

# 2025MOTEGI Champion Cup Race

## 2025 もてぎチャンピオンカップレース第1戦 ブリーフィング資料

MEC120

2025年3月9日  
競技長

### 【共通事項】

- ピットレーンの通過速度は、**60km/h 以下**です。  
ピットレーン速度制限開始・終了ライン、およびピット滞在時間の計測開始・終了ラインは添付図の通りです。  
(補足資料①②)
- コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。  
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料③)  
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
- 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
- トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
- 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両番号がライトパネルで交互に提示されます。  
その周回でピットインし、車両の修復にあってください。
- 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルの運用については添付ブルテンをご確認ください。
- 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
- オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
- 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。  
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。  
(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則第29条参照)
- トランスポンダー(自動計測装置)は、**1人につき1個**の割り当てとなります。  
ドライバー交代の際は必ず計測器の付け替えをお願いいたします。

### 【予選】

- 各自ピットから作業エリアへの移動は、各公式予選開始時刻の5分前とし、各作業エリアからファストレーンへの進入は、各公式予選開始2分前からとします。
- 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自の作業エリア、またはピットレーンに戻ってください。

### 【決勝】

- 決勝レーススタート時、グリッドへの試走は、**フルコースを1周**してください。
- スタート方式はローリングスタートです。  
フォーメーションラップの後、スタート可能な状態になった場合、10.7番ポスト付近のコースサイドで「GRID」ボードが提示されます。その後オフィシャルカーはピットインしますので、先頭車両をペースメーカーとし、無用な加減速は禁止します。  
決勝レースのスタートについて、v.Granz はスタートシグナルがレッドからグリーンでスタート、VITA はブラックからグリーン再点灯でスタートとなります。  
**ただし、自車がスタートラインを超えるまで追い越しが禁止されます。**
- 決勝レース中、2回の200秒以上のピットストップ/ドライバー交代が義務付けられます。
- 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料④⑤⑥)  
①SCの待機場所はコントロールタワー下  
②SCのオレンジランプの消灯予定場所はV字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
- 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑦⑧)  
① ドライブスルーペナルティは「D」+車両No. ボード  
② ペナルティストップは「P」+車両No. ボード  
③ タイムペナルティは「T」+車両No. ボード
- レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。  
・決勝レースの再開手順 (モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則第8章第44条参照)  
・赤旗ライン (モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則 P.26参照)

19. 決勝レースのチェッカー後、先頭車両の前にオフィシャルカーが4コーナー先からコースインします。オフィシャルカーに続きフルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車メインストレート上に進めてください。レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。車両保管場所への立ち入りも厳禁とします。
20. 暫定表彰式は、コントロールタワー前にて実施します。
21. 赤旗が出てレース中断となった場合はコース上およびピットロード上の赤旗ラインに停止してください。ただし、レース距離 75%以上の場合(90 分経過後)は、パークフェルメに向かいオフィシャルの指示に従ってください。コースに設置された赤のライトパネルにて補助します。

## ドライバーズブリーフィング補足資料

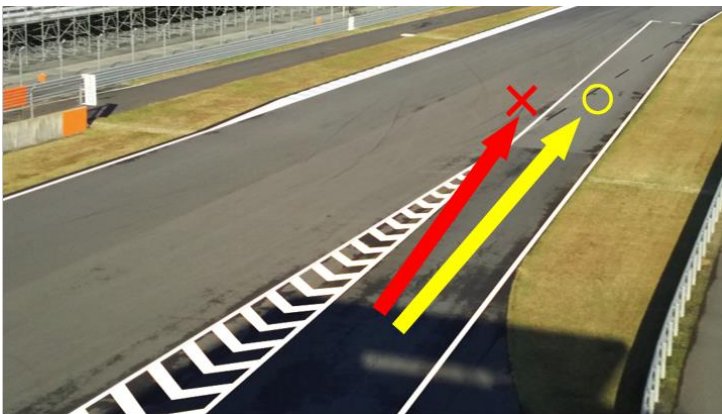
① ピットレーン入口(資料1項)



②ピットレーン出口(資料1項)



③コースイン時のホワイトライン(資料3項)



④セーフティカー



⑤第1セーフティカーライン(仮想ライン)



⑥第2セーフティカーライン(仮想ライン)(T1、約70m手前)



## ドライバーズブリーフィング補足資料

### ⑦ペナルティストップエリア



### ⑧ペナルティボード



# 2025 MOTEGI Champion Cup Race

## 2025 もてぎチャンピオンカップレース第1戦

2025年3月9日

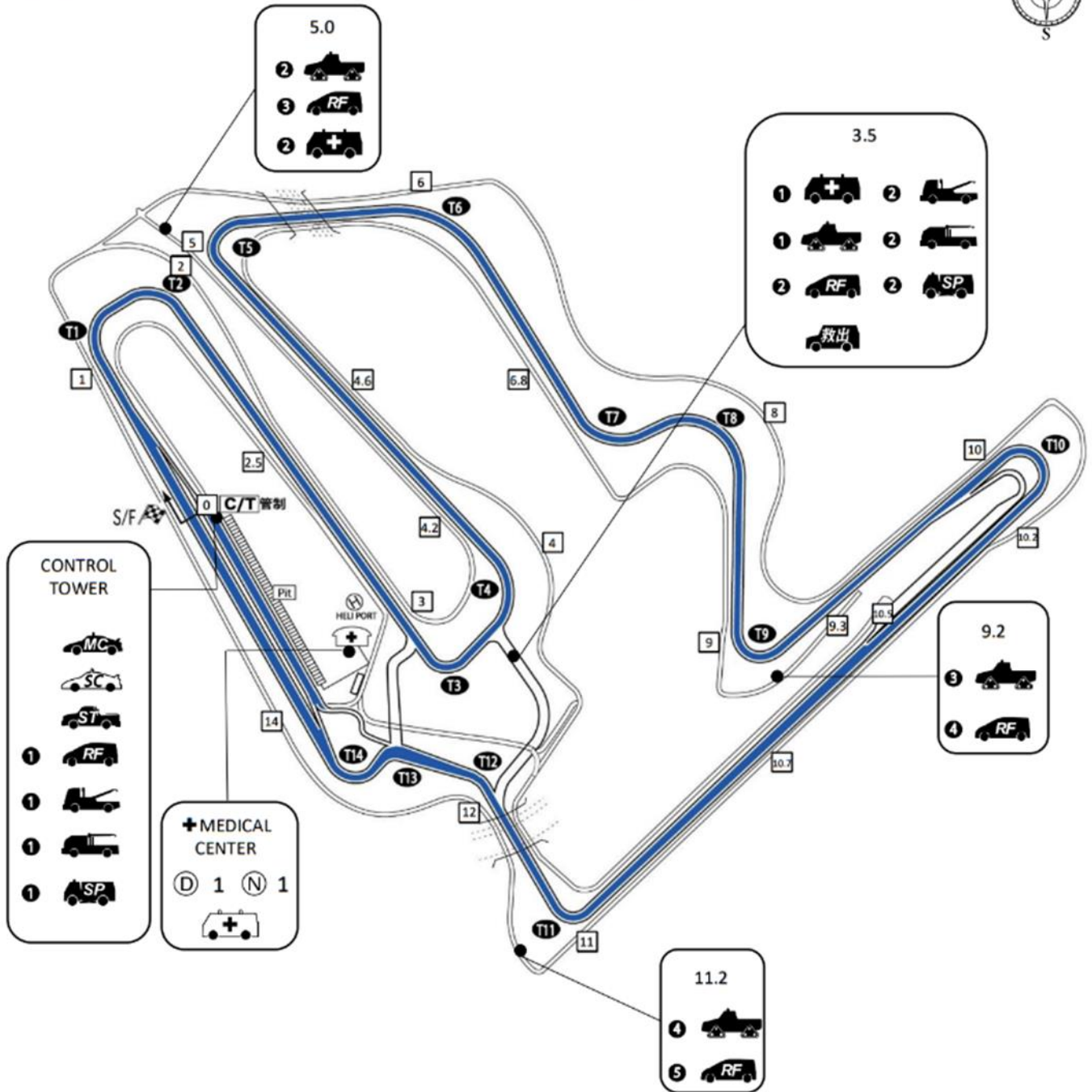
大会事務局

MEC120	
14:00	<b>グリッドへの試走開始</b> <b><u>【注意】コースインレフルコースを使用し1周してグリッドへ移動します。</u></b>
14:03	<b>ピットロード出口閉鎖</b>
14:15	<b>フォーメーションラップ 開始5分前</b> ・秒読み開始。ボード表示、警告音。 ・グリッド閉鎖。
14:17	<b>フォーメーションラップ 開始3分前</b> ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、競技役員以外コース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。
14:19	<b>フォーメーションラップ 開始1分前</b> ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。
14:19:30	<b>フォーメーションラップ開始30秒前</b> ・ボード表示。警告音。
14:20	<b>フォーメーションラップ スタート</b> ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は、最後尾スタートとなる。
(120min)	<b>決勝レーススタート</b>
レース成立時間90分	・グリーンライト点灯によりスタート。 ・自車がスタートラインを超えるまで追い越し禁止。

# 2025MOTEGI Champion Cup Race

## 2025もてぎチャンピオンカップレース第1戦

### レスキュー&メディカル配置図 Location map ( Rescue & Medical )



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	5	Crawler	4	(D) Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	2	(N) Nurse	1
		Crane truck	2		