



KT スーパードロフィー 2021 SUZUKA ～KT100 最速決定戦～



大会事務局
2021/2/13

公式通知 No7

耐久クラスの競技に関する補足①

・使用エンジン：YAMAHA KT100 (SEC/SC/SD)

14 歳以下のドライバーがチームにいる際は SEC を使用すること。

ダイレクトエンジンを使用するチームは各ドライバーのみでの再スタートが出来ること。再スタートが個人で困難なことが予想される際は SEC エンジンを使用してください。

・ドライバー交代

ドライバー交代は PIT レーン作業エリア (1 番～5 番 PIT 前) とする。

・給油

燃料給油については義務としないが、給油する際は PIT レーン作業エリア (1 番～5 番 PIT 前) で給油作業を行うこと。給油を行う際には必ずエンジンの停止を行い、ドライバーの降車、消火器の準備をすること。

方法については、メカニックによる手動の給油(携行缶またはジョッキ、手動の給油ポンプ)とし、火災防止のため電動機器による給油は禁止とする。 ※車検時、消火器を持参し車検員のチェックを受けること。

・決勝中の回収作業

ストップ車両回収については、ニュートラリゼーションを適用し、レッカー車等で回収を行う。回収作業後の車両の積み下ろしは回収車両積み下ろしエリアにて行う。

ニュートラリゼーション中、走行車両のピットインは許可される。

積み下ろし後、再スタートを行う場合は耐久 PIT 作業エリア (1 番～5 番 PIT 前) まで車両を移動の上、再スタートする事。(車両移動のためのカートスタンドの使用は許可される。)

なお、ニュートラリゼーション時、1 位の車両に対して 01 番ポストにて“TOP ボード”と“ゼッケンボード”を提示する。提示された車両はニュートラリゼーション中の隊列を維持する責任を有する。

