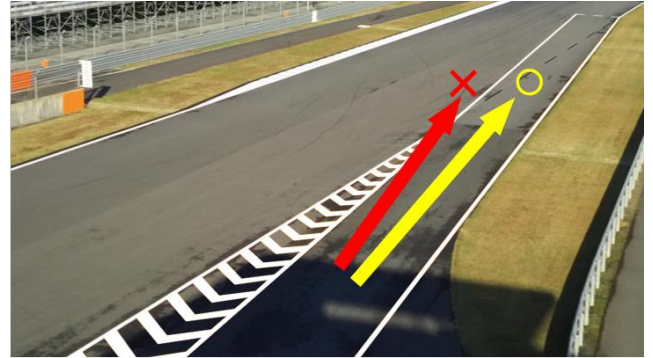
②ピットレーン出口 (資料1項)



③ スタート練習場所 (資料2項)



④コースイン時のホワイトライン (資料3項)



⑤セーフティカー(SC)および SC1周目待機場所 (資料16項)

▼セーフティカー



▼SC1周目待機場所 (10. 5番ポスト付近)



⑥ペナルティボード (資料17項)



⑦ペナルティストップエリア (資料17項)



2025MOTEGI Champion Cup Race

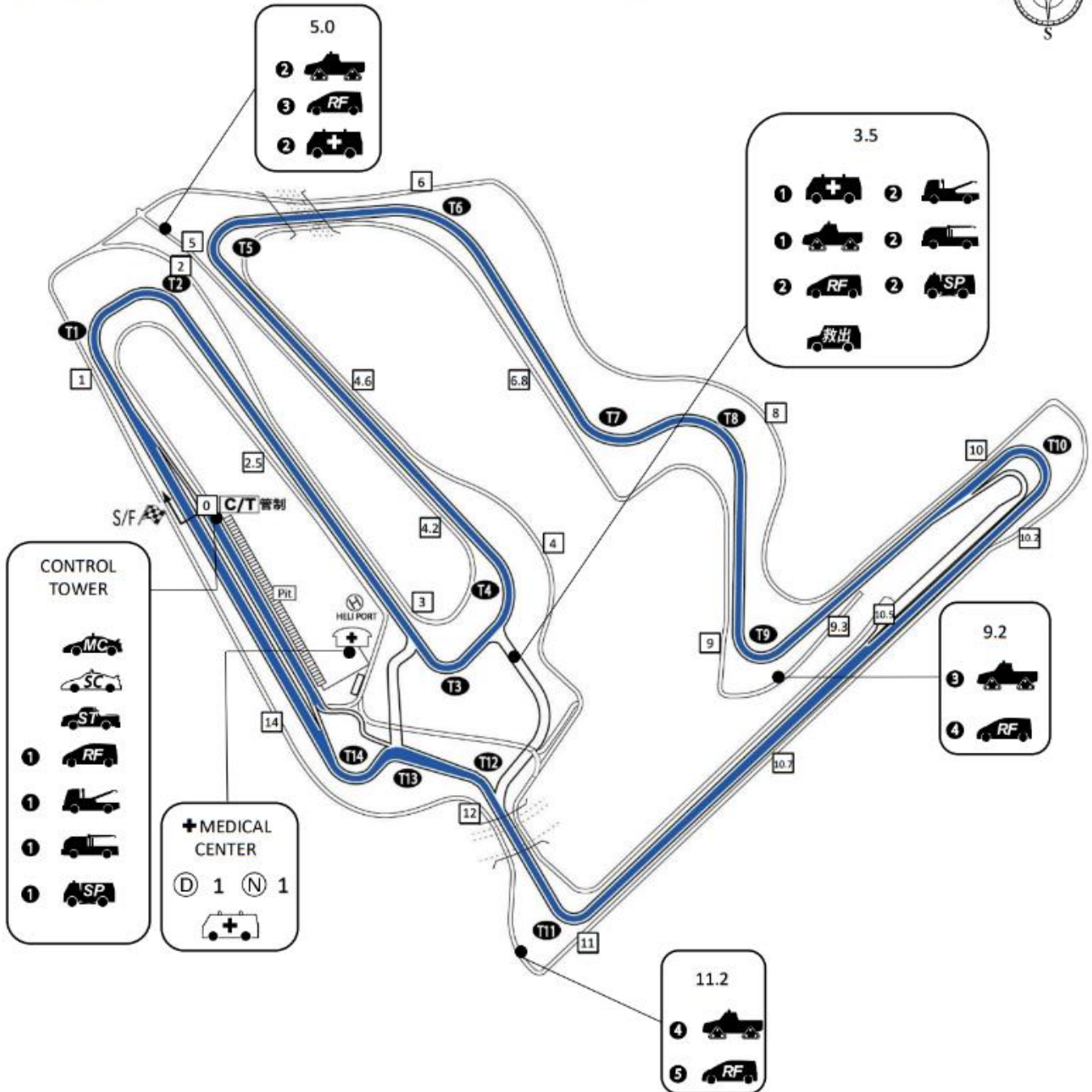
2025 もてぎチャンピオンカップレース第1戦

2025年3月8日
大会事務局

スタート進行表

3月8日(土)	3月9日(日)	
F110	F110	
Race1	Race2	
15:40	13:05	グリッドへの試走開始 ・フルコース1周して、グリッドへ整列開始。
15:45	13:10	ピットロード出口閉鎖
15:50	13:15	フォーメーションラップ 開始5分前 ・ボード表示。警告音。 ・グリッドへの進入は締切られる。
15:52	13:17	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、チームクルー2名、オフィシャル以外コース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。
15:54	13:19	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル以外コース上から退去。 ・エンジン始動。
15:54:45	13:19:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
15:55	13:20	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は最後尾スタートとなる。 ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。
(10Laps or 30min)	(10Laps or 30min)	

2025もてぎチャンピオンカップレース第1戦



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	5	Crawler	4	(D) Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	2	(N) Nurse	1
		Crane truck	2		