

2020 S-FJ & F4 日本一決定戦

2020 もてぎ・菅生ツーリングカー選手権

FIT1.5チャレンジカップ 第7戦

12.6 Sun



2020年12月5日

大会審査委員会

大会事務局

公式通知 No. 5

大会特別規則の誤記訂正

S-FJ/F4クラス 宛

2020 S-FJ&F4日本一決定戦 大会特別規則 第22条 7)について、以下のとおり誤記訂正する。

※以下、太字下線部を削除。

●訂正前

- 7) スターティンググリッドに帰着後、後退ギアを使用してはならない。何らかの理由によりスタートできない場合は、当該ドライバーは両腕を頭上に上げ、その列担当の競技役員は黄色旗振動表示する。スタート不能のドライバーが原因となりスタートが遅延された場合、そのドライバーはピットもしくは最後尾からスタートすることができる。
- この場合、当該ドライバーの当初のグリッドは空けておくものとする。
- スタート不能のドライバーが複数の場合、グリッド後方の新しいポジションは、当初のスターティングポジションに基づき位置決められる。

●訂正後

- 7) スターティンググリッドに帰着後、何らかの理由によりスタートできない場合は、当該ドライバーは両腕を頭上に上げ、その列担当の競技役員は黄色旗振動表示する。スタート不能のドライバーが原因となりスタートが遅延された場合、そのドライバーはピットもしくは最後尾からスタートすることができる。
- この場合、当該ドライバーの当初のグリッドは空けておくものとする。
- スタート不能のドライバーが複数の場合、グリッド後方の新しいポジションは、当初のスターティングポジションに基づき位置決められる。

以上

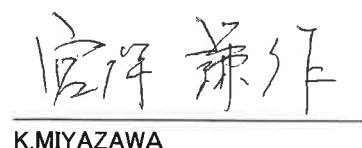
審査委員長


M. SEKINE

審査委員


H. NARUSHIMA

審査委員


K. MIYAZAWA