

もてぎチャンピオンカップレース
参加者および関係者 各位

もてぎチャンピオンカップレース
大会事務局

FIT1. 5チャレンジカップ車両規則 指定部品の取扱いについて

2024もてぎチャンピオンカップレース特別規則 第59条 3. および5. に関して、下記の通り指定部品の取扱いを変更する。

【ロールケージの取扱い】

●GK5

指定部品としての取扱いを継続する。ただし、M-TEC 製 (70020-XN6-K0N0)の供給が終了しているため、モビリティリゾートもてぎが新たに窓口としてロールケージ(70020-XN6-K0N1)を供給する。70020-XN6-K0N1 は、販売窓口の変更に伴う型番変更であり、仕様は 70020-XN6-K0N0 と同様である。

なお、ロールケージを構成する部品の“部品単体の販売”は行わない。

●GE8

ロールケージの指定部品を解除する。詳細は後述の規則変更を参照すること。

●GD3

変更なし。

【排気系統の取扱い】

●GK5

M-TEC 製エキゾーストの販売終了に伴い、排気系統の指定部品を解除する。詳細は後述の規則変更を参照すること。

●GE8および GD3

変更なし。

【規則変更】

もてぎチャンピオンカップレース特別規則 第59条 3. ロールケージおよび5. 排気系統に関して以下の通り変更する。

3.ロールケージ

GD3は、2024年 JAF 国内競技車両規則 第1編 第4章 第6条(ロールケージ)に従う。
GE8は、M-TEC製(70020-XN7-K0N0)または2024年 JAF 国内競技車両規則 第1編 第4章 第6条(ロールケージ)に従い製作されたもの。GK5は、M-TEC製 (70020-XN6-K0N0)または主催者により供給されたロールケージ(70020-XN6-K0N1)を使用すること。
なお、GK5指定品ロールケージ(70020-XN6-K0N0/70020-XN6-K0N1)のボディシエル/シャシーへの取り付けについて、ロールケージ本体はボルト/ナット締結により脱着可能な状態を保つ事とし、溶接等により追加結合することは禁止される。

5.排気系統

GK5は、M-TEC製 18000-XN6-K0N0 または、2024年 JAF 国内競技車両規則 第1編 第5章(量産ツーリングカー(N1))に従い、且つ下記①-④全てに合致した排気系統を使用することができる。

- ① パイプ外径は 54mm(肉厚 1.5mm以上)を使用すること。
- ② 排気管の出口は、リアバンパーの後端から後方に出ることは認められず、かつリアバンパー後端から、前方方向に 100mm 以内に位置すること。
- ③ 出口までのパイプ位置は量産車レイアウトを踏襲すること。
- ④ 排気管は、最低1ケのサイレンサーを有し、サイレンサーはリアロアアームより後方に配置すること。なお、シリンダーヘッド直後の純正触媒(コンバーターCOMP.,CC <18190-5R1-000>)は保持しなくてはならない。

GE8およびGD3は、2024年 JAF 国内競技車両規則 第1編 第5章(量産ツーリングカー<N1>)に従う。

なお、排気音量規定についてはもてぎチャンピオンカップレース特別規則 第59条 5. に従い排気音量は 90dB(A)以下とする。

ロールケージ、排気系統についてのお問い合わせは、モビリティリゾートもてぎ レース事務局
お問い合わせWEBページにお願いいたします。

<モビリティリゾートもてぎ お問い合わせフォーム>

<https://mls.mobilityland.co.jp/form/InquiryInformation.aspx?formNo=evr1tXbmolA=>



以上